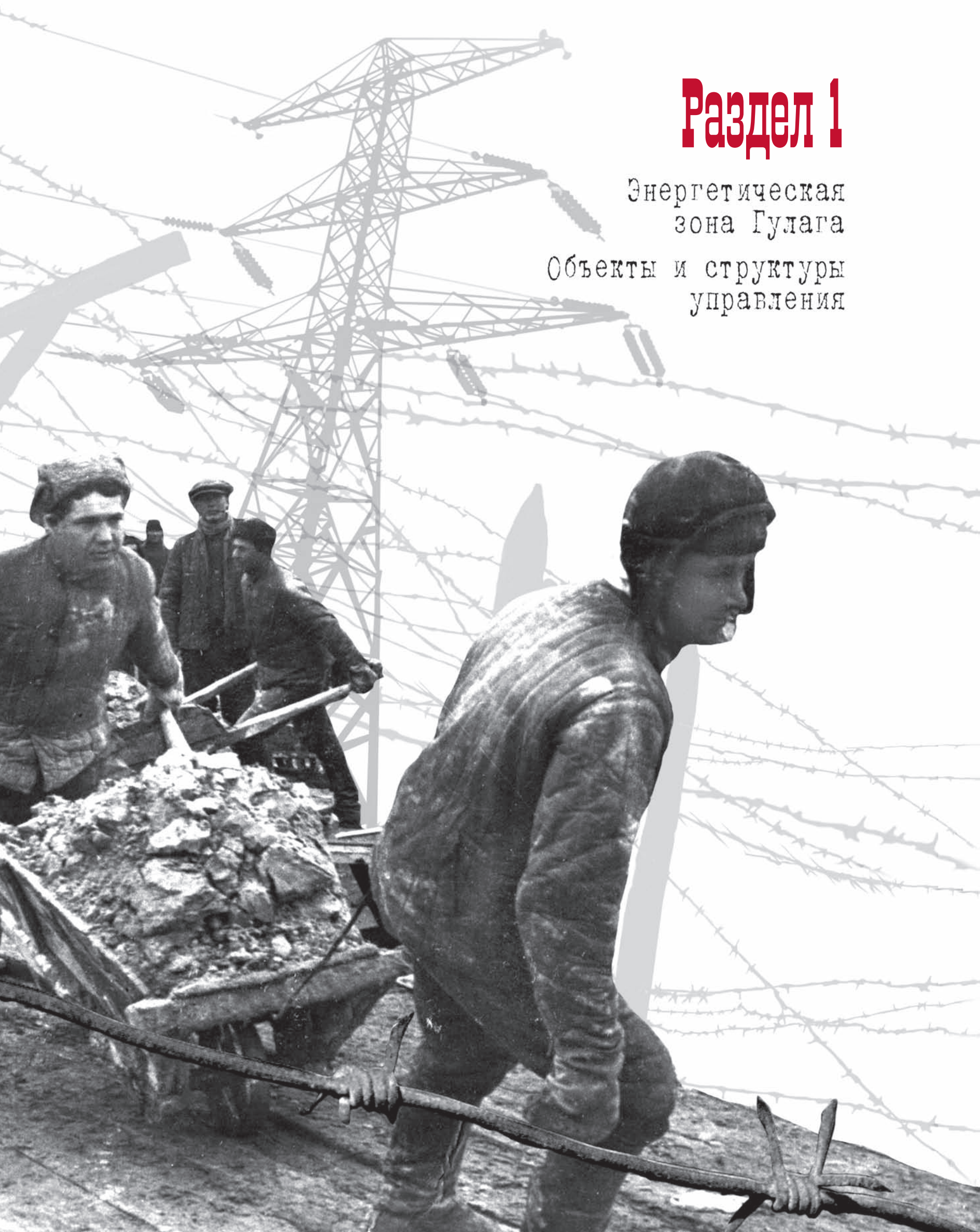


# Раздел 1

Энергетическая  
зона Гулага

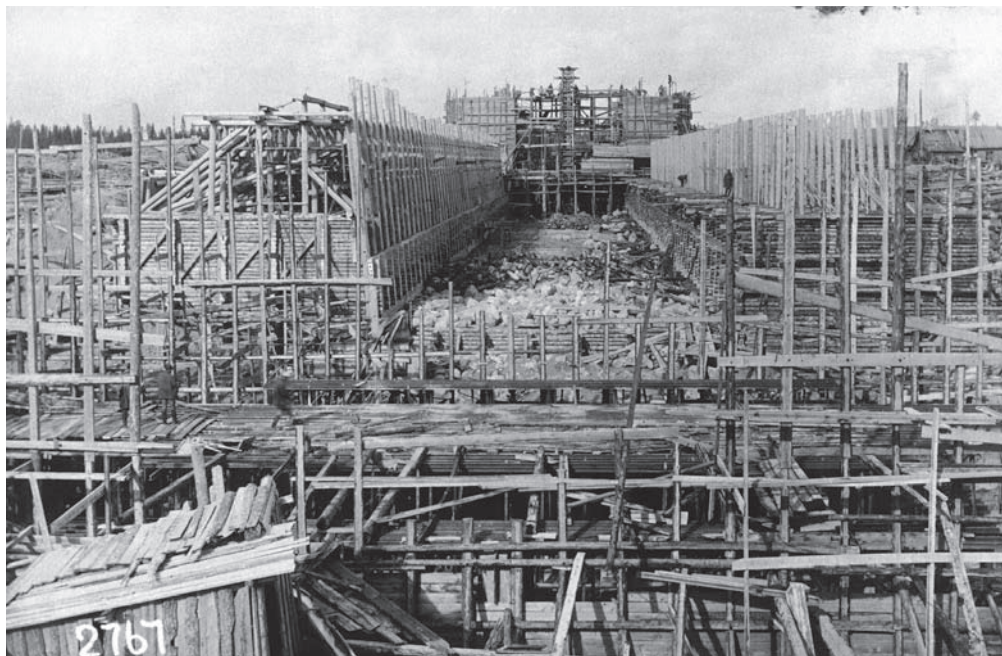
Объекты и структуры  
управления



Строительство электростанций, линий электропередач и других энергетических объектов было одним из важнейших направлений деятельности сталинского Гулага с начала 1930-х годов, когда советская экономика принудительного труда приобрела заметные масштабы.

В совокупности «энергетическая зона» Гулага составляла огромный производственно-лагерный комплекс, включавший в себя как сравнительно небольшие объекты местного значения, так и огромные «стройки коммунизма».





**№№ I—4**  
**Строительство Рыбинской**  
**и Угличской ГЭС**

**№ I.**  
**Из справки ГУЛАГ о хозяйственной**  
**деятельности ГУЛАГ**

Не ранее января 1938 г.

**Строительство Угличского и Рыбинского гидротехнических**  
**узлов на реке Волге «Волгострой» НКВД**

Строительство Угличского и Рыбинского гидротехнических узлов осуществляется по постановлению Совета Народных Комиссаров и Центрального Комитета ВКП(б) от 14 сентября 1935 г. за № 2074<sup>1</sup>.

Работы начаты с октября 1935 года.

**I. Основные задачи строительства**

Постройкой системы сооружений Угличского и Рыбинского гидротехнических узлов должны быть разрешены двоякого рода задачи — транспортные и энергетические.

1) Транспортные.

Река Волга в настоящее время на всем своем протяжении, в особенности в верхнем и среднем течении во время летнего мелководья, не имеет необходимых судоходных глубин. Фарватер реки изобилует перекатами и мелями, которые препятствуют прохождению глубоководных судов. Борьба с мелководьем реки Волги — преобразование ее в глубоководную магистраль — является одной из задач проблемы «Большой Волги».

<sup>1</sup> Постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) № 2074 «О строительстве гидроузлов в районе Углича и Рыбинска» от 14 сентября 1935 г. предусматривало осуществление транспортно-энергетической реконструкции Верхней Волги путем сооружения двух гидроузлов — выше Углича и в районе Рыбинска. Целью этой реконструкции было обеспечение судоходного подхода к каналу Москва—Волга со стороны Волги при помощи создания водохранилища в районе Молого-Шекснинского междуречья, а также выработка гидроэнергии путем сооружения двух гидроэлектростанций. Строительство было возложено на НКВД. Его окончание предполагалось к навигации 1939 г. (ГА РФ. Ф. Р-5446).

Первым этапом в системе «Большой Волги» было строительство канала «Москва—Волга». Следующим этапом является строительство Рыбинского и Угличского гидроузлов.

Система сооружений «Волгостроя» предусматривает создание двух мощных водохранилищ — одного на реке Волге у гор. Углича и другого у гор. Рыбинска — в междуречье р.р. Волги, Шексны и Мологи.

Эти водохранилища, с одной стороны, дадут подпор воды и увеличение глубин в верхнем течении р. Волги, выше г.г. Углича и Рыбинска; с другой стороны, наличие таких мощных резервуаров даст возможность регулирования расхода вод на всем среднем и нижнем течении р. Волги в течение всего года путем регулирования стока их через створы сооружений Рыбинского гидроузла, а следовательно, и возможность поддержания судоходных глубин на среднем и нижнем течении Волги не ниже определенного уровня.

Таким образом, будут созданы нормальные условия судоходства по р. Волге в течение всего периода навигации.

#### 2) Энергетические.

Для использования напоров воды, создаваемых Угличской и Рыбинской плотинами, предполагается постройка 2-х мощных гидроэлектростанций — Угличской и Шекснинской, общей мощностью 440 тыс. кВт, со средней выработкой электроэнергии 1 320 тыс. киловатт/часов в год. Эта энергия будет передаваться по высоковольтным линиям электропередачи (220 киловольт), главным образом, в систему Мосэнерго и в небольшой части в систему Ярэнерго.

## II. Характеристика сооружений и мощность их

#### 1) Угличский гидротехнический узел.

Основными сооружениями Угличского гидроузла являются: земляная и железобетонная плотины на р. Волге, однокамерный шлюз с подводящим и отводящим каналами при нем и Угличская гидроэлектростанция с повысительной подстанцией.

Постройкой указанных плотин создается Угличское водохранилище на р. Волге общей емкостью 1,23 миллиард[а] кубометров, обеспечивающее глубину р. Волги от гор. Углича до Ивановской плотины не ниже 5 метров и работу Угличской ГЭС.

Угличская ГЭС будет иметь установленную мощность 110 тыс. кВт (2 агрегата по 55 тыс. кВт), с расчетной среднегодовой выработкой 220 тыс. кВт/часов электроэнергии.

Камера Угличского шлюза будет иметь размеры 290×30 метров и наименьшую глубину в королях — 5,5 метров. Пропускная способность шлюза 11,3 млн тонн в каждую сторону в год.

#### 2) Рыбинский гидротехнический узел.

В составе сооружений Рыбинского гидроузла имеются 2 группы — Волжская и Шекснинская.

В состав Волжской группы входят: земляная и железобетонная плотины на р. Волге и однокамерный, двойной (двухниточный) шлюз на р. Волге, с подводящим и отводящим каналами при нем.

В состав Шекснинской группы входят земляная плотина и гидроэлектростанция на р. Шексне с повысительной подстанцией.

Создаваемое Рыбинским гидроузлом Рыбинско-Шекснинское водохранилище будет иметь общую емкость 24,8 миллиарда кубометров. Это водохранилище обеспечит глубину реки Волги выше гор. Рыбинска до





гор. Углича не ниже 5 метров и ниже гор. Рыбинска до гор. Астрахани не ниже 2,6 метров. Такое увеличение глубины реки ниже гор. Рыбинска будет достигнуто, как сказано выше, путем регулирования стока вод через створы сооружений Рыбинского узла.

Камеры Рыбинского шлюза имеют те же объемы, как и Угличского, т.е. 290×30 метров.

Пропускная способность обоих ниток в год 26—30 млн тонн в каждую сторону.

Шекснинская гидроэлектростанция будет иметь мощность 330 тыс. кВт (6 агрегатов по 55 тыс. кВт) со средней годовой выработкой 1 100 млн кВт часов эл[ектро]энергии.

### III. Объемы и сметная стоимость сооружений Волгостроя

Техническими проектами Волгостроя, представленными на рассмотрение Правительства с учетом изменений, внесенных Экспертной комиссией Госплана, предусматриваются следующие объемы основных работ по гидротехническим сооружениям Рыбинского и Угличского гидроузлов:

	Един[ица] изм[ерения]	Угличский узел	Рыбинский узел	Шекснинский узел	Итого
1. Земляные работы	Тыс. куб. м	14 951	15 104	12 934	42 989
2. Бетонные работы	Тыс. куб. м	778	944	584	2 306
3. Мощения	Тыс. куб. м	481	542	403	1 426
4. Металлоконструкции	Тонн	14 722	15 323	17 796	47 841

Общая сметная стоимость строительства Волгостроя согласно смет, также внесенных на утверждение Правительства, выражается в сумме 1 967 689,6 тыс. рублей.

В том числе:

1. Стоимость работ, осмеченных\* по техническим проектам — 1 733 541,6 тыс. руб.

Из них:

а) Основные гидротехнические сооружения — 918 073,3 т[ысяч] руб.

б) Эксплуатац[ия] жел[езно]-дор[ожного] пути и шос[сейной] дороги — 24 183,7 т[ысяч] руб.

в) Эксплуатация поселков и связь — 21 417,6 т[ысяч] руб.

г) Перенос строений из зоны затопления — 440 230,0 т[ысяч] руб.

д) Отчуждения и очистка зоны затопления — 72 860,0 т[ысяч] руб.

е) Проектно-изыскательск[ие] работы — 64 514,0 т[ысяч] руб.

ж) Вспомогательное строительство — 157 679,0 т[ысяч] руб.

з) Прочие затраты — 34 584,0 т[ысяч] руб.

2. Стоимость работ, осмеченных\*\* по эскизным проектам — 234 148,0 т[ысяч] руб.

Из них:

а) Лесоочистка зоны затопления — 10 000 т[ысяч] руб.

б) Судовой ход по Рыбинскому водохранилищу — 10 000,0 т[ысяч] руб.

в) Отвод дорог и переустройство мостов — 150 000,0 т[ысяч] руб.

г) Перенос строений и отчуждения в зоне затопления — 64 148,0 т[ысяч] руб.

\* Так в документе.

\*\* Так в документе.

С октября 1935 г. (со времени начала работ строительства) на 1 января 1938 г. выполнено всего работ в сметных ценах на сумму 414 781,4 тыс. рублей.

В том числе земляных работ выполнено 16 117,8 тыс. кубометров, бетонных и железобетонных — 93,2 тыс. кубометров, шпунта металлического — 1 788 тонн.

К 1 января 1938 года в основном закончены котлованы бетонных сооружений (шлюзов, плотин и гидростанций) и начата бетонная кладка.

Объем работ (в сметных ценах) на 1938 год предусмотрен на сумму 300 млн рублей.

В том числе:

- а) земляных работ — 11 475,6 тыс. м<sup>3</sup>
- б) бетонных — 752,9 тыс. м<sup>3</sup>
- в) мощения откосов — 234,5 тыс. м<sup>2</sup>
- г) металлоконструкц[ий] — 4 555 тонн
- д) металлич[еского] шпунта — 1 039 тонн.

ГА РФ. Ф. Р—9414. Оп. 1. Д. 2947. Л. 1—4. Копия.



**№ 2. Докладная записка наркома внутренних дел СССР Л.П. Берии И.В. Сталину о сдаче в эксплуатацию гидротурбины на Рыбинской ГЭС**

25 августа 1945 г.

**Государственный комитет обороны  
Товарищу Сталину И.В.**

НКВД докладывает, что 15 августа 1945 г. на Рыбинской гидроэлектростанции Волгостроем сдана в промышленную эксплуатацию гидротурбина мощностью 55 тыс. киловатт.

Гидротурбина включена в сеть Мосэнерго и дала промышленный ток Москве. Это пятый агрегат, сданный Волгостроем НКВД в эксплуатацию на Рыбинской и Угличской гидростанциях, из восьми, предусмотренных проектом.

Проектная мощность Рыбинской и Угличской гидростанций составляет 440 тысяч киловатт, из них введено в эксплуатацию 275 тысяч киловатт.

С начала строительства на 1 августа 1945 г. Волгостроем выполнено работ на 1567 млн рублей при общей стоимости гидроузлов на Волге 1880 млн рублей.

В настоящее время Волгострой приступает к монтажу еще одной турбины мощностью 55 тысяч киловатт на Рыбинской ГЭС, с расчетом ее пуска в эксплуатацию в 1946 г.

Прилагая рапорт строителей Волгостроя и эксплуатационников гидростанции на Ваше имя и проект Вашего ответа, прошу Вашего решения\*.

**Народный комиссар внутренних дел Союза ССР Л. Берия**

*Помета: Передано для отправки т. Ордынцеву.*

*См. газету «Правда» за 22/IX-45 г.*

ГА РФ. Ф. Р-9401. Оп. 2. Д. 98. Л. 314. Заверенная копия.

\* Приложения см.: ГА РФ. Ф. Р-9401. Оп. 2. Д. 98. Л. 315-317.



## № 3.

**Письмо министра электростанций  
Д.Г. Жимерина заместителю председателя  
Совета Министров СССР Л.П. Берия  
об отклонении предложения МВД  
о передаче Министерству электростанций  
достройки Рыбинского и Угличского  
гидроузлов**

19 сентября 1946 г.

Товарищу Берия Л.П.

Министерством внутренних дел внесено предложение передать Министерству электростанций достройку Рыбинского и Угличского гидроузлов.

Министерство электростанций решительно возражает против этого по следующим соображениям.

С началом войны Министерство внутренних дел прекратило производство строительных работ по гидроузлам и фактически законсервировало строительство, перебросив с них рабочую силу, механизмы и транспорт. Вследствие этого стоимость недоделок в настоящее время составляет свыше 300 млн руб. и включает в себя выполнение следующих главнейших объемов строительных работ: земляной выемки около 450 тыс. куб. м, земляных насыпей около 540 тыс. куб. м, укладки бетона и ж.б.\* 27 тыс. куб. м. И кирпичной кладки свыше 2500 млн шт.

Объем работ по гидротехническому строительству, выполняемому Министерством электростанций по пятилетнему плану, резко возрос: в 1946 г. он оставляет 680 млн руб., а в 1947 г. превысит 850 млн руб. Имеющиеся у Министерства людские и материально-технические ресурсы с большим напряжением и не в полной мере покрывают текущие потребности гидроэнергостроительства, выполняемого согласно плану.

В связи с изложенным прошу Вас отклонить предложение о передаче Министерству электростанций достройки Рыбинского и Угличского гидроузлов.

**Д. Жимерин**

*Помета: В Дело. Вопрос решен постановлением СМ СССР от 13/IX — 46 за № 2096-857с. 1/X — 46\*\*.*

ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 48. Д. 903. Л. 84. Подлинник.

\* Ж.б. — железобетон.

\*\* Подпись неразборчива.

**№ 4. Письмо министра электростанций СССР  
Д. Г. Жимерина заместителю председателя  
Совета Министров СССР Л.П. Берии о  
невозможности снятия заключенных с  
Волгостроя**

7 июня 1949 г.  
С[совершенно] секретно

Товарищу Берия Л.П.

Постановлением Совета Министров Союза ССР от 8 октября 1946 г. за № 2266-942сс «О передаче Волгостроя МВД Министерству электростанций» Министерство внутренних дел было обязано закрепить за Волгостроем рабочую силу лагеря ИТК Волголага до конца строительства.

За последнее время рядом распоряжений Министерства внутренних дел СССР со строительства Волгострой снимается большое количество заключенных I категории для перевода в другие организации. При этом работы по достройке Щербаковской и Угличской ГЭС и, в частности, работы по вводу в эксплуатацию пятого агрегата остаются без остаточного количества трудоспособной и квалифицированной рабочей силы.

Прошу Вас запретить Министерству внутренних дел СССР снятие рабочих с Волгостроя до окончания строительства<sup>2</sup>.

Дм. Жимерин

ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 51а. Д. 3639. Л. 10. Подлинник.

**№ 5. Приказ по НКТП и НКВД СССР № 503 об  
утверждении акта приемки-передачи Нижне-  
Тулумской ГЭС**

23 августа 1938 г.

Во исполнение постановления № 188 Экономического совета при СНК СССР от 10 апреля 1938 г.<sup>3</sup> НКТП и НКВД

ПРИКАЗЫВАЮТ:

1. Представленный комиссией НКТП—НКВД, назначенной приказом по НКТП и НКВД № 381/а/ 344 от 31 мая 1938 г.<sup>4</sup>, генеральный акт приемки-передачи Нижне-Тулумской гидростанции в постоянную эксплуатацию утвердить и работу комиссии считать законченной.

2. Зачислить Нижне-Тулумскую гидростанцию в составе одного агрегата номинальной мощностью 12 мВт в число действующих предприятий НКТП.

3. Предложить ББК НКВД стоимость строительных объектов, передаваемых в эксплуатацию, списать за счет полученного через Промбанк финансирования, а Главэнерго НКТП принять стоимость передаваемых основных средств с включением в уставный фонд Колэнерго.

4. Главэнерго совместно с ЦК Союза рабочих электростанций командировать на Нижне-Тулумскую ГЭС экспертную комиссию для дачи



<sup>2</sup> 9 сентября 1949 г. начальник группы по Министерству электростанций Совета Министров СССР В. Донченко доложил Л.П. Берии о том, что Министерство электростанций просит запретить МВД СССР снимать рабочих с Волгостроя, т.к. «работы, связанные с достройкой Щербаковской (Рыбинской) и Угличской гидроэлектростанций не обеспечиваются необходимым количеством рабочей силы». На документе резолюция: «Тов. Круглову С.Н. Для принятия мер. Л. Берия. 10 июля 1949 г.» Также на документе имеется следующая помета: «В дело. Министерство внутренних дел СССР (т. Чернышов) письмом от 25. 6. 49 № 1/9283 на имя т. Жимерина ответило — дано указание не снимать с Волгостроя рабсилу. Донченко. 14. 7. 49». (ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 51а. Д. 3639. Л. 11, 12.)

<sup>3</sup> Постановление Экономического Совета при СНК СССР № 188 «Об окончании строительства и о передаче в постоянную эксплуатацию Тулумской гидроэлектрической станции» от 10 апреля 1938 г. предусматривало передачу НКВД и прием НКТП Тулумской станции в постоянную эксплуатацию. При этом НКВД был обязан передать НКТП оставшиеся денежные и материальные средства по сооружению электростанции, а также выделить по договору с НКТП рабочую силу «для производства трудоемких доделочных работ по ТуломГЭС» (ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 22. Д. 18. Л. 39.)

<sup>4</sup> В соответствии с приказом НКТП—НКВД № 381/а/344 от 31 мая 1938 г. была создана комиссия по приемке-передаче Нижне-Тулумской гидростанции. В состав этой комиссии вошли: Петров М.А. (Главэнерго НКТП — председатель); Пестовский А.С. (Колэнерго НКТП); Баумгартен Н.К. (ГУЛАГ НКВД); Доманский В.Е. (ГУЛАГ НКВД); Пронин Г.Е. (Главгидроэнергострой). Комиссия должна была начать свою работу не позже 10 июня и представить на утверждение акт к 15 июля 1938 г. (ГА РФ. Ф. Р-9401. Оп. 1а. Д. 26. Л. 78.)





окончательного заключения по вопросам охраны труда, техники безопасности и промсанитарии.

5. Представить к 1 ноября 1938 г. генеральную смету на окончание работ (устранение дефектов, недоделок и дополнительные работы), установленных комиссией НКТП—НКВД, в общей сумме 15, 5 млн руб.

6. Полностью обеспечить стройматериалами и кабельными изделиями доделочные работы по Нижне-Туломской ГЭС в пределах утвержденного плана капстроительства 1938 г. в сумме 7, 0 млн руб.

7. Предусмотреть в контрольных цифрах капработ на 1939 год необходимые средства на полное окончание недоделок по Нижне-Туломской ГЭС по ведомости, представленной комиссией НКТП—НКВД по приемке—передаче Нижне-Туломской гидростанции.

**Заместитель народного комиссара тяжелой промышленности  
М. Первухин**

**Заместитель народного комиссара внутренних дел СССР,  
старший майор гос[ударственной] безопасности Жуковский**

ГА РФ. Ф. Р—9401. Оп. 1а. Д. 92. Л. 192—193. Ротаторный экз.

## №№ 6—7. Строительство Куйбышевского гидроузла

**№ 6. Докладная записка наркома внутренних  
дел СССР Л.П. Берии председателю СНК СССР  
В.М. Молотову о проекте и финансировании  
строительства Куйбышевского гидроузла**

**4 марта 1939 г.  
Совершенно секретно**

**Председателю СНК Союза ССР  
товарищу Молотову В.М.**

Проектное задание по Куйбышевскому гидроузлу, представленное в СНК СССР в мае месяце 1938 года<sup>5</sup>, рассмотрено специальной экспертизой Госплана Союза ССР в августе того же года, но до сего времени еще не утверждено правительством.

Задержка с утверждением проектного задания влечет за собой задержку в составлении технического проекта по гидроузлу, а вместе с тем задержку подготовительных мероприятий к строительству, как-то: выдачу заданий и заказов промышленности по эксплуатационному и строительному оборудованию, по подготовке предприятий строительных материалов и обеспечению ими строительства, установление перспективных планов работ, объема финансирования (в частности, на III пятилетку) и проч.

Поскольку утверждение проектного задания может задержаться еще на известный срок, строительству теперь же должны быть даны указания по вопросам, наиболее не терпящим отлагательства, а именно: 1) о сроке

<sup>5</sup> Согласно постановлению СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 3 января 1938 г. НКВД СССР должен был представить в правительство проектное задание по Куйбышевскому гидроузлу к 1 мая 1938 г., а технического проекта к 1 мая 1939 г. Подробнее об этом и других постановлениях о строительстве Куйбышевского гидроузла см. док. № 8.

пуска гидроузла в эксплуатацию в размере финансирования в III пятилетке, 2) о мощности турбин и 3) о числе ниток шлюзов в плотинном узле.

По этим вопросам Наркомвнудел представляет следующие соображения.

### I. О сроке пуска Куйбышевских гидростанций и размере капиталовложений на III пятилетку.

По проектному заданию гидроузла срок пуска в промышленную эксплуатацию первых агрегатов турбин намечался в 1945 г. в случае установки всей мощности гидростанции при плотине. Этот срок являлся весьма напряженным как для строительства, так в особенности для промышленности, изготовляющей строительное оборудование. При этом план финансирования предусматривал ассигнования:

в 1938 г. ....	300 млн руб.
в 1939 г. ....	650 млн руб.
в 1940 г. ....	950 млн руб.
в 1941 г. ....	1250 млн руб.
в 1942 г. ....	1400 млн руб.
а всего в пределах III-й пятилетки.....	575 млн рублей из общей суммы финансирования..... 7610 млн рублей.

В связи с принятым решением о постройке шлюзов и гидростанции не только при плотине на Волге, но и на спрямлении Самарской Луки у Переволок объемы строительных работ значительно увеличились, что видно из следующей таблицы:

Одновременно размер финансирования всех работ возрос с 7610 млн руб. до 10—10,5 млрд рублей при инвентарной стоимости сооружений около 8 млрд рублей.

Указанная сумма будет уточнена при составлении технического проекта и сметы.

Виды работы	вариант гидростанции при плотине и без шлюзов у Переволок	вариант со шлюзами и гидростанцией на Волге и у Переволок
Выемка грунтов	140 млн куб. м	235 млн куб. м
В том числе: скалы	5 млн куб. м	35,5 млн куб. м
2. Насыпи	85 млн куб. м	135 млн куб. м
3. Бетон и жел[езо]бетон	9,5 млн куб. м	12 млн куб. м

Исходя из реальных возможностей обеспечения строительства строительным оборудованием и материалами на ближайшие годы, Наркомвнудел намечает на III пятилетку ассигнования 2100 млн рублей, что определяет срок пуска первых агрегатов приплотинной гидростанции в 1948 г., а полное окончание всех работ в 1950 году.

В этом случае перспективный план финансирования намечается в следующем виде:

При объеме финансирования в 2100 млн руб. строительство сможет к концу III пятилетки выполнить не только значительную часть необхо-

1940 и 39	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	Всего
400 млн руб.	400	550	750	1000	1600	1700	1600	1300	700	200	100	10300
III пятилетка 2100				IV пятилетка 7200				V пятилетка 1000				

димых подготовительных и вспомогательных работ, включая заготовку стройоборудования (на 1650 млн руб. из потребных 2500 млн руб.) но также развернуть и выполнить некоторые основные работы на сумму около 450 млн рублей.





Госплан СССР намечает для строительства Куйбышевского гидроузла на III пятилетку 1,5—1,6 млрд рублей, что совершенно недостаточно, так как в этом случае пришлось бы ограничиться выполнением в течение третьей пятилетки только одних подготовительных и вспомогательных работ, что привело бы к еще большему отдалению срока пуска гидростанции.

Ввиду вышеизложенных соображений, Наркомвнудел СССР просит:

а) Утвердить план капиталовложений на III пятилетку для строительства Куйбышевского гидроузла в 2100 млн рублей.

б) Пуск в эксплуатацию первой очереди Жигулевской гидростанции назначить на 1948 год, а пуск обеих гидростанций на полную мощность (3 млн кВт) завершить в 1950 году.

в) Ввод в эксплуатацию двух ниток шлюзов на Переволоках осуществить к началу навигации 1948 года.

### II. О мощности турбин.

Нарномвнудел СССР просит утвердить мощность турбин для гидростанции 200000 кВт.

Причины, обуславливающие выбор такой мощности, следующие:

1) Необходимость в турбинах мощностью 200000 кВт возникает из-за недостаточной длины скальных площадок для бетонных сооружений узла. Уменьшение мощности турбин, например до 100000 кВт, потребовало бы увеличения длины гидростанции на 300 м, что затрудняет компоновку сооружений в плотинном узле. Вместе с тем увеличение мощности агрегата дает некоторое увеличение выработки энергии, вследствие повышения коэффициента полезного действия машин.

2) В настоящее время Ленинградский металлический завод им. Сталина изготавливает турбины для Рыбинской и Угличской ГЭС мощностью 55000 кВт при диаметре колеса 9 м. Эти же турбины в условиях напора Куйбышевской ГЭС дадут мощность: до 160—170 тыс. кВт. Относительно небольшое увеличение диаметра этих турбин позволит получить на них мощность 200000 кВт.

Изготовление генераторов для турбин в 200000 кВт считается нашими заводами возможным, известное затруднение вызовет лишь изготовление пяты на давление 5500 тонн. Однако если бы возникли трудности в разработке конструкции и изготовлении таких пят на советских заводах, вполне возможно получить 1—2 шт. пят из заграницы в качестве образцов.

Так, заводы Кингсберри (США) и Эшер-Висс (Швейцария), специально занятые производством турбин и их частей, на соответствующие вопросы ответили предложением поставки пят для турбин 200 000 кВт, стоимостью порядка 100000 долларов за штуку.

### III. О судоходных шлюзах.

25 октября 1938 года тов. Сталиным было дано указание о постройке трех шлюзов: двух на спрямлении Самарской Луки у Переволок и одного при плотине на Волге у Красной Глинки. Общая пропускная способность этих шлюзов будет порядка 35—40 млн т в навигацию и, по-видимому, надолго удовлетворит потребности Волжского транспорта.

Однако, в период строительства гидроузла, в течение 2—3 лет, судоходство сможет осуществляться лишь через шлюзы у плотины, пропускной способностью в этот период 6—10 млн т, в зависимости от количества пассажирских паро-теплоходов и лесных плотов. Между тем уже современный грузооборот Волги в районе Самарской Луки находится в пределах указанных цифр (1937 г. — 9 млн т). На период же работы шлю-

за 1945—47 г. грузооборот Волги, несомненно, возрастет и, по расчетам Наркомвода, составит 21—25 млн т.

Наличие одного шлюза при плотине недостаточно еще и потому, что в случае повреждения или неполадок с механизмами или затворами шлюза, особенно в период освоения сооружения, судоходство по Волге будет временно приостановлено.

Выходом из такого положения может явиться постройка второго шлюза временного или постоянного.

Постройка временного шлюза при плотине потребует дополнительных затрат около 70—80 млн рублей, а постройка постоянного второго шлюза около 20 млн рублей.

Так как увеличение затрат на постройку второго постоянного шлюза вместо временного относительно небольшое — 140—150 млн рублей, а затраты на временный шлюз, пригодный только на строительный период, будут бросовыми, то Наркомвнудел просит разрешить постройку второго постоянного шлюза при плотине.

Помимо полного и бесперебойного удовлетворения интересов транспорта в строительный период, наличия двух шлюзов при плотине обеспечило бы непрерывность судоходства в случае вынужденного снижения уровня воды в водохранилище, когда Переволоцкие шлюзы останутся без воды и прекратят пропуск судов.

Наконец, следует отметить, что если бы при построенных трех шлюзах возникла бы в будущем необходимость в четвертом, то постройка последнего при наличии напора в узле сопряжена была бы с большими трудностями и потребовала бы крупных затрат (не менее 700—800 млн рублей)<sup>6</sup>.

Приложение: проект постановления ЦК ВКП(б) и СНК СССР\*.

**Народный комиссар внутренних дел Союза ССР Л. Берия**

ГАРФ. Ф. Р—5446. Оп. 24а. Д. 6. Л. 20—27. Подлинник.

## **№ 7. Приказ НКВД СССР № 0441 «О порядке передачи имущественных и материальных ценностей строительства Куйбышевского гидроузла»**

**11 октября 1940 г.**

**Секретно**

В связи с временным приостановлением строительства Куйбышевского гидроузла<sup>7</sup> и в целях наиболее рационального использования имущественно-материальных ценностей этого строительства,

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Управление строительства Куйбышевского гидроузла и Самарлага<sup>8</sup> расформировать.

2. Для проведения работ по дальнейшему использованию материально-имущественных ценностей строительства Куйбышевского гидроузла

<sup>6</sup> 11 июня 1939 г. было принято постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) «О строительстве Куйбышевского гидроузла», которым было утверждено представленное проектное задание в составе следующих сооружений: плотины, две гидростанции. Полное окончание строительства всех сооружений гидроузла с доведением суммарной мощности обеих гидростанций до 3 млн кВт предусматривалось в 1950 г. Ориентировочная стоимость Куйбышевского гидроузла с работами по водохранилищу составляла 8,1 млрд. руб. при общей сумме финансирования работ 10,3 млрд. Размер капитальных вложений на третью пятилетку должен был составить 2,2 млрд. руб. (ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 1. Д. 142. Л. 8.)

<sup>7</sup> 24 сентября 1940 г. было принято постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) № 1780-741с «О строительстве Волго-Балтийской и Северо-Двинской водной системы и о консервации строительства Куйбышевского гидроузла». Постановление предусматривало немедленное начало работ по строительству Волго-Балтийской и Северо-Двинской водной системы и окончание их к началу навигации 1943 года. Строительство было поручено вести НКВД СССР. «В связи с отсутствием свободной рабочей силы» для реализации этого проекта было решено «отложить на 3—4 года строительство Куйбышевского гидроузла и работы по строительству Куйбышевского гидроузла законсервировать, а освобождающуюся рабочую силу, инженерно-технический персонал, механизмы и оборудование перебросить для производства работ по строительству Волго-Балтийской и Северо-Двинской водной системы». Часть рабочей силы, освобождающейся с Куйбышевского гидроузла, до полного разворота работ по строительству водных систем НКВД разрешили использовать для постройки авиационных заводов в Куйбышеве, для достройки Безымянской и Куйбышевской ТЭЦ, механического и кирпичного заводов и двух жилых зданий в Куйбышеве, необходимых для авиационных заводов. (ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 1. Д. 518. Л. 212-213.)

Судя по всему, причиной прекращения строительства Куйбышевского гидроузла был не только недостаток рабочей силы, но и серьезные трудности в реализации проекта, связанные с ошибками при его разработке. Так, в письме профессора А. Сенкова от 5 июня 1940 г., направленном В.М. Молотову, говорилось:

«То внимание, которое уделяется партией и правительством строительству Куйбышевского гидроузла, международная обстановка и престиж Советского Союза обязывают дать такое решение проблемы Куйбышевского гидроузла, которое позволило бы осуществить строительство быстро, дешево, надежно и обеспечило бы наилучшие условия его эксплуатации.

Произведенный анализ показывает, что ни одному из этих условий не удовлетворяет решение, принятое управлением строительства.

Напротив того, трудно себе представить другое, более дорогое и менее надежное решение, сопряженное с невероятными трудностями и длительным сроком для его осуществления и которое в результате создавало бы наихудшие условия эксплуатации после постройки. Более того, осуществление схемы гидроузла, предусмотренное проектным заданием строительства, повлечет за собой неизбежность катастрофы.

Основная ошибка руководителей строительства заключается в том, что они предполагали наличие в основании плотины прочной скалы, вместо которой оказались мощные отложения доломитовой муки с обломками скалы, лишенные в своем распространении какой-либо закономерности.

Ставить тяжелую бетонную плотину на таком грунте нельзя. Попытки же превращения доломитовой муки в искусственную скалу (в частности, при помощи горячего парафина) нельзя расценивать иначе, как смехотворные.

Строить плотину на прочной скале с заглублением на 30—40 м ниже дна р. Волги при огромном притоке грунтовых вод в котлован в период строительства (равном среднему мно-

\* Проект не публикуется. См.: ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 24а. Д. 6. Л. 21.

голетнему расходу Москвы-реки), с огромными удельными расходами воды через плотину в дальнейшем при эксплуатации — 70 куб. м/сек., было бы безумием, а строить тяжелую бетонную плотину на мощных отложениях доломитовой муки — совершенно недопустимо, и такое решение нельзя рассматривать иначе, как государственное преступление. Придя (ввиду принятого неправильного решения) к необходимости выполнения огромных объемов работ в невероятно трудных условиях их производства, строители «хвастаются», что осуществление проекта СКГУ потребует огромных усилий и сопряжено с такими трудностями, которых не знала мировая строительная практика.

Мне кажется, трудно себе представить более отвратительное проявление гигантомании, которое было осуждено В.М.Молотовым на XVIII съезде партии.

Получается впечатление, что руководители строительства стремятся поразить всех небывалыми трудностями и небывалыми объемами работ, потребными для осуществления предлагаемой ими схемы гидроузла, забыв, что эти трудности поставлены не природными условиями, а самими ими. [...]

Заслуга инженерного искусства заключается не в том, чтобы для использования природных материалов затратить беспрецедентную массу материалов и энергии, выражающейся астрономическими цифрами, а в том, чтобы с минимальной затратой человеческой энергии и материальных ресурсов заставить силы природы максимально работать на благо человечества.

Можно пойти на осуществление проекта Куйбышевского гидроузла, предлагаемого управлением строительства, лишь в том случае, если ставить своей задачей не создание величайшего сооружения, достойного нашей эпохи, а ставить целью опозорить Советский Союз и советскую науку в глазах всего человечества и вызвать умиление врагов социализма внутри и за рубежом».

По поручению Молотова, записка Сенкова была направлена на рассмотрение А.И. Микояна, Н.А. Булганина, Н.А. Вознесенского, Л.П. Берии. (ГА РФ. Ф. Р—5446. Оп. 24а. Д. 6. Л. 97—99.)

<sup>8</sup> Самарский ИТЛ и строительство Куйбышевского гидроузла (Самарский ИТЛ, Самарлаг) — организованы приказом НКВД СССР № 369 от 2 сентября 1937 г. Дислокация: г. Куйбышев. Производство: обслуживание работ Куйбышевской ГЭС, Безымянской и Куйбышевской ТЭЦ, железнодорожное и жилищное строительство. Численность на 1 октября 1937 г. — 2159 чел., на 1 января 1939 г. — 36 761 чел., на 1 января 1940 г. — 29 546 чел. Приказом НКВД СССР № 0441 от 11 октября 1940 г. в связи с временным приостановлением строительства Куйбышевского гидроузла, 8000 заключенных, весь инженерно-технический и административно-хозяйственный состав строительства были обращены на укомплектование строительства Волго-Балтийского и Северо-Двинского водного пути. Остальная рабочая сила передавалась Особому строительству НКВД. (Здесь и далее сведения об исправительно-трудовых лагерях и управлениях НКВД-МВД приведены по справочнику: Система исправительно-трудовых лагерей в СССР, 1923–1960 / О-во «Мемориал», ГА РФ. Сост. М.Б. Смирнов. Под ред. Н.Г. Охотина, А.Б. Рогинского. М.: Звенья, 1998.)

<sup>9</sup> Приказом МВД СССР № 0160 от 24 марта 1954 г. были отменены как утратившие свое значение приказы, приказания, директивы и распоряжения НКВД-МВД за 1934–1951 гг. (ГА РФ. Ф. Р-9401. Оп. 1а. Д. 530. Л. 455–459 об.)

ла создать комиссию под председательством зам. нач. ЦФПО НКВД тов. Слепкова М.Ф., в составе:

1) Черняховского С.П. — нач. Фин[ансового] отдела стр[оительст]ва Куйбышевского гидроузла.

2) Лупарева Д.Г. — главного бухгалтера стр[оительст]ва Куйбышевского гидроузла.

3) Махновецкого — зам. начальника Главной лесной конторы Куйбышев[ского] г[идро]узла.

4) Шленкина И.В. — нач. отдела Технического снабжения.

5) Литвинова Н.В. — ст. инспектора-ревизора Главгидростроя.

6) Блюмберга — юрисконсульта Московского проектного сектора.

3. Обязать комиссию в установленном порядке передать все нужные Особому строительству НКВД производственные предприятия, подсобные хозяйства и строения Куйбышевского гидроузла.

4. Обязать комиссию представить на утверждение:

а) смету на работы по достройке Безымянской и Куйбышевской ТЭЦ, механического и кирпичного заводов и двух жилых зданий в гор. Куйбышеве, а также на расходы, необходимые для консервации строительства Куйбышевского гидроузла к 15 октября с.г.;

б) перечень производственных предприятий подсобных хозяйств, строений (за исключением передаваемых Особому строительству или другим организациям НКВД) строительства Куйбышевского гидроузла, намечаемых к передаче с баланса на баланс другим наркоматам к 15 октября с.г.;

в) заключительный баланс строительства Куйбышевского гидроузла к 1 декабря с.г.

5. Рабочую силу в количестве 8000 человек заключенных, весь инженерно-технический и административно-хозяйственный состав строительства Куйбышевского гидроузла обратить на укомплектование строительства Волго-Балтийского и Северо-Двинского водного пути. Остальную рабочую силу Самарлага передать для использования на работах Особого строительства НКВД.

6. Все оборудование (в т.ч. флот, конный парк), материалы технического и лагерного снабжения строительства Куйбышевского гидроузла переключить на строительство Волго-Балтийского и Северо-Двинского водного пути.

Часть оборудования и материалов технического и лагерного снабжения передать Особому строительству в пределах его плановой потребности, с обязательным возмещением строительству Волго-Балтийского и Северо-Двинского водного пути, переданных материалов и оборудования из фондов, выделенных Особому строительству на 1940 год.

7. Работы по достройке Безымянской и Куйбышевской ТЭЦ, кирпичного и механического заводов и двух жилых зданий в г. Куйбышеве возложить на Особое строительство НКВД, обеспечив эти работы необходимыми денежными средствами, материалами и оборудованием за счет фондов Куйбышевского гидроузла на 1940 год.

Народный комиссар внутренних дел СССР Л. Берия

Помета: Отменен прик[азом] № 0160 — 1954 г.<sup>9</sup>

ГА РФ. Ф. Р—9401. Оп. 1а. Д. 65. Л. 183—185. Ротаторный экз.

**№ 8. Из доклада заместителя начальника  
ГУЛАГ А.П. Лепилова руководству НКВД  
о деятельности ГУЛАГ**

Март 1940 г.

[...]\*

**III. ГУЛАГ НКВД как производственно-хозяйственный главк  
Наркомата внутренних дел Союза ССР**

[...]\*\* *Гидротехнические сооружения.*

XVIII съезд ВКП(б) в резолюции по докладу товарища Молотова о III пятилетнем плане развития народного хозяйства Союза ССР принял, в частности, следующие решения:

«Развернуть строительство величайшего в мире сооружения — двух Куйбышевских гидростанций общей мощностью в 3,4 млн кВт.

Закончить строительство и ввести в действие Угличскую и Рыбинскую гидростанции.

В конце 3-й пятилетки создать глубоководный путь от Астрахани до Москвы с обеспечением глубин на всех перекатах не меньше 2,6 м».

Этими указаниями XVIII съезда и соответствующими правительственными постановлениями определяется деятельность ГУЛАГа в области гидротехнического строительства.

В системе ГУЛАГа к настоящему времени созданы для разрешения поставленных задач мощные строительные и проектные организации:

а) Волгострой, задачей которого является строительство Угличской и Рыбинской гидростанций и улучшение судоходных условий реки Волги ниже г. Рыбинска на базе использования водных запасов Рыбинского водохранилища;

б) Куйбышевстрой, имеющий задачу подготовить и осуществить строительство двух Куйбышевских гидростанций;

в) Соликамскстрой — управление по изысканию и проектированию Соликамского гидроузла, организующее проектно-изыскательские работы по строительству Верхне-Камской гидростанции.

Наряду с ними строительством гидротехнических сооружений в системе ГУЛАГа заняты еще строительство № 201 на Амуре, имеющее своей задачей улучшить судоходные условия нижнего плеса реки Амура и лимана, строительство Южной Гавани, заканчивающее сооружение крупной механизированной гавани г. Москвы, и, наконец, строительство Беломорского порта, создающее перевалочную базу на Белом море и обеспечивающее выход судов из Беломорско-Балтийского канала им. Сталина.

*«Волгострой»*

Выполняемое «Волгостроем» строительство начато в 1935 году, во исполнение постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 14 сентября 1935 года<sup>10</sup>, и кладет начало генеральной транспортно-энергетической реконструкции всей системы р. Волги — основной водной магистрали западной части Советского Союза. Задачей этого строительства является сооружение на р. Волге гидроузлов у гг. Рыбинска и Углича, что должно обеспечить:

\* Опущены разделы: «I. Основные функции ГУЛАГа НКВД СССР»; «II. ГУЛАГ НКВД как система государственной изоляции преступников».

\*\* Опущены подразделы: «1. Промышленность ГУЛАГа»; «2. Сельское хозяйство»; «3. Капитальное строительство».



<sup>10</sup> См. примечание № 1.



а) использование водной энергии реки Волги с получением годовой отдачи на гидростанциях до 1,3 млрд кВтч;

б) создание глубоководного пути на верхнем плесе р. Волги от г. Рыбинска до Ивановской плотины канала Москва — Волга и улучшение судоходных условий на Волге ниже Рыбинска, с доведением судоходных глубин до 2,6 метров.

В Рыбинский гидроузел входят, кроме основных сооружений — парного судоходного шлюза с подходными каналами и энергетических гидростанций, напорные сооружения в виде земляных плотин и дамб, а также бетонная водосбросная плотина.

Кроме этих сооружений, в состав строительства узла включаются судоходная расчистка реки Волги от шлюза до г. Рыбинска. Временный судоводный ход по р. Пушме (для пропуска судов с Шексны во время строительства) и дороги в пределах узла.

Образуемое в результате подпора воды на Рыбинском узле водохранилище, площадью свыше 4100 кв. км, затопливает полностью или частично ряд населенных пунктов, и в том числе гг. Мологу, Весьегонск, Пешехоно-Володарск, Череповец, а также некоторые железнодорожные линии. Это вызывает необходимость переустройства моста железной дороги Рыбинск—Ленинград у ст. Волга и железнодорожной линии Суда—Череповец.

Сооружения Рыбинского узла размещаются выше г. Рыбинска, перекрывая русло Волги выше устья р. Шексны, а последнюю — в непосредственной близости от ее устья. При Рыбинском гидроузле создается гидроэлектрическая станция установленной мощности в 330 тыс. кВт (в 5,5 раза больше Волховской гидростанции, почти в 3 раза больше Свирской и на 40 % меньше Днепропетровской ГЭС). Эта станция заменяет тепловую равной мощности и при капитальных затратах в 666 млн руб. против 331,4 млн руб. (во что оценивается стоимость тепловой станции) оправдывает через 7,5 лет всю сумму дополнительных капиталовложений за счет ежегодной экономии на эксплуатационных расходах в размере 42 млн руб.

Использование энергии Рыбинской гидростанции обеспечивает экономию в топливе, выражающуюся в 455 т условного топлива ежегодно, что в переводе на подмосковный уголь дает 1100 тыс. тонн в год.

Транспортное значение Рыбинского гидроузла также чрезвычайно велико. Его водохранилище дает возможность обеспечить (при современном объеме землечерпания) глубину в 2,6 м, одинаковую на всем протяжении вниз по Волге от Рыбинска до Астрахани, и 3,3 м по самому водохранилищу и р. Шексне до ст. Шексна Сев[ерной] ж.д., такую же глубину на р. Мологе до устья Чагодоци и свыше 5,5 м — до Углича. Значение такого увеличения глубин Волги особенно подчеркивается сопоставлением их с существующими глубинами, которые на участке Рыбинск — Архангельск в среднем равны — 1,4 м, от Рыбинска до Горького — 1,9 м, от Горького и до устья Камы — 2,25 м.

Кроме того, сооружение Рыбинского узла дает значительное сокращение примыкающих к узлу водных путей по сравнению с существующим их протяжением (путь Углич — Рыбинск — на 18 км, Углич — Череповец — на 142 км, Череповец — Рыбинск — на 77 км, Весьегонск — Рыбинск — на 40 км).

Угличский гидроузел располагается в зоне гор. Углича на расстоянии 146 км от Ивановского узла канала Москва — Волга и 120 км — от Рыбинского гидроузла.

В состав его сооружений входят: бетонная плотина, земляная плотина, однокамерный шлюз, ГЭС, подходные каналы и т. д.

Создаваемое в результате подпора воды Угличское водохранилище имеет общую длину в 146 км, глубину — у г. Углича 22 м, у Иваньково — 7,5 м, а ширину от 300 м до 1500 м, достигающую в районе устья р. Нерль 3—3,5 км.

Это водохранилище позволяет обеспечить глубоководный путь на всем протяжении от Углича до Иванькова с судоходной глубиной не менее 5,5 км в течение всей навигации, и благодаря этому канал Москва—Волга включается как подготовленное звено в общую Волжскую магистраль.

Сооружаемая в Угличском гидроузле электростанция установленной мощностью в 110 тыс. кВт с годовой отдачей в 212 млн кВтч окупает повышенную против тепловой станции стоимость в 19 лет за счет ежегодной экономии в размере 8 млн руб. на эксплуатационных расходах.

Экономия топлива за счет работы этой станции определяется в 98.000 условного топлива и составляет ежегодно 245 т тонн подмосковного угля.

Кроме перечисленных сооружений на обоих гидроузлах, «Волгострой» осуществляет связанное с этим строительством переселение 32 тыс. хозяйств из зоны затопления.

Общая стоимость выполняемого «Волгостроем» строительства выражается по утвержденному проекту в 1997 млн руб. Из этой суммы к началу 1940 года освоено 1034 млн руб. На 1940 год объем капиталовложений установлен в 380 млн руб., что должно обеспечить, в соответствии с решением ЦК ВКП(б) и СНК СССР:

- а) ввод Угличского гидроузла во временную эксплуатацию в текущем году с тем, чтобы Москва получила не позднее ноября 1940 года ток;
- б) ввод в постоянную эксплуатацию в 1941 году;
- в) подготовку к вводу Рыбинского гидроузла в 1941 г. во временную эксплуатацию.

Объем работ Волгостроя в 1940 г. определяется следующими цифрами: надо выполнить 11,5 млн м<sup>3</sup> земляных работ, 600 тыс. м<sup>3</sup> бетонных и железобетонных работ, забить в земляные плотины — 4000 тонн металлического шпунта, смонтировать 17 тыс. тонн металлоконструкций, два агрегата турбин и генераторов Угличской ГЭС со всем электрохозяйством и приступить к монтажу двух агрегатов Шекснинской ГЭС.

Волгострою придется осуществлять установку на обоих гидроузлах 8-ми турбин мощностью в 55 тыс. кВт каждая, изготавливаемых в Советском Союзе (на Ленинградском металлическом заводе им. Сталина) впервые, так как мощные турбины Днепрогэса в количестве 9 шт. по 62000 кВт были изготовлены в США. Представление о размерах турбин для Волгостроя дают размеры одной лишь детали турбины — нижней крестовины: ее диаметр 4 м и вес — 75 тонн; для перевозки ее по жел[езной] дор[оге] потребуется соорудить специальный транспорт, обеспечивающий положение низа этой детали на уровне не выше 150 мм от головки ж. д. рельсов, так как в противном случае деталь не пройдет сквозь существующие габариты.

Исключительные объемы работ Волгостроя заставляют уделять особое внимание вопросам максимальной механизации, и здесь можно констатировать наличие у Волгостроя ряда достижений; в частности, на Волгострое впервые в СССР применены железобетонные плиты — оболочки, не только заменяющие собой деревянную опалубку, но значительно повышающие качество бетонных сооружений.

Также нужно отметить впервые примененные Волгостроем сварные арматурные фермы, позволяющие в значительной степени индустриализировать процесс армирования бетонных сооружений, что в громадной степени уменьшает трудоемкость этой работы.





<sup>11</sup> Постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 10 августа 1937 г. № 1339 «О строительстве Куйбышевского гидроузла на р. Волге и гидроузлов на р. Каме» предусматривало «строительство плотин, гидростанций и шлюзов на Самарской Луке у гор. Куйбышева, строительство оросительных сооружений Заволжья», а также «изыскания и строительство гидроустановки на реке Каме у г. Соликамска с устройством при ней мощного водохранилища для регулирования стока рек верхней Камы, Вишеры и Колвы с учетом возможности в будущем сброса вод р. Печоры в бассейн Камы и Волги». Строительство всех этих объектов поручалось НКВД СССР, которому передавалось из ведения Наркомата тяжелой промышленности управление Куйбышевского гидроузла «со всем личным проектно-изыскательским составом и оборудованием». НКВД должен был представить проектное задание по Куйбышевскому гидроузлу на утверждение СНК СССР к 1 января 1938 г., а технический проект не позднее 1 мая 1939 г. Проектное задание на строительство Соликамской гидроэлектростанции НКВД должен был представить к 1 января 1939 г., а ввод электростанции в действие предусматривался в 1943 г. (ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 20. Д. 482. Л. 1.)

<sup>12</sup> Постановлением СНК СССР № 1557 от 10 сентября 1937 г. «О расширении Куйбышевской ГРЭС для обеспечения электроэнергией строительных работ по Куйбышевскому гидроузлу» предусматривалось: «1. Расширить Куйбышевскую ГРЭС до мощности 61 тыс. кВт. [...] 2. Возложить проведение работы по расширению Куйбышевской ГРЭС на Наркомвнудел (Управление строительства Куйбышевского гидроузла) по лимитам и фондам НКВД [...]». (ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 1. Д. 137. Л. 60, 60об.)

<sup>13</sup> В постановлении СНК СССР № 1908 от 25 октября 1937 г. «О финансировании строительства Куйбышевского гидроузла на 1937 г.» говорилось следующее:

«... 2. Предложить Наркомфину СССР выделить строительству Куйбышевского гидроузла в IV квартале 1937 г., за вычетом 5 млн рублей, выделенных этому строительству в III квартале 1937 г., 73 млн рублей, из них: за счет использованных ассигнований по Камгэсстрою Наркомтяжпрома в 1937 г. — 25 млн рублей, по строительству Куйбышевской ГРЭС Главэнерго Наркомтяжпрома — 1300 тыс. рублей и за счет резервного фонда Совнаркома Союза ССР — 46,7 млн руб.

3. Поручить Наркомфину СССР впредь до утверждения технического проекта и сметы финансировать строительство Куйбышевского гидроузла по квартальным производственно-финансовым планам, утвержденным Наркомвнуделом СССР». (ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 1в. Д. 140. Л. 63.)

### «Куйбышевстрой»

Строительство Куйбышевского гидроузла развернуло свою работу вслед за Постановлением ЦК ВКП(б) и СНК СССР от 10 августа 1937 г. «О строительстве Куйбышевского гидроузла на реке Волге и гидроузлов на реке Каме»<sup>11</sup>, в котором поставленная перед строительством задача определена следующим образом:

«В целях дальнейшей электрификации центральных районов европейской части СССР, осуществления широкого орошения Заволжья и улучшения судоходных условий по реке Волге — осуществить строительство плотины, гидростанций и гидроузлов на Самарской Луке у гор. Куйбышева и строительство оросительных сооружений Заволжья».

Этим постановлением строительство Куйбышевского гидроузла, ранее подготовлявшееся Наркоматом тяжелой промышленности, было передано Наркомвнуделу.

С этого времени вопросы Куйбышевского строительства неизменно находятся в орбите пристального внимания Центрального Комитета ВКП(б) и правительства.

Через месяц СНК СССР принимает (10 сентября 1937 г.) постановление «О расширении Куйбышевской ГРЭС для обеспечения электроснабжением строительных работ по Куйбышевскому гидроузлу»<sup>12</sup>.

29 сентября 1937 г. СНК РСФСР выносит постановление «О сохранении жилой площади за работниками инженерно-технического и административно-хозяйственного персонала, привлекающихся для строительства Куйбышевского гидроузла».

25 октября 1937 г. СНК СССР поручает Наркомфину СССР «впредь до утверждения технического проекта и смет, финансировать строительство Куйбышевского гидроузла по квартальным производственно-финансовым планам, утвержденным НКВД»<sup>13</sup>.

3 января 1938 г. СНК СССР и ЦК ВКП(б) принимают постановление «Во изменение постановления ЦК ВКП(б) и СНК СССР от 10 августа 1937 г. — срок представления проектного задания по Куйбышевскому гидроузлу перенести с 1 января на 1 мая 1938 года с тем, что срок представления технического проекта — 1 мая 1939 года — остается без изменения».

19 марта 1938 г. Совнарком Татарской АССР запрещает «в зоне затопления и подтопления Куйбышевского гидроузла всякое новое строительство, реконструкцию и переоборудование уже существующих строек и сооружений».

11 июня 1939 г. ЦК ВКП(б) и СНК СССР приняли новое постановление: «О строительстве Куйбышевского гидроузла», в котором наряду с утверждением проектного задания ориентировочно определяется стоимость гидроузла и устанавливаются новые сроки проектирования.

В этом постановлении еще раз подчеркивается особенность Куйбышевского гидроузла: «Отметить исключительную важность строительства гидроузла для всей народохозяйственной жизни и обороноспособности СССР».

Одновременно ЦК ВКП(б) и СНК поручили Экономсовету при СНК СССР разработать мероприятия, обеспечивающие строительство Куйбышевского гидроузла материалами и оборудованием и дать необходимые задания наркоматам.

Экономсовет немедленно выполнил указание ЦК ВКП(б) и СНК СССР и 15 июня 1939 г. принял постановление «О материально-техническом обеспечении строительства Куйбышевского гидроузла», поручая Комиссии Советского Контроля установить систематический контроль и наблюдение за выполнением этого постановления.

В настоящее время разработка технического проекта и сметы строительства подходят к концу и в соответствии с постановлением от 11 июня 1939 г. будут представлены на утверждение правительства к 1 июля 1940 г.

Основными положениями проектного решения Куйбышевского гидроузла являются:

а) использование энергии реки Волги с получением на гидростанциях узла годовой отдачи в 15 млрд кВтч;

б) создание глубоководного пути по Волге вверх по течению от гидроузла до г. Чебоксары на протяжении 600 км и по Каме на протяжении 200 км от устья;

в) улучшение судоходных условий Волги ниже гидроузла с доведением гарантированных глубин до 3 м;

г) осуществление на базе водохранилища и энергии гидроузла ирригации Заволжья на площади в 2,3 млн гектаров.

В состав Куйбышевского гидроузла входят две группы промышленных комплексов: одна группа располагается на реке Волге у Красной Глинки, в 30 км выше гор. Куйбышева, и вторая группа — у Переволок, в 70 км ниже г. Куйбышева.

В первую группу сооружений (у Красной Глинки) входят гидростанция установленной мощностью 2000 тыс. кВт, бетонные и земляные плотины напором в 27 м, с двухпутной железной дорогой и двуниточным однокамерным шлюзом.

Во вторую группу (у Переволок) входят силовые и судоходные каналы, гидростанция установленной мощностью в 1400 тыс. кВт и двухкамерный шлюз в две нитки.

Куйбышевский гидроузел создает водохранилище объемом в 53 млрд м<sup>3</sup> и площадью в 6400 кв. км.

Ориентировочная стоимость строительства, пока еще исчисленная предварительно, определяется суммой порядка восьми млрд рублей.

Объемы основных работ характеризуются следующими цифрами: земляных — 359 млн куб. м, бетонных и железобетонных — 12,1 млн куб. м, металлоконструкций — 165 тыс. тонн. Эти цифры получают особую выразительность, при сравнении их с показателями объемов работ, выполненных при строительстве других мировых сооружений, например Панамского канала, где земляных работ было сделано 160 млн куб. м, бетонных и железобетонных — 3,9 млн куб. м.

Запроектированная мощность энергоустановок Куйбышевского гидроузла в 3.400 тыс. кВт, превышает более чем вдвое суммарную мощность всех электрических станций по плану ГОЭЛРО (1500 тыс. кВт) Только два гидроузла во всем мире могут сравниться с Куйбышевским гидроузлом. Это гидроэлектрические установки в США при плотинах Гранд-Кули и Болдер, но и они почти вдвое меньше Куйбышевского гидроузла: Гранд-Кули — 1900 тыс. кВт, Болдер — 1350 тыс. кВт.

В процессе строительства научная и техническая мысль Советского Союза должна решить ряд совершенно новых проблем, и, в частности, уже сейчас научно-исследовательские учреждения СССР работают над вопросами создания для Куйбышевского строительства турбин в 170—180 тыс. кВт, т.е. втрое большей мощности, чем установленные на Днепрогэсе.

Строительство в настоящее время занято, в основном, производством изыскательских, исследовательских и проектных работ, а также ведет развернутым фронтом подготовительно строительные работы. До начала 1940 г. объем капитальных затрат выразился в 370 млн руб.

На 1940 г. объем капиталовложений по строительству Куйбышевского гидроузла установлен в 190 млн руб., за счет которых предусматривается





значительное гражданское строительство, выполнение работ по закрытию протока реки Волги у группы сооружений, располагаемых в районе Красной Глинки, а также обеспечение ввода в действие турбины на Куйбышевской ТЭЦ, мощностью 12000 кВт.

#### *Соликамстрой*

Работы по Соликамскому гидроузлу производятся во исполнение постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 10 августа 1937 года.

Строительство Соликамского гидроузла призвано решить следующие задачи:

а) использование водной энергии рек Камы, Вычегды и Печоры с получением на трех электростанциях Камо-Печорского водораздела годовой отдачи в 2,85 млрд кВтч;

б) улучшение судоходных условий реки Камы ниже Соликамского гидроузла с доведением судоходных глубин до 3 м, а также создание глубоководного пути через Камо-Печорский водораздел.

Для решения Камо-Печорской проблемы должно быть сооружено три гидроузла — Соликамский, Верхне-Вычегодский и Верхне-Печорский, образующие водохранилище в объеме 140 млрд м<sup>3</sup> и площадью в 16000 кв. км.

В первую очередь намечается сооружение Соликамского гидроузла, который состоит из гидростанции (установленная мощность 1-й очереди — 360 тыс. кВт), земляной плотины напором в 27 м, с водосборным устройством и из судоходных шлюзов.

Проектная стоимость Соликамского гидроузла ориентировочно исчисляется в 1.800 млн руб.

В настоящее время по этому строительству идет разработка проектного задания, требующая для своего завершения исключительно больших инженерно-геологических, топографических и гидрологических изысканий. Стоимость этих работ превышает 56 млн руб., и по их окончании будут начаты работы по составлению технического проекта и сметы.

#### *Строительство № 201 выполняет следующие задачи:*

а) улучшение судоходных условий нижнего течения Амура на участке от г. Комсомольска до г. Николаевска на протяжении 565 км, с доведением судоходных глубин до 5 м;

б) обеспечение судоходных глубин в 7 м на Восточном фарватере лимана Амура для выхода судов из реки на Сахалинский фарватер;

в) обеспечение судоходных глубин в 7 м на Сахалинском фарватере для возможности захода судов из Охотского моря в Татарский пролив и обратно. В соответствии с этим стройка ведет, главным образом, дноуглубительные работы на Амуре, в Восточном и Сахалинском фарватерах, строительство регуляционных сооружений и судоремонтной базы землечерпательного флота в г. Николаевске на Амуре.

Объем землечерпательных работ достигает 20 млн м<sup>3</sup>, а сметная стоимость всех работ определена в 420 млн руб. (из них — 200 млн руб. возвратных).

На 1940 год объем капиталовложений по этому строительству определен в 70 млн руб.

На остальных гидротехнических стройках ГУЛАГа останавливаться не приходится, поскольку они к настоящему времени в основном закончены.

**Заместитель начальника ГУЛАГа НКВД СССР,  
ст. майор госбезопасности Лепилов**

№ 9.

**Письмо наркома внутренних дел СССР  
Л.П. Берии председателю СНК СССР  
В.М. Молотову о создании в составе  
НКВД СССР Главного управления  
гидротехнического строительства**

9 сентября 1940 г.

СНК СССР  
товарищу Молотову В.М.

В связи со значительным увеличением объема работ по гидротехническому строительству, возложенному на НКВД (реконструкция Волго-Балтийского водного пути и строительство Верхне-Шекснинской ГЭС, реконструкция р. Сухоны, строительство гидроэлектростанций на р. р. Клязьме, Костроме, Которосле и Мсте и изыскание мест для новых ГЭС\*) — прошу разрешить организовать в составе НКВД Главное управление гидротехнического строительства НКВД СССР, возложив на него также руководство уже строящимися гидротехническими сооружениями Волгостроя, строительством Лужской базы, углублением Амура, строительством бухты «Находка» и достройкой Беломорского порта.

Проект постановления прилагается\*\*.

**Народный комиссар внутренних дел Союза ССР  
Л. Берия**

*Резолюции: за — Молотов, за — Микоян, за — Булганин, за — Землячка, за — Вознесенский.*

*Помета: Архив. Вопрос решен Постановлением СНК СССР № 1668 от 11/IX—40 г.<sup>14</sup> П. Иванов 20/IX—40 г.*

ГАРФ. Ф. Р—5446. Оп. 24. Д. 23 Л. 2. Подлинник.

№ 10.

**Приказ НКВД СССР № 0440  
«О строительстве Волго-Балтийского  
и Северо-Двинского водных путей»**

11 октября 1940 г.  
Секретно

Постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б) на НКВД СССР возложено строительство Волго-Балтийского и Северо-Двинского водного пути с окончанием первоочередных работ по реконструкции р. Сухоны к навигации 1942 года и всех работ по Волго-Онежскому соединению к 1 марта 1943 года.

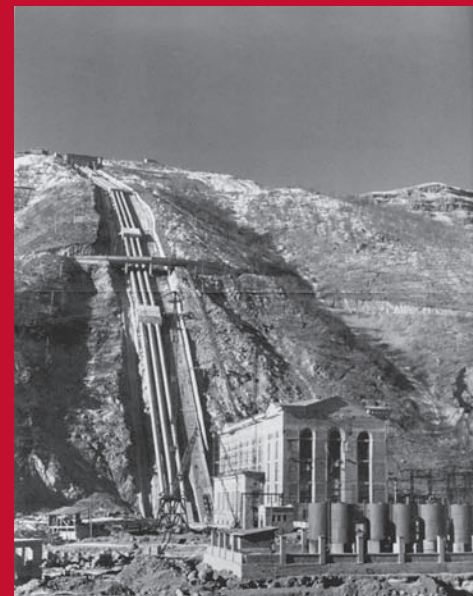
Для осуществления строительства Волго-Балтийского и Северо-Двинского водного пути в установленные сроки,

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

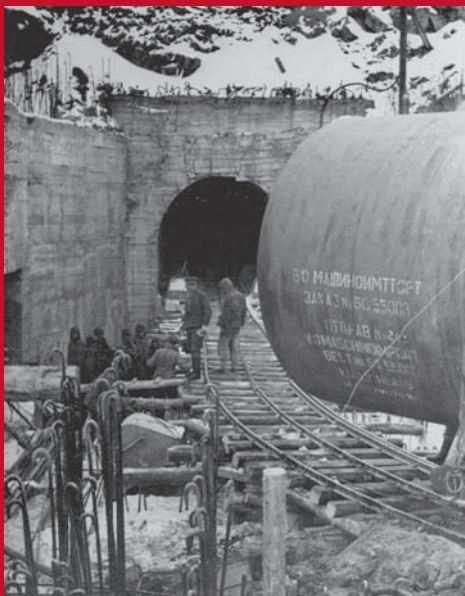
1. Организовать в непосредственном подчинении Главгидростроя НКВД СССР следующие управления строительств:

\* См. док. № 11.

\*\* Проект не публикуется. См.: ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 24. Д. 23. Л. 1.



<sup>14</sup> 11 сентября 1940 г. было принято постановление СНК СССР «Об организации Главного управления гидротехнического строительства НКВД СССР», которым НКВД было разрешено организовать такое управление (ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 24. Д. 23. Л. 3). 13 сентября 1940 г. был издан приказ НКВД СССР № 001159 «Об организации Главного управления гидротехнического строительства НКВД СССР». На вновь организованный Главгидрострой было возложено руководство следующими строительствами: Волгострой, строительство Волго-Балтийского и Северо-Двинского водного пути, строительства ГЭС на реках Клязьма, Которосль, Кострома, Мста, строительства №№ 200, 201, 213, достройка Беломорского порта, а также работы, связанные с временной консервацией Куйбышевского и Соликамского гидроузлов. В связи с образованием Главгидростроя был расформирован гидротехнический отдел ГУЛАГ. Начальником Главка и заместителем начальника ГУЛАГ НКВД (по совместительству) был назначен Я.Д. Рапорт с освобождением его от занимаемой должности начальника Волгостроя-Волголага НКВД. Главным инженером и первым заместителем начальника Главгидростроя был назначен С.Я. Жук с освобождением от должности главного инженера и заместителя начальника строительства Куйбышевского гидроузла. Начальником Волгостроя и Волголага, а также по совместительству главным инженером Волгостроя был назначен В.Д. Журич (История сталинского Гулага. Т. 2. М., 2004. С. 189—190).



а) Управление Вытегорского строительства для сооружения участка Волго-Балт[ийского] пути от Онежского озера до истока р. Шексны из Белого озера, состоящего из шлюзирванного канала на спуске с водораздельного участка в Онежское озеро, р. Вытегры, р. Ковжи и Белого озера;

б) Управление Верхне-Шекснинского строительства (в составе Волгостроя) от истока р. Шексны до начала Рыбинского водохранилища, состоящего из гидроузла на р. Шексне в районе Шексна Северной ж.д. в составе: плотины, шлюза и гидростанции и р. Шексны до ее истока;

в) Управление Опокского гидроузла на р. Сухоне в составе плотины и шлюза.

г) Управление по реконструкции шлюза и плотины «Знаменитая» на р. Сухоне.

2. Назначить:

а) По Вытегорскому строительству и лагерю.

Начальником строительства и лагеря — майора госбезопасности тов. Чистова П.В., освободив его от должности начальника строительства Куйбышевского гидроузла.

Главным инженером и первым заместителем нач. строительства тов. Саламова К.П., освободив его от должности зам. главного инженера Волгостроя НКВД.

б) По строительству Опокского гидроузла и лагерю.

Начальником строительства и лагеря и главным инженером тов. Циплакова В.Д., освободив его от должности зам. главного инженера Волгостроя НКВД,

Заместителем начальника строительства по лагерю тов. Тумаховича И.С., освободив его от должности зам. нач. Шекснинского гидроузла Волгостроя НКВД.

в) По строительству Опокского гидроузла и лагерю.

Начальником строительства и лагеря лейтенанта госбезопасности тов. Салтанова З.С., освободив его от должности зам. начальника Путьвильского лагеря по делам военнопленных.

Главным инженером строительства тов. Милославского К.П., освободив его от должности нач. отделения Производственного отдела Куйбышевского гидроузла.

г) По реконструкции шлюза и плотины «Знаменитая».

Начальником строительства и лагеря и главным инженером тов. Квесис К.К.

3. Начальнику Главгидростроя ст. майору госбезопасности тов. Рапопорт совместно с начальником Отдела кадров ГУЛАГа НКВД капитаном госбезопасности тов. Кузнецовым обратить [внимание] на укомплектование указанных строителств кадрами строительства Куйбышевского гидроузла.

4. Начальнику Главгидростроя — ст. майору госбезопасности тов. Рапопорт и главному инженеру Главгидростроя — ст. майору госбезопасности тов. Жук:

а) разработать и представить мне на утверждение к 1 ноября 1940 г. план развертывания работ и проект мероприятий, обеспечивающих выполнение строителств в указанные сроки;

б) обеспечить представление технического проекта и сметы для Волгобалтпути к 1 января 1942 г.;

в) приступить к изысканиям и составлению проекта полной реконструкции р. Сухоны с тем, чтобы проектное задание было представлено на утверждение 1 ноября 1942 г.;

г) обеспечить немедленное развертывание подготовительных работ на всех вновь организованных строителствах.

5. Начальнику ЦФПО НКВД тов. Берензон обеспечить подготовительные работы по вновь начинаемым строительствам необходимым целевым финансированием и оборотными средствами.

6. Моему заместителю и начальнику ГУЛАГа тов. Чернышову В.В. и начальнику Главгидростроя тов. Рапорт — обеспечить строительство Волго-Балтийского и Северо-Двинского водного пути завозом необходимого лагерного снабжения, технических материалов и контингентом заключенных в количествах, обеспечивающих необходимый разворот работ.

Народный комиссар внутренних дел СССР Л. Берия

ГА РФ. Ф. Р—9401. Оп. 1а. Д. 65. Л. 179—182. Копия.



## №№ II—I2. Программа строительства гидроэлектростанций малых и средних мощностей

### № II. Приказ НКВД СССР № 0396 «Об организации Управлений по строительству ГЭС»<sup>15</sup>

9 сентября 1940 г.  
Секретно

Для строительства гидроэлектростанций малых и средних мощностей,  
ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Организовать управления по строительству ГЭС:

- а) Горкинское на р. Клязьме
- б) Пенкинское на р. Клязьме
- в) Боровичское на р. Мсте
- г) Костромское и Которослевское в составе Волгостроя.

2. Назначить:

- а) Начальником строительства и главным инженером Горкинской ГЭС т. Хохлова В.Х.
- б) Начальником строительства и главным инженером Пенкинской ГЭС т. Жуленева И.Н.
- в) Начальником строительства и главным инженером Боровичской ГЭС т. Доманского В.Е.
- г) Начальником строительства и главным инженером Которослевской ГЭС т. Лухнева Н.Я.
- д) Начальником строительства Костромской ГЭС т. Камаева К.П., главным инженером Костромской ГЭС т. Полонского М.Г.

3. В трехдневный срок произвести укомплектование кадрами для производства изыскательских и исследовательских работ по гидроузлам под ответственность:

- а) на р. Клязьме — главного инженера Куйбышевского гидроузла тов. Жук С.Я.

<sup>15</sup> Приказ МВД СССР № 0396 от 9 сентября 1940 г. был частично изменен приказом № 383 от 26 апреля 1941 г. В соответствии с ним организовывались следующие управления строительства и лагерей по строительству гидроэлектростанций: Управление строительства и лагеря Ковровской гидроэлектростанции; Управление строительства и лагеря Владимирской гидроэлектростанции; Управление строительства и лагеря Буйских гидроэлектростанций в составе строительства Средне-Костромской и Буйской гидроэлектростанций с выделением этого строительства из состава Волгостроя. В приказе также говорилось: «Строительство Которослевской гидроэлектростанции прекратить, передать все произведенные Волгостроем проектно-изыскательские работы Московскому проектному управлению Главгидростроя по титулу перспективного проектирования и представить ликвидационный баланс на утверждение НКВД СССР».

Приказом НКВД СССР № 383 от 26 апреля 1941 г. назначались: Жуленев И.Н. — начальником строительства и лагеря и главным инженером строительства Ковровской гидроэлектростанции; Соболев И.И. — начальником строительства и лагеря Владимирской гидроэлектростанции, Хохлов В.Х. — главным инженером и заместителем начальника строительства Владимирской гидроэлектростанции; Камаев К.П. — начальником строительства и лагеря Буйских гидроэлектростанций; Полонский М.Г. — главным инженером и заместителем начальника строительства Буйских гидроэлектростанций. (ГА РФ. Ф. Р—9401. Оп. 1а. Д. 24. Л. 54-55.)



б) на р. Мсте — начальника строительства № 200 — тов. Афанасьева Г.Д., предоставив ему право отобрать для этого работников Соликамского гидроузла.

в) на р.р. Которосль и Кострома — начальника Волгостроя тов. Рапопорт Я.Д.

4. Составление проектов гидроузлов возложить:

а) по р. Клязьме — на проектный сектор Куйбышевского гидроузла под руководством тов. Гришина М.М.

б) по р. Мсте — на проектный отдел Соликамского гидроузла под руководством тов. Доманского В.Е.

в) по р.р. Которосль и Кострома — на технический сектор Волгостроя под руководством тов. Чернилова Г.А.

5. Работы по производству необходимых изысканий, исследования и составлению схематических проектов и сметно-финансовых расчетов закончить не позже 15 октября.

6. Материальное обеспечение изыскательских партий возложить соответственно на начальников строителств — Куйбышевского гидроузла, Волгостроя и стр[оительст]ва № 200.

Начальнику ГУЛАГа НКВД восстановить в 4 квартале фонды на израсходованные стройками материалы.

**Народный комиссар внутренних дел СССР Л. Берия**

*Помета: Отемен прик[азом] № 0160 — 1954 г.*

ГА РФ. Ф. Р—9401. Оп. 1а. Д. 65. Л. 72 —73. Ротаторный экз.

## № 12.

### **Докладная записка наркома внутренних дел СССР Л.П. Берия И.В. Сталину и В.М. Молотову о проектировании и строительстве силами НКВД СССР гидроэлектростанций малых и средних мощностей**

29 марта 1941 г.

Совершенно секретно

**ЦК ВКП(б) — товарищу Сталину И.В.**

**СНК СССР — товарищу Молотову В.М.**

В соответствии с Вашими указаниями о строительстве гидроэлектростанций малых и средних мощностей — Главгидрострой НКВД СССР:

Ведет проектно-изыскательские и подготовительные работы по строительству 4-х гидроэлектростанций на реках Клязьме, Костроме и Которосли, а также приступил к основным строительным работам по двум из этих гидроэлектростанций, строящимся на реке Клязьме.

Развертывает строительство 5 гидроэлектростанций на реке Мсте и в районе Беломорско-Балтийского канала имени товарища Сталина, для алюминиевых заводов.

Разрабатывает проектно-изыскательские материалы по Верхне-Окской (Калужской) гидроэлектростанции для окончательного определения места расположения гидроузла.

Производит изыскания и ведет проектирование по Верхней и Средней Волге с притоками для подготовки объектов строительства на 1942 год.

Систематизирует проектно-изыскательские материалы прежних лет и организует новые изыскания для определения технической возможности и хозяйственной целесообразности постройки ряда гидроэлектростанций на реках Горьковской, Ивановской, Московской, Калининской и Ленинградской областей.

Состояние работ по всем разделам характеризуется следующим образом:

### I. По строительству гидроэлектростанций на реках Клязьме, Костроме и Которосли

Объектами первоочередного строительства на реках Клязьме, Костроме и Которосли приняты четыре гидроэлектростанции: на реке Клязьме — Владимирская у гор. Владимира и Ковровская у гор. Коврова; на реке Костроме — Средне-Костромская; на реке Которосль — Ярославская у гор. Ярославля.

Основные показатели этих гидроэлектростанций даны в первых четырех графах нижеприведенной таблицы:

Основные показатели гидроэлектростанций	Владимирская гидроэлектростанция на реке Клязьме	Ковровская гидроэлектростанция на реке Клязьме	Средне-Костромская гидроэлектростанция на реке Костроме	Ярославская гидроэлектростанция на реке Которосли	Буйская гидроэлектростанция на реке Вексе
1. Проектная мощность в тыс. кВт	9,0	19,5	25,0	2,5	3,7
2. Среднегодовая отдача в млн кВтч	29,2	72,3	69,0	12,0	18,6
3. Ориентировочная сменная стоимость (без судоходных устройств) в млн руб.	105,0	145,0	105,0	46,0	34,3
4. Ориентировочная инвентарная стоимость (без судоходных устройств) в млн руб.	94,5	132,8	90,0	40,1	29,8
5. Капиталовложения на один кВт установленной мощности в руб.	10500	6800	3600	16040	8050
6. Капиталовложения на один кВтч электроэнергии в руб.	3,24	1,84	1,30	3,34	1,6

Стоимости этих гидроэлектростанций получаются высокими вследствие того, что они относятся к разряду гидроэлектростанций средних и малых мощностей на равнинных реках и не могут быть доведены до обычной стоимости гидроэлектростанций таких же мощностей на реках Карелии, Урала и Кавказа.

Несмотря на относительно высокую стоимость электроэнергии, острый дефицит ее в Ивановском и Костромском районах делает желательным строительство всех указанных гидроэлектростанций, за исключением Ярославской на реке Которосль, которую НКВД СССР считает целесообразным заменить Буйской гидроэлектростанцией на реке Вексе, имеющей (как видно из графы 5-й вышеприведенной таблицы) меньшую стоимость при большей мощности.

Постройка Ярославской гидроэлектростанции на реке Которосль вызовет также весьма значительные затопления. Наконец, решающее значение имеет то обстоятельство, что Буйская гидроэлектростанция на реке Вексе будет давать электроэнергию малообеспеченному Костромскому району в то время, как Ярославская гидроэлектростанция на реке Которосль дала бы электроэнергию в Ярославское энергокольцо, потребность которого будет







покрыта в значительной мере уже с пуском Шекснинской ГЭС Волго-строя.

На реке Клязьме Наркоматом электростанций намечались ранее две гидростанции — Пекшинская и Пенкинская. На основании изысканий, произведенных Главгидростроем, эти створы были заменены лучшими у гор. Владимира и гор. Коврова. Эти две гидростанции будут отдавать энергию в сеть Ивановской области.

К строительству обеих гидростанций уже приступлено. На реке Костроме, выше гор. Буя (Ярославская область), намечено строительство Средне-Костромской гидростанции мощностью 25 тыс. кВт.

Узким местом производства работ по строительству Средне-Костромской гидростанции является отсутствие местных источников электроэнергии. Необходимо возложить на Наркомат электростанций проектирование и форсированное строительство электропередачи от гор. Костромы до площадки строительства Средне-Костромской ГЭС у гор. Буя с тем, чтобы эта линия в дальнейшем обеспечила передачу электроэнергии Средне-Костромской станции в гор. Кострому. Для этой цели требуется 280 тонн медного провода.

По народнохозяйственному плану на 1941 год, в связи с невозможностью выделения достаточных ресурсов по материально-техническому снабжению, особенно гидротурбин, генераторов и электрооборудования, был установлен объем капиталовложений по этим станциям 100 млн рублей (вместо испрашивавшихся НКВД 400 млн рублей), что не обеспечивает окончания работ по строительству этих станций в 1941 году.

Для обеспечения ввода в эксплуатацию перечисленных выше 4-х гидростанций, хотя бы в IV квартале 1942 года, необходимо:

а) обеспечить поставку 7 турбин общей мощностью 57 тыс. кВт с соответствующим количеством генераторов и электрооборудования не позднее июня—июля 1942 года;

б) обеспечить размещение заказов на изготовление кранов, металлоконструкций, щитовых затворов и механизмов к ним со сроком поставки в I—II кварталах 1942 года;

в) увеличить объем капиталовложений на 80 млн рублей в 1941 году за счет перераспределения в III квартале капиталовложений НКВД СССР на 1941 г. с тем, чтобы производство строительных работ по всем гидростанциям обеспечило возможность образования водохранилищ для заполнения их весенним паводком 1942 года;

г) выделять необходимые материально-технические ресурсы для нужд строительства 1941 года в соответствии с испрашиваемыми ассигнованиями.

Строительство четырех гидростанций правительственным решением еще не оформлено, вследствие чего НКВД СССР просит утвердить прилагаемый проект постановления по строительству этих гидростанций (Приложение № 1\*).

## II. По строительству гидростанций для алюминиевых заводов

Для обеспечения электроэнергией Тихвинского и Маткожненского алюминиевых заводов начато строительство пяти электростанций: трех на реке Мсте и двух на Беломорско-Балтийском канале имени товарища Сталина.

Основные показатели этих гидростанций следующие:

\* Проект не публикуется. См. ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 25а. Д. 5581. Л. 37—42.

Основные показатели гидростанций	Боровичская на р. Мсте	Ивановская на р. Мсте	Чернецкая на р. Мсте	Маткожненская на р. Выг	Ондская на р. Онде
1	2	3	4	5	6
1. Проектная мощность в тыс. кВт	48	14	14	54	75
2. Среднегодовая отдача в млн кВтч	293	73	60	375	450
3. Ориентировочная сметная стоимость (без судоводных устройств) в млн руб.	144	119	79	100	193
4. Ориентировочная инвентарная стоимость (без судоводных устройств) в млн руб.	123	101	67	85	166
5. Капиталовложения на 1 кВт устан[овленной] мощн[ости] в руб.	2562	7214	4786	1574	2213
6. Капиталовложения на 1 кВтч электроэнергии в руб.	0,42	1,38	1,12	0,23	0,37

Три Мстинских гидростанции в маловодный год будут давать обеспеченную мощность 33 тыс кВт, а мощность Маткожненской и Ондской гидростанций в маловодные годы будет не менее 73,6 тыс кВт, что отвечает постановлению СНК СССР и ЦК ВКП(б) № 1994-836с от 11 октября 1940 г.<sup>16</sup>

Строительство Боровичской, Ивановской, Чернецкой, Маткожненской и Ондской гидростанций уже оформлено постановлением правительства<sup>17</sup> и к строительству их приступлено.

Однако определившиеся сроки поставки импортруемых турбин и генераторов допускают возможность ввода в действие первых двух турбин Боровичской ГЭС только в III и IV кварталах 1942 года, вместо установленного срока ввода их в действие в IV квартале 1941 года.

По Маткожненской ГЭС первые две турбины могут быть введены в действие во II и III кварталах вместо I квартала 1942 года.

Соответственно отодвигаются сроки ввода в действие остальных агрегатов гидростанций для алюминиевой промышленности, причем по ожидаемым срокам поставки турбин и генераторов, последние агрегаты могут быть введены в эксплуатацию только в первой половине 1943 года.

Сроки полного окончания гидростанций могут быть установлены после оформления договоров с иностранными фирмами на все 13 агрегатов. Из них до сих пор оформлено договорами 9 агрегатов.

Ввод в эксплуатацию первых двух турбин Боровичской ГЭС в III и IV кварталах 1942 года не обеспечивает полностью электроэнергией первую очередь Тихвинского алюминиевого завода, срок ввода которой в эксплуатацию установлен в III квартале 1942 года, однако, до ввода в эксплуатацию Боровичской ГЭС, Тихвинский алюминиевый завод может быть обеспечен электроэнергией от Ленинградской энергосистемы, в которой в последующем будут работать Мстинские гидростанции.

Ввод же в эксплуатацию двух первых турбин Маткожненской ГЭС во III и III кварталах 1942 года потребует соответствующего изменения срока ввода в действие первой очереди Маткожненского алюминиевого завода.

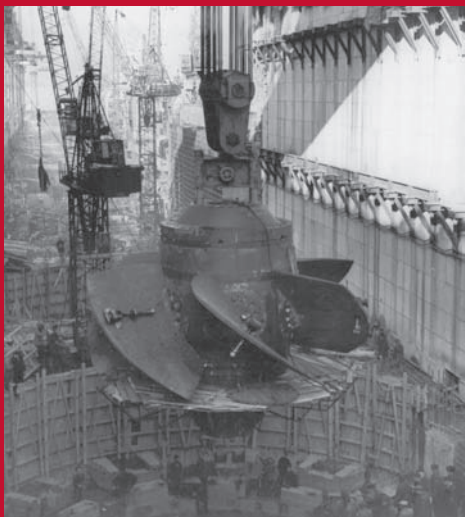
НКВД СССР просит поручить Госплану при СНК СССР определить окончательные сроки поставки турбин, генераторов и электрооборудования, в соответствии с которыми установить сроки ввода в эксплуатацию всех гидростанций для алюминиевой промышленности и Маткожненского алюминиевого завода, а также размер капиталовложений по этим гидростанциям на 1941 год в соответствии с новыми сроками пуска.

<sup>16</sup> Постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б) № 1994-836с от 11 октября 1940 г. «Об увеличении производства алюминия и магния в 1941—1942—1943 годах» НКВД СССР обязывался: «а) для снабжения электроэнергией Тихвинского алюминиевого завода построить на р. Мсте и ее притоках гидростанции с системой регулирующих водохранилищ, с обеспечением годовой мощности не менее 30 мВт, из них одну гидростанцию мощностью 12 мВт ввести в действие в IV квартале 1941 г., а остальные — в III квартале 1942 г. [...]; б) построить на р. Выге с частичным использованием сооружений Беломорско-Балтийского канала им. тов. Сталина гидростанции с обеспеченной круглогодичной мощностью 72 мВт.

Ввести в действие Маткожненскую гидростанцию в I квартале 1942 г. и остальные — на полную мощность в IV квартале 1942 г.» (ГА РФ. Ф. Р5446. Оп. 1в. Д. 519. Л. 221 об.)

<sup>17</sup> В соответствии с постановлением Совета Министров СССР и ЦК ВКП(б) № 127 от 17 января 1941 г. «О государственном плане развития народного хозяйства Союза ССР на 1941 г.» предполагалось ввести в действие на электростанциях 1750 тыс. киловатт новых мощностей. Особое внимание уделялось строительству электростанций в Москве и Ленинграде. Постановлением планировалось форсировать строительство Верхне-Свирской ГЭС, ГЭС Энсо, Нивской ГЭС, Кураховской ГЭС, Красногорской ТЭЦ, Несветайской ГРЭС, Сумгаитской ТЭЦ, Северной ГРЭС, Молотовской ГРЭС, Новогрозненской ТЭЦ, Сызранской ТЭЦ, Уфимской ТЭЦ, Карагандинской ГРЭС, Кирово-Чепецкой ТЭЦ, Комсомольской ТЭЦ, Харьковской ГРЭС, Челябинской ТЭЦ, Озерской ГЭС, Храмской ГЭС и Чирчикских ГЭС (ГА РФ. Ф. Р-5446).

Постановлением СНК СССР № 903 от 10 апреля 1941 г. «О строительстве гидроэлектростанций НКВД СССР» в развитие постановления Совнаркома и ЦК ВКП(б) № 127 от 17 января 1941 г. НКВД СССР поручалось проектирование и строительство следующих гидростанций: Владимирской мощностью 9 тыс. кВт и Ковровской мощностью 19,5 тыс. кВт на р. Клязьме; Средне-Костромской на р. Костроме мощностью 25 тыс. кВт и Буйской на р. Вексе мощностью 3,7 тыс. кВт. (ГА РФ. Ф. Р-5446.)



### III. По строительству Верхне-Окской (Калужской) гидроэлектростанции

По Верхне-Окской (Калужской) гидроэлектростанции произведена приемка от Наркомата электростанций изыскательских и проектных материалов.

Проектные материалы показывают, что стоимость затопления для принятого створа плотины у гор. Калуги при подпорной отметке 145 м достигает 195 млн рублей, при стоимости основных сооружений 319 млн рублей.

Подвергается затоплению ряд недавно построенных железнодорожных и шоссейных мостов, необходим перенос целых участков железных дорог, а также ряда промышленных предприятий. Поэтому до начала строительства этой гидроэлектростанции необходимо выяснить возможность переноса гидроузла в такой створ, при котором затопления были бы не столь значительными.

Передача НКВД СССР строительства Верхне-Окской (Калужской) гидроэлектростанции правительством еще не оформлена, вследствие чего НКВД просит утвердить прилагаемый проект постановления (Приложение № 2\*).

### IV. По проектно-изыскательским работам по строительству гидроэлектростанций на Верхней и Средней Волге

Одновременно со строительством перечисленных выше гидроэлектростанций Главгидрострой НКВД СССР приступил к изысканиям новых гидроэлектростанций для первоочередного их строительства в ближайшие годы.

Намечены следующие наиболее хозяйственно-оправданные и более доступные к осуществлению гидроэлектростанции для энергоснабжения Московской, Горьковской и Ивановской областей:

1) четыре гидроэлектростанции на Верхней Волге, которые обладают благоприятными энергетическими, экономическими и строительными показателями, благодаря образуемым ниже расположенных действующих Ивановской и Угличской гидроэлектростанций.

Основные показатели по Верхне-Волжским гидроэлектростанциям следующие:

Основные показатели гидроэлектростанций	Калининская	Старицкая	Ржевская	Кривогорская
1. Проектная мощность в тыс. кВт	45	45	33	33
2. Среднегодовая отдача в млн кВтч.	180	168	154	147
3. Ориентировочная сметная стоимость в судоходными устройствами в млн руб.	370	360	250	210
4. Ориентировочная инвентарная стоимость с судоходными устройствами в млн руб.	310	300	200	170
5. Капиталовложения (без стоимости судоходных устройств) на один кВт установленной мощности в рублях	5200	5100	4150	3000
6. Капиталовложения (без стоимости судоходных устройств) на один кВтч электроэнергии в рублях	1,30	1,36	0,89	0,68

Одновременно с постройкой Верхне-Волжских гидроэлектростанций необходимо реконструировать Верхне-Волжский бейшлот для увеличения емкости его водохранилища.

После постройки Верхне-Волжских гидроэлектростанций их энергию легко будет передать в Московскую энергосистему. Освободившуюся вследствие этого часть энергии Шатурской электростанции можно будет использовать в Ивановской и Горьковской областях.

2) Наиболее эффективным источником снабжения гидроэлектроэнергией Ивановской и Горьковской областей может быть Чкаловская (Василевская) гидроэлектростанция на Средней Волге.

\* Проект не публикуется. См.: ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 25а. Д. 5581. Л. 34—36

Эта гидростанций расположена близко к центру потребления энергии Ивановской и Горьковской областей.

Геологические условия Чкаловского створа допускают строительство плотины и гидростанции напором 15—18 мт.

Находясь ниже Рыбинского водохранилища, она будет работать на хорошо зарегулированном стоке р. Волги, что исключает резкое снижение ее мощности в маловодные годы.

Основные показатели Чкаловской гидростанции следующие:

1. Проектная мощность 360 тыс. кВт.
2. Среднегодовая отдача 1400 млн кВт/ч.
3. Ориентировочная сметная стоимость с судоходными устройствами — 1700 млн руб.
4. Ориентировочная инвентарная стоимость с судоходными устройствами — 1550 млн руб.
5. Капиталовложения (без стоимости судоходных устройств) на один кВт установленной мощности — 2500 руб.
6. Капиталовложения (без стоимости судоходных устройств) на один кВтч электроэнергии — 0,64 руб.

Ввод в действие Чкаловской гидростанции полностью обеспечит энергией Ивановскую и Горьковскую области на ближайшие годы.

Постройка в дальнейшем гидростанции на нижней части р. Унжи с хорошо зарегулированным стоком еще более выравнит работу Чкаловской гидростанции и увеличит ее выработку на 80 млн кВт/ч.

Попытки замены Чкаловской гидростанции какой-либо другой, расположенной в нижнем течении р. Оки, не дали положительных результатов, так как гидроузлы на нижнем течении р. Оки по объемам работ и стоимости получаются не меньшие, чем на Волге у Чкаловска. Между тем общие условия строительства гидроузлов на р. Оке хуже, чем на Волге по следующим причинам:

а) геологические условия в нижнем течении р. Оки чрезвычайно тяжелы вследствие залегания в русле реки гипса, что не позволяет строить гидростанции выгодного напора;

б) при больших напорах затапливается значительное количество ценных лугов;

в) работая на слабо зарегулированном стоке, гидростанции будут иметь резко меняющуюся выработку не только по отдельным годам, но и в пределах одного и того же года, снижаясь в паводки до нуля.

В силу этих причин Чкаловская гидростанция и в техническом, и в экономическом отношении является более выгодной, чем гидростанция в низовьях реки Оки.

3) Для снабжения энергией Ивановской и Горьковской областей, кроме того, могут быть использованы 2 гидростанции на низовых участках Волжских притоков — Унже и Немде, расположенные в радиусе 150 километров от Горького.

Основные показатели этих станций (ориентировочно) следующие:

Основные показатели гидростанций	Унжинская	Немдинская
1. Проектная мощность в тыс. кВт	60	10
2. Среднегодовая отдача в млн кВт	240	40
3. Сметная стоимость с судоходными устройствами в млн руб.	560	210
4. Инвентарная стоимость с судоходными устройствами в млн руб.	490	170
5. Капиталовложения (без стоимости судоходных устройств) на один кВт установленной мощности в руб.	6950	10000
6. Капиталовложения (без стоимости судоходных устройств) на один кВтч электроэнергии в руб.	1,74	2,50





#### V. По перспективным проектно-изыскательским работам на реках Горьковской, Ивановской, Московской, Калининской и Ленинградской областей

Перечисленные выше объекты почти полностью исчерпывают накопленные в предыдущие годы проектно-изыскательские материалы по водным ресурсам Центрально-Промышленного и Ленинградского районов. Поэтому для подготовки строительства последующих гидростанций НКВД считает необходимым уже в 1941 году развернуть большие изыскательские и проектные работы по рекам, не имеющим достаточного освещения, а также систематизировать имеющиеся разрозненные материалы, наметив в первую очередь провести эти работы:

- а) в районе Горький—Иваново на реках: Клязьма, Ока, Уводь, Теза, Кострома, Векса, Которосль, Сура, Унжа и Ветлуга;
- б) в Ленинградской области на реках: Мста, Ловать, Тихвинка, Сясь, Паша и Оять;
- в) в Верхнее-Волжском районе на реках: Тверца, Осуга, Вазуза, Молога и Чагодоца.

Проект постановления правительства по пунктам 4 и 5 о поручении проектно-изыскательских работ НКВД СССР прилагается (приложение 3\*).

Таким образом, НКВД СССР приступил к подготовительным и основным работам по строительству 9-ти гидростанций, общей мощностью 262,2 тыс. кВт со средней годовой выработкой 1440 млн кВтч, не считая строящейся В-Шекснинской гидростанции, входящей в состав сооружений Волго-Балтийского водного пути.

Вместе с тем НКВД СССР разрабатывает проектные материалы, для представления на утверждение правительства в качестве первоочередных объектов гидротехнического строительства, восьми гидростанций, общей мощностью 736 тыс. кВт, со средней годовой отдачей 2854 млн кВтч.

Большой объем гидротехнического строительства, осуществляемый в настоящее время и предполагаемый на ближайшие годы, требует решения ряда технических вопросов, которые могут быть разрешены соответствующей опытно-исследовательской проработкой,

К каким вопросам относятся:

1. Изучение условий работы существующих гидротехнических сооружений и их влияния на изменения режима рек.
2. Изучение на моделях новых типов гидротехнических сооружений.
3. Исследование и освоение новых видов вяжущих и бетонов для гидротехнических сооружений.
4. Проектирование новых типов оборудования для производств бетонных, сварочных и массовых земляных работ.
5. Опытные-исследовательские и проектные работы по новым методам производства временного гражданского строительства, бетонных и земляных работ скоростными способами.
6. Издание материалов изысканий, исследований и методологических проработок накопленных в процессе строительства.

НКВД СССР просит разрешить производить в 1941 г. эти работы на сумму 4 млн рублей, за счет утвержденного СНК СССР и ЦК ВКП(б) 17 января 1941 г. № 127 (приложение 166) титула перспективного проектирования гидротехнических объектов в сумме 45 млн рублей. Вследствие резкого отставания изготовления турбин, генераторов и электрооборудования к ним, а также кранов, щитовых затворов и механизмов гидротехнических сооружений, что объясняется загруженностью оте-

\* Проект не публикуется. См.: ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 25а. Д. 5581. Л. 19—24.

чественных заводов заказами других наркоматов, возникают серьезные опасения в возможности своевременного ввода этих гидросооружений в эксплуатацию.

По мнению НКВД СССР, целесообразно выделить специальные промышленные предприятия для комплектного изготовления гидроэнергетического и гидротехнического оборудования, рассчитанные на удовлетворение потребности быстрорастущего гидротехнического строительства.

НКВД СССР считает также необходимым специально рассмотреть вопрос о сооружении шлюзов и каналов при строящихся гидростанциях малых и средних мощностей, так как почти все реки, на которых Главгидрострой в настоящее время строит мелкие и средние гидростанции (Клязьма, Мста, Кострома), используются для плавания мелких судов и сплава леса. Ввиду того, что после постройки гидроузлов судоходные условия на участках рек перед плотинами улучшатся, от местных организаций поступают заявления о необходимости устройства при плотинах судоходных шлюзов.

Однако включение в состав гидроузлов шлюзов и каналов вызовет значительное увеличение объемов работ и их стоимости. Поэтому НКВД СССР, не располагая экономическим обоснованием необходимости устройства дорогостоящих транспортных сооружений, не включает их в первоочередные объекты, но резервирует возможность постройки их в будущем.

НКВД СССР просит рассмотреть прилагаемые проекты постановлений:

1. О строительстве гидростанций в центральных промышленных районах Союза ССР.
2. О строительстве Верхне-Окского гидроузла на р. Оке<sup>18</sup>.
3. О проектировании гидростанций в Центрально-Промышленном и Ленинградском районах.
4. О мероприятиях по обеспечению гидротехнических строительства гидроэнергетическим и гидромеханическим оборудованием.

С намечаемыми мероприятиями и представляемыми проектами постановлений ознакомлен зам. председателя СНК Союза ССР тов. Первухин.

**Народный комиссар внутренних дел Союза ССР Л. Берия**

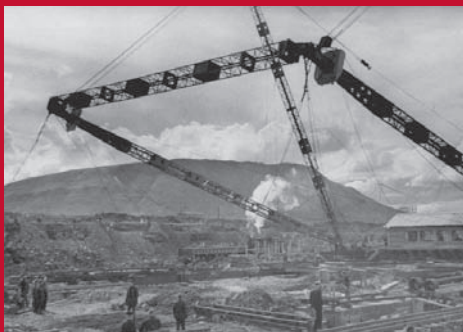
ГАРФ. Ф. Р-5446. Оп. 25а. Д. 5581. Л. 43—57. Заверенная копия.



<sup>18</sup> В постановлении СНК СССР № 904 от 10 апреля 1941 г. «О строительстве Верхне-Окского гидроузла на р. Оке (район г. Калуги)», в частности, говорилось:

«1. Построить Верхне-Окский гидроузел на р. Оке в районе Калуги с гидростанцией ориентировочной мощностью 150 тыс. кВт с вводом во временную эксплуатацию всех турбин в IV квартале 1943 г. и полным окончанием строительства гидроузла в 1944 г.

2. Проектирование и строительство Верхне-Окского гидроузла на р. Оке поручить НКВД СССР». (ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 1в. Д. 186. Л. 163-164.)



<sup>19</sup> Постановлением СНК СССР № 1573-623с от 27 августа 1940 г. «О строительстве гидроэлектростанции Нива ГЭС-III и обеспечении электроэнергией Кандалакшинского алюминиевого завода в 1941 г.» НКВД СССР обязывался выделить в августе-сентябре 1940 г. строительству НИВА ГЭС-III 5000 человек рабочих. (ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 1в. Д. 517. Л. 162.)

<sup>20</sup> Приказ МВД СССР № 0234 от 5 мая 1955 г. «С объявлением перечня утративших силу приказов, директив, циркуляров, распоряжений и приказаний НКВД-МВД СССР» см.: ГА РФ. Ф. Р-9401. Оп. 1а. Д. 550. Л. 263-296.

## №№ 13—14 Строительство ГЭС Нива—III

### № 13 Приказ НКВД СССР № 0412 «Об организации лагерного отделения на строительстве НИВА ГЭС—III при комбинате НКВД “Североникель”»

23 сентября 1940 г.  
Секретно

В соответствии с постановлением СНК СССР № 1573-623 с от 27 августа 1940 г. о выделении строительству НИВА ГЭС-III рабочей силы из заключенных в количестве 5000 человек<sup>19</sup>.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Организовать при стр[оительст]ве комбината НКВД «Североникель» лагерное отделение НИВА ГЭС-III, численностью в 5 000 человек, со всем необходимым аппаратом и лагерной обслугой.

2. Учет заключенных, содержащихся в лаготделении при НИВА ГЭС-III, возложить на 2-й отдел лагеря комбината «Североникель» с представлением соответствующей отчетности в ГУЛАГ НКВД в целом по лагерю.

3. Начальнику Отдела учета и распределения заключенных — лейтенанту госбезопасности тов. Грановскому, в соответствии с заявкой Главгидроэнергостроя, обеспечить завоз рабочей силы из заключенных на стр[оительст]ве НИВА ГЭС-III:

1000 чел. — к 25 сентября,  
2000 чел. — к 1 октября,  
2000 чел. — к 15 октября.

Командировать на место работника 2-го отдела ГУЛАГа для проверки готовности к приему заключенных. На организацию лаготделения комбинату НКВД «Североникель» заключить договор.

4. Зам. начальника ГУЛАГа по кадрам — капитану госбезопасности — тов. Кузнецову обеспечить укомплектование лаготделения при НИВА ГЭС-III необходимыми кадрами работников лагаппарата и соответственно пересмотреть штат 2-го отдела комбината «Североникель».

5. Нач. Управления охраны ГУЛАГа — майору госбезопасности — тов. Добрынину обеспечить укомплектование охраной указанного лаготделения.

6. Нач. ООС ГУЛАГа НКВД — интенданту 1-го ранга — тов. Силину обеспечить выделение соответствующих фондов продовольствия и вещевого довольствия.

7. До организации лагерного отделения и укомплектования его аппарата прибывающих заключенных в адрес НИВА ГЭС-III — принимать силами и средствами комбината «Североникель».

Заместитель Народного комиссара внутренних дел СССР  
Чернышов

Помета: Отменен прик[азом] № 0234-1955 г.<sup>20</sup>

ГА РФ. Ф. Р-9401. Оп. 1а. Д. 65. Л. 92—92об. Ротаторный экз.

№ I4

**Докладная записка министра внутренних дел СССР С.Н. Круглова секретарю ЦК ВКП(б) Г.М. Маленкову о невозможности выделения дополнительных контингентов заключенных для строительства ГЭС Нива-III**

I августа 1949 г.  
Секретно

ЦК ВКП(б) — товарищу Маленкову Г.М.  
На № 35410 от 28 июля 1949 г.

В связи с письмом секретаря Мурманского обкома ВКП(б) тов. Кутырева № 330/с от 21 июля 1949 г.<sup>21</sup> докладываю.

В лагерном подразделении при строительстве Нивагэсстрой Министерства электростанций в настоящее время содержится 832 заключенных, из которых выводится на работу 747 человек.

Решений правительства о выделении этому объекту рабочей силы из числа заключенных нет. Указанное количество спецконтингентов выделяется по просьбе Министерства электростанций на договорных началах. Выделить дополнительно этому строительству 500 человек из-за отсутствия свободных от работ контингентов не представляется возможным.

По этой же причине УМВД по Мурманской области имеет невыполненных обязательств по поставке лагерной рабочей силы по ранее вынесенным решениям правительства свыше 5000 человек.

О затруднительном положении с рабочей силой из состава заключенных МВД СССР письмом № 2925/к от 2 июля с.г. доложило Совету Министров СССР и письмом № 3339/к от 26 июля с.г. (в связи с письмом председателя Совета Министров Казахской ССР и секретаря ЦК КП(б) Казахстана) лично Вам.

Учитывая изложенное прошу Вас отклонить просьбу секретаря Мурманского обкома ВКП(б) тов. Кутырева о дополнительном выделении рабочей силы строительству Нивагэсстрой.

**Министр внутренних дел СССР С. Круглов**

ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 51а. Д. 3642. Л. 94. Подлинник.

№ I5

**Приказ НКВД СССР № 001433 «О строительстве алюминиевых заводов и гидроэлектростанций»**

I5 ноября 1940 г.  
Совершенно секретно

Постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б) № 1994-836с от 11 октября 1940 года на НКВД СССР возложено строительство алюминиевых заводов и гидроэлектростанций, с вводом в действие их в 1941—1943 гг.<sup>22</sup>

Для исполнения этой исключительно важной и ответственной задачи, ПРИКАЗЫВАЮ:



<sup>21</sup> 21 июля 1949 г. секретарь Мурманского обкома ВКП(б) А.М. Кутырев обратился к Г.М. Маленкову со следующим письмом: «В соответствии с решением Совета Министров СССР от 16 июля 1948 г. за № 2064-810с обком ВКП(б) сообщает о положении дел на строительстве гидроэлектростанции Нива-III.

Ввод в эксплуатацию первой очереди станции в составе двух агрегатов по 37,5 тыс. кВт решением правительства определен в 4 квартале 1949 г. [...]

Остаток строительных работ, необходимых к выполнению для пуска двух агрегатов, составляет меньше тех объемов, которые выполнены строительством за первое полугодие текущего года. Таким образом, окончание строительных работ по сооружению первой очереди гидроэлектростанции будет обеспечено.

Монтаж основного оборудования (турбин и генераторов) также будет закончен в срок.

Однако, несмотря на реальность ввода мощности по строительной части станции и монтажу основного оборудования, пуск двух агрегатов в установленные сроки поставлен под угрозу срыва из-за задержки поставки оборудования электрической части гидроэлектростанции и кабельной продукции. [...]

Кроме того, для окончания работ по сооружению плотины до наступления заморозков необходимо дополнительное выделение строительству 500 рабочих.

Обком ВКП(б) просит ЦК ВКП(б) обязать:

1. Министерство электропромышленности Союза ССР закончить поставку всего электрооборудования и кабельной продукции в августе с.г.

2. Министерство электростанций Союза срочно выделить фонды на кабельную продукцию и обеспечить бесперебойное снабжение строительства необходимыми материалами.

3. Министерство внутренних дел выделить Нивагэсстрой дополнительно 500 человек на период август—сентябрь, после чего эти рабочие могут быть использованы на других строительных объектах области».

Маленков дал поручение министру электростанций Д.Г. Жимерину, его заместителю Д.В. Ефремову и министру внутренних дел С.Н. Круглову: «Прошу вас рассмотреть вопросы, поставленные Мурманским обкомом ВКП(б), и принять необходимые меры. О результатах сообщите» (ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 51а. Д. 3642. Л. 89—91).

<sup>22</sup> Постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) № 1994-836с «Об увеличении производства алюминия и магния в 1941—1942—1943 годах» от 11 октября 1940 г. предусматривало доведение выпуска алюминия в 1943 г. до 255 тыс. тонн. В связи с этим предусматривалось строительство новых предприятий. (ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 1. Д. 519. Л. 220—234.)





1. Возложить на ГУЛАГ НКВД (Управление промышленного строительства) строительство следующих заводов:

*Кандалакшский алюминиевый завод*

а) цех анодной массы — 18 т[ысяч] тонн, ввод в действие 1 января 1942 г.;

б) 1-я серия электролиза — 15 т[ысяч] т[он]н. Ввод в действие в 1941 г., из них:

на 7,5 т[ысяч] т[он]н. — 1 августа 1941 г.,

на 7,5 т[ысяч] т[он]н. — 1 сентября 1941 г.

в) 2-я серия электролиза — 15 т[ысяч] т[он]н., ввод в действие IV квартал 1943 г.

*Богословский алюминиевый завод*

электролизный цех — 15 т[ысяч] т[он]н, ввод в действие IV кв[артал] 1943 г.

глиноземный цех — 100 т[ысяч] т[он]н, ввод в действие II кв[артал] 1943 г.

ТЭЦ — 75 т[ысяч] кВт, ввод в действие II кв[артал] 1943 г.

*Тихвинский алюминиевый завод*

электролизный цех — 15 т[ысяч] тонн, ввод в действие III кв[артал] 1942 г.

глиноземный цех — 50 т[ысяч] т[он]н, ввод в действие III кв[артал] 1943 г.

*Кольский глиноземный завод*

(на нефелинах) 100 т[ысяч] тонн, ввод в действие III кв[артал] 1943 г.

*Кандалакшский алюминиевый завод*

(по термическому способу) 5 т[ысяч] тонн, ввод в действие II кв[артал] 1943 г.

2. Возложить на Главгидрострой НКВД строительство следующих объектов:

*Маткожненский алюминиевый завод*

1 серия электролиза 15 т[ысяч] тонн, ввод в действие II кв[артал] 1942 г.

2 серия электролиза 15 т[ысяч] тонн, ввод в действие IV кв[артал] 1942 г.

Маткожненская гидроэлектростанция I кв[артал] 1942 г.

(обеспеченная круглогодичная мощность 72 кВт)

Ондская гидроэлектростанция IV кв[артал] 1942 г.<sup>23</sup>

3. Возложить на ГУЛЖДС НКВД строительство железнодорожной ветки, соединяющей Хизоварское кианитовое месторождение с железной дорогой Лоухи—Кестеньга, со сроком окончания 1 мая 1941 г.

4. Для строительства перечисленных заводов и гидроэлектростанций организовать:

а) Управление Кандалакшского строительства НКВД (Кандалакшский алюминиевый завод, Кольский глиноземный завод, Кандалакшский алюминиевый завод по термическому способу) и Кандалакшского исправительно-трудового лагеря, выделив последний из состава комбината «Североникель»;

б) Управление строительства Тихвинского алюминиевого завода и Тихвинского исправительно-трудового лагеря НКВД, с местонахождением в Бокситогорске Ленинградской обл.;

в) Управление строительства Богословского алюминиевого завода и Богословского исправительно-трудового лагеря НКВД, с местонахождением ст. Бокситы, железной дороги им. Кагановича;

г) Управление Маткожненского строительства (алюминиевый завод, Маткожненская ГЭС и Ондская ГЭС) и Маткожненского исправительно-

<sup>23</sup> Приказом НКВД СССР № 383 от 26 апреля 1941 г. устанавливались новые сроки ввода в эксплуатацию агрегатов строящихся ГЭС: «а) Ковровской гидроэлектростанции 1-й агрегат — IV квартал 1942 г. 2-й агрегат — IV квартал 1942 г. б) Владимирской гидроэлектростанции 1-й агрегат — август 1942 г. 2-й агрегат — сентябрь 1942 г. в) Средне-Костромской гидроэлектростанции 1-й агрегат — декабрь 1942 г. 2-й агрегат — I квартал 1943 г. г) Буйской гидроэлектростанции 1-й агрегат — сентябрь 1942 г. д) Боровичской гидроэлектростанции 1-й агрегат — июль 1942 г. 2-й агрегат — октябрь 1942 г. 3-й агрегат — II квартал 1943 г. е) Маткожненской гидроэлектростанции 1-й агрегат — май 1942 г. 2-й агрегат — август 1942 г. 3-й агрегат — ноябрь 1942 г. ж) Ондской гидроэлектростанции 1-й агрегат — I квартал 1943 г. 2-й агрегат — 2 квартал 1943 г. 3-й агрегат — 3 квартал 1943 г.» (ГА РФ. Ф. Р-9401. Оп. 1а. Д. 24. Л. 55-56.)

трудового лагеря НКВД, с местонахождением разъезд Сосновец Кировской железной дороги.

5. Назначить:

Начальником строительства Тихвинского завода и Тихвинского лагеря НКВД — тов. Самарина И.В.

Зам. нач. строительства — тов. Овчинникова

Начальником работ — тов. Альянова Г.М.

Начальником строительства Богословского завода и Богословского лагеря НКВД — тов. Тарасюк.

Главным инженером — тов. Ткачук

Зам. главн[ого] инженера — тов. Рюмина

Начальником Маткожненского строительства и лагеря НКВД — тов. Паперовского В.И.

Главным инженером — тов. Зубрик К.М.

Начальником Кандалакшского строительства и лагеря НКВД — тов. Бойкова И.П.

Зам. нач. стр[оительст]ва и лагеря НКВД (по глиноземному заводу) — тов. Ходырева

Зам. нач. строительства — тов. Кричмар

Зам. главн[ого] инженера — тов. Лангман

6. Организовать в составе Управления промышленного строительства ГУЛАГа НКВД — Отдел строительства алюминиевых заводов, в составе — 16 человек.

7. Заместителю начальника ГУЛАГа НКВД тов. Сафонову довести к 1 января 1941 года численность: Тихвинского лагеря до 2500 человек, Богословского лагеря до 1 000 человек, Маткожненского лагеря до 3000 человек, и увеличить численность Кандалакшского лагеря на 3000 человек, из них к 15 ноября 1940 г. на 1000 человек.

8. Начальнику Отдела кадров ГУЛАГа НКВД тов. Кузнецову в месячный срок обеспечить строительство алюминиевых заводов необходимыми кадрами как инженерно-технического персонала, так и по линии лагерных отделов.

9. Возложить на Управление Кандалакшского лагеря НКВД предоставление рабочей силы на строительство гидроэлектростанции «Нива 3» на договорных началах.

10. Возложить на Тихвинский и Богословский лагеря НКВД предоставление рабочей силы на договорных началах по 500 человек Тихвинским бокситовым рудникам и Северо-Уральским бокситовым рудникам.

11. Начальнику Управления снабжения ГУЛАГа НКВД тов. Уварову выделить из имеющегося наличия необходимые для организационного периода материалы и оборудование, с последующим возмещением их из фондов, выделяемых для строительства алюминиевых заводов.

12. Начальнику Отдела общего снабжения ГУЛАГа НКВД тов. Силину выделить фонды на продовольствие, вещдоловствие, фураж, лагерный инвентарь, товары ширпотреба — для вновь организуемых лагерей и обеспечить своевременную отгрузку этих товаров.

13. Начальнику комбината «Североникель» тов. Царевскому:

а) Передать Управлению строительства Кандалакшского алюминиевого завода продовольствие, фураж, вещевое довольствие и промышленные товары, согласно положений №№ 1, 2, 3\*.

Кроме того, оставить на месте все материальные ценности и товары, имеющиеся сейчас на площадке строительства Кандалакшского алюминиевого завода.

\* Приложения № 1, 2, 3 не публикуются. См.: ГА РФ. Ф. Р—9401. Оп. 1а. Д. 60. Л. 67—69.





б) К 15 ноября 1940 года отправить Управлению строительства Кандалакшского алюминиевого завода все материалы и оборудование, прибывшие в течение 1940 года на площадку «Североникель» для алюминиевого завода, но до сих пор не переданные алюминиевому заводу.

в) К 15 ноября обеспечить изготовление и доставку Кандалакшскому алюминиевому заводу деревянных щитов для постройки бараков под жилье на 3 000 человек.

г) Оставить Управлению Кандалакшского алюминиевого завода имеющиеся на площадке кадры инженерно-технических и лагерных работников.

14. Зам. начальника Управления промышленного строительства ГУЛАГа НКВД — т. Поддубко выехать в Кандалакшу сроком на 1 месяц для оказания практической помощи по организации строительства и лагеря.

15. Начальнику УНКВД по Ленинградской области тов. Гоглидзе, начальнику УНКВД по Свердловской области тов. Иванову, народному комиссару внутренних дел Карело-Финской ССР — тов. Баскакову и начальнику УНКВД по Мурманской области — тов. Ручкину оказывать повседневную помощь и содействие строительству алюминиевых заводов и гидростанций.

**Народный комиссар внутренних дел СССР Л. Берия.**

*Помета: Отемен прик[азом] № 0160-1954 г.*

ГА РФ. Ф. Р—9401. Оп. 1а. Д. 60. Л. 61—66. Ротаторный экз.

## № 16

**Письмо наркома электростанций СССР  
А.И. Леткова и секретаря Ленинградского  
горкома ВКП(б) А.А. Кузнецова наркому  
внутренних дел СССР Л.П. Берии о создании  
исправительно-трудовых колоний  
на строительствах Гдовской ГРЭС  
и Охтенской ТЭЦ**

24 мая 1941 г.

**Народному комиссару внутренних дел СССР  
товарищу Берия**

В соответствии с решением СНК СССР и ЦК ВКП(б) форсируется строительство Гдовской ГРЭС на ст. Сланцы Ленинградской области и строительство Охтенской ТЭЦ — ст. Дача Долгорукова финляндской ветки Октябрьской ж.д.

Разворот работ на этих строительствах задерживается из-за недостаточной обеспеченности рабочей силой. Набор рабочих для строительства ГРЭС, расположенной в пограничной зоне, особенно затруднен.

Учитывая важность строительства Гдовской ГРЭС как базы для развития сланцевой промышленности и Охтенской ТЭЦ, как первой станции высокого давления, НКЭС СССР и Ленинградский городской комитет ВКП(б) просят Вашего распоряжения ГУЛАГу об организации на вышеуказанных строительствах исправительно-трудовых колоний на 1500 человек.

Жилищные и необходимые режимные условия будут обеспечены НКЭС в соответствии с требованиями ГУЛАГа, причем на строительстве Охтенской ТЭЦ в распоряжение ИТК может быть немедленно предоставлен огороженный жилищный городок с коммунально-бытовыми сооружениями (котельная, прачечная, столовая, магазин, караульное помещение, пожедепо и т.д.) на 1000 чел., на Гдовской ГРЭС — в течение июля-августа 1941 г. на 500 чел.<sup>24</sup>

**Народный комиссар электростанций СССР**  
**А. Летков**  
**Секретарь Ленинградского городского комитета ВКП(б)**  
**Кузнецов**

ГА РФ. Ф. Р—9414. Оп. 1. Д. 35. Л. 67. Заверенная копия.

### № 17

**Из докладной записки наркома внутренних  
дел СССР Л.П. Берии И.В. Сталину  
о пересмотре плана капитальных работ  
на 1941 г. в связи с началом войны**

26 июня 1941 г.

**СНК Союза ССР**  
**товарищу Сталину И. В.**

На 1941 г. НКВД СССР утвержден план капитальных работ в размере 7100 млн руб.<sup>25</sup>

Многие из объектов строительства НКВД СССР находятся в районах, прилегающих к западным границам Союза, где условия для производства работ в настоящее время крайне усложнились, а строящиеся объекты, в результате военных действий, могут оказаться разрушенными. С другой стороны, значительное количество объектов рассчитано на длительный срок строительства, многие из них находятся в начальной стадии, продолжение работ будет требовать больших людских и материальных ресурсов и в то же время прироста продукции не даст.

Исходя из этих соображений, а также в целях концентрации имеющихся ресурсов на ударных объектах оборонного значения и объектах с большой степенью готовности, НКВД СССР считает необходимым пересмотреть план капитального строительства на 1941 г. и внести в него следующие изменения. [...]

#### IV. По промышленному строительству

Прекращаются стройки, прилегающие к районам военных действий, — Кольский глиноземный завод, два алюминиевых завода в Канда-лакше, Маткожненский и Тихвинский алюминиевые заводы, целлюлозные и спиртово-сульфитные заводы в Карело-Финской ССР — в Сороке, Кексгольме, Энсо, Иоханнесе, Сегеже, Онежский сульфитно-спиртовой завод, Гдовский сланцево-перегонный завод.

<sup>\*</sup> Опущены данные о прекращении строительства предприятий цветной, черной металлургии и топливной промышленности.

<sup>24</sup> 6 июня 1941 г. Леткову и Кузнецову было отправлено следующее письмо за подписью заместителя наркома внутренних дел СССР С.Н. Круглова:

«Ввиду того, что в Ленинградской области в данное время производится комплектование лагерной рабочей силой специального строительства, порученного НКВД, а также выделяется по решению ЦК ВКП(б) и СНК СССР рабочая сила для Кировского завода, НКВД СССР не имеет возможности организовать исправительно-трудовые колонии при строительстве Охтенской ТЭЦ и Гдовской ГРЭС» (ГА РФ. Ф. 9414. Оп. 1. Д. 35. Л. 66).

<sup>25</sup> План капитальных работ НКВД СССР на 1941 г. к марту 1941 г. составлял 7172 млн руб. по лимитам НКВД, 110 млн руб. по финансовому плану Дальстроя и 287 млн руб. по лимитам других ведомств. (ГА РФ. Ф. Р—5446. Оп. 25а. Д. 7181. Л. 61.)



Прекращаются работы по цементным заводам — Теплоозерскому, Нерчинскому и Сучанскому, оборудование для которых предусмотрено было получить из Германии.

Прекращаются работы по восстановлению Карело-Финских предприятий. Часть оборудования целлюлозных предприятий Карело-Финской ССР предусмотрено эвакуировать на глубинные стройки.

В связи с прекращением строительства алюминиевых заводов, следует также остановить строительство гидроэлектростанций: Маткожненской, Боровичской, Ивановской, Чернецкой и Ондской. Эти станции предполагалось пустить на шведском, немецком и швейцарском оборудовании.

Объем строительных работ по Архангельскому судостроительному заводу намечается сократить на 85 млн руб.

Общий объем работ по стройкам управления промышленного строительства НКВД СССР сокращается с 695 млн руб. до 435 млн руб. [...]\*

## VII. По гидростроительству

Ассигнования по гидростроительству намечается сократить с 1637 млн руб. до 772 млн руб.

Намечается остановить следующие стройки: Волго-Балтийский и Северо-Двинский водный путь, отложить строительство Калужской гидроэлектростанции и Самгорского орошения. Эти стройки находятся в начальной стадии работ и для своего окончания требуют двух-трех-четырёх лет и больших капитальных затрат.

Необходимо продолжать и закончить работы по Волгострою с вводом в действие в текущем году мощности в 220 тыс. кВт, а также работы по гидростроительству на Амуре и в бухте Находка [...]\*\*

Перечисленные изменения в плане капитального строительства НКВД СССР позволят сократить объем работ 1941 г. на 2.183 млн руб., остается объем работ на 4.915 млн руб., за исключением выполненных в первом полугодии 2.300 млн руб., на второе полугодие остается 2.615 млн руб.

Для дальнейшего сокращения объема капстроительства НКВД СССР просит разрешить пересмотреть титульные списки продолжаемых строек и исключить из них максимально возможный объем работ по подсобному и вспомогательному строительству.

Освобождающиеся при пересмотре плана капитального строительства людские и материальные ресурсы будут направлены на укомплектование и ускорение строительства остающихся объектов и частично могут быть переданы другим наркоматам, в частности Наркомцветмету.

Проект постановления прилагается<sup>26</sup>.

**Народный комиссар внутренних дел Союза СССР Л. Берия**

*Помета: От т. Берия.*

*Резолюция: т. Вознесенскому\*\*\*.*

ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 25а. Д. 7227. Л. 12—23. Подлинник.

Опубл.: История сталинского Гулага. Конец 1920-х — первая половина 1950-х годов: Собрание документов в 7-ми томах / Т. 3. Экономика Гулага / Отв. ред. и сост. О.В. Хлевнюк. — М.: «Российская политическая энциклопедия» (РОССПЭН), 2004. С. 189—192. (Далее: История сталинского Гулага... Т. 3).

\* Опущены данные о строительстве Куйбышевских заводов, о капитальных работах по Дальстрою.

\*\* Опущены данные по железнодорожному и шоссейно-дорожному строительству.

\*\*\* Помета и резолюция сделаны помощником И.В. Сталина А.Н. Поскребышевым.

<sup>26</sup> Проект не публикуется. 27 июня 1941 г. было оформлено постановление СНК СССР № 1770-773сс «О сокращении плана капитальных работ на 1941 г. по НКВД СССР», которым утверждались предложения НКВД. (ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 25а. Д. 7227. Л. 21—24). Во исполнение этого постановления 28 июня 1941 г. был издан приказ НКВД СССР № 0311 «О прекращении работ по строительству НКВД в связи с началом войны» (Кокурин А.И., Петров Н.В. (сост.) ГУЛАГ. С. 781—782).

5 ноября 1944 г. в аппарате ГУЛАГ была составлена справка, в которой говорилось:

«1. Из материалов с мест, в военкоматы для направления в Красную Армию лагерями и колониями НКВД — УНКВД (по неполным данным до 1 января 1944 г.) передано — 615.040 чел.

2. За 1944 год (с 1 января по 1 сентября 1944 г.) — 44 234 человек.

Итого передано из мест заключения ГУЛАГа НКВД — 659 274 человек.

3. Из тюрем НКВД — УНКВД за 1943 год передано — 171 220 человек.

Всего передано 830.494 человека.

4. Кроме того, по 38 объектам (ИТЛ и УИТЛК — ОИТК, НКВД — УНКВД), ликвидированных в 1941-42 гг. в связи с военными действиями, ориентировочно передано не менее 200 000 чел.

Таким образом, в ряды Красной Армии (без учета передачи из тюрем в 1944 г.) передано 1 030 494 человека».

Среди ликвидированных лагерных подразделений в справке были названы следующие: Белбалтлаг, строительство Боровичской ГЭС, строительство Владимирской ГЭС, Вытегорлаг, строительство Ковровской ГЭС, Маткожлаг, Опокстрой, Волголаг (ГА РФ. Ф. Р-9414. Оп. 1. Д. 1146. Л. 2).

№ 18

Приказ НКВД СССР № 001471 о строительстве  
электростанции на заводе № 174  
в г. Чкалове

8 октября 1941 г.  
Совершенно секретно



В соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны № 732-сс от 4 октября 1941 г. о строительстве Наркомвнуделом электростанции на заводе № 174 в г. Чкалове, приказываю:

1. Возложить строительство электростанции на заводе № 174 в г. Чкалове с установкой эвакуированной с ХТЗ турбины в 6 000 кВт на Главпромстрой НКВД СССР.

2. Обязать начальника Главпромстроя НКВД СССР майора государственной безопасности тов. Орлова Г.М.:

а) немедленно командировать на площадку строительства квалифицированных специалистов для\* немедленного разворота подготовительных работ строительства электростанции;

б) получить от Наркомата электростанций необходимые проектные материалы для строительства станции;

в) не позже 15 октября приступить к строительным работам;

г) обеспечить пуск в эксплуатацию станции 15 декабря 1941 года.

3. Назначить начальником строительства электростанции капитана госбезопасности Петрова М.А., освободив его от занимаемой должности начальника строительства Тавдинского фанерного комбината и Тавдинлага.

4. Назначить начальником строительства Тавдинского фанерного комбината и Тавдинлага тов. Фролова И.К., освободив его от занимаемой должности начальника Ленинградского отделения Главпромстроя НКВД СССР.

Заместитель народного комиссара внутренних дел Союза  
ССР  
Завенягин

Резолюция\*\*: т. Арутюнов. Т.к. у нас все ликвидировано, прошу тебя, оформи выпуск этого приказа сам. Его нужно послать: 1) всем УНКВД; 2) всем управл[ениям] НКВД; 3) Уфа Главпромстр[ой] — 2 экз; 4) Тавда — Петрову; 5) всем стройкам Главпромстроя. 8. 10. 41 г.\*\*\*

ГА РФ. Ф. Р—9401. Оп. 1. Д. 610. Л. 235—237. Подлинник.

ГА РФ. Ф. Р—9401. Оп. 12. Д. 313. Т. 1. Л. 30—31. Ротаторный экз.

\* Далее зачеркнуто: «ознакомления на месте с целью».

\*\* Резолюция вписана на отдельном листе. См.: ГА РФ. Ф. Р—9401. Оп. 1. Д. 610. Л. 237.

\*\*\* Подпись неразборчива.



№№ 19—26

**Строительство средних  
и малых гидроэлектростанций  
на реках Урала. Широковская и  
Поньшская ГЭС**

№ 19

**Докладная записка заместителя  
председателя Госплана при СНК СССР  
А. Лаврищева заместителю председателя  
СНК СССР В.М. Молотову о строительстве  
гидроэлектростанций средней и малой  
мощности на Урале**

19 октября 1942 г.

Заместителю председателя  
Совета Народных Комиссаров Союза ССР  
Товарищу Молотову В.М.

**О строительстве гидроэлектростанций  
средней и малой мощности на Урале  
(по письму академика Веденеева Б.Е. от 5 октября 1942 года)\*.**

Госплан при СНК СССР представил в Правительство проект постановления СНК СССР о строительстве на Урале 11 средних и малых ГЭС на общую установленную мощность 100 тыс. кВт, с вводом их в действие в 1943 году.

Академик Веденеев Б.Е. представил в СНК СССР на Ваше имя возражения по этому проекту и считает строительство малых и средних гидроэлектростанций на Урале нецелесообразным ни в военное время, ни в ближайший период после войны.

Возражения академика Веденеева основываются на следующих доводах:

1) Строительство гидроэлектростанций требует значительно больших капитальных затрат и рабочей силы на единицу выработки электроэнергии, по сравнению с расширением существующих тепловых станций, с использованием демонтированного оборудования.

2) После окончания войны необходимо приступить на Урале к строительству не средних и малых гидроэлектростанций, а крупной гидроэлектростанции (Молотовской), как экономически более эффективной.

3) Основную линию развития электроэнергетического хозяйства Урала в военное время академик Веденеев формулирует следующим образом: «Форсированный ввод новых мощностей на существующих тепловых электростанциях на базе эвакуированного и перебрасываемого из других районов оборудования».

Госплан при СНК СССР считает возражения академика Веденеева Б.Е. против представленного проекта строительства малых и средних на Урале гидроэлектростанций неосновательными по следующим соображениям:

\* Письмо депутата Верховного Совета СССР академика Б.Е. Веденеева см.: ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 43а. Д. 2338. Л. 11—14 (с об.).

1. Для обеспечения электроэнергией предприятий Урала необходимо увеличить существующие мощности электростанций в ближайшие 1—2 года на 700—800 тыс. кВт. Между тем путем расширения существующих электростанций можно получить дополнительную мощность не более 350—400 тыс. кВт. Строительство малых и средних гидроэлектростанций на Урале призвано поэтому заменять не расширение существующих тепловых электростанций, которое необходимо проводить в 1943 году, а должно лишь сократить объем строительства новых тепловых станций. Следовательно, объем капитальных затрат на строительство малых гидроэлектростанций нужно сопоставлять с затратами на строительство новых тепловых электростанций, а не с затратами на расширение существующих, как это делает академик Веденеев Б.Е.

2. Более высокие единовременные капитальные затраты на единицу выработки электроэнергии по гидроэлектростанциям, по сравнению с тепловыми станциями общеизвестны. Однако, разница в этих затратах не столь велика, как это указывает академик Веденеев Б.Е.

Стоимость установленного 1 кВт на тепловых станциях мощностью 24 тыс. кВт с дополнительными затратами на угледобычу и вложения в железнодорожный транспорт составляет 1750 рублей в среднем, а стоимость 1 кВт на ГЭС средней и малой мощности, предлагаемых к строительству на Урале, — 3250 рублей в среднем. Размер единовременных затрат на 1 кВтч вырабатываемой электроэнергии, соответственно, составляет по тепловым электростанциям — 25 коп. и по гидроэлектростанциям — 90 коп.

Таким образом, единовременные капитальные затраты на строительство гидроэлектростанций выше по сравнению с тепловыми лишь в два раза по установленной мощности и в три раза по выработке электроэнергии, а не в 25—40 раз, как отмечает академик Веденеев Б.Е.

3. Потребность строительства гидроэлектростанций: в дефицитных материалах значительно меньше, чем тепловых; расход металла (включая затраты металла на производство оборудования) на строительство гидроэлектростанций будет в 2 раза меньше, чем на сооружение тепловых станций, а расход кабельных изделий в 3 раза меньше. Потребность в электромоторах по гидроэлектростанциям в 4 раза меньше, чем по тепловым станциям. Оборудование для гидроэлектростанций более просто в изготовлении и требует меньше дефицитных материалов.

Проект предусматривает строительство малых и средних гидроэлектростанций упрощенного типа из местных строительных материалов и со сроками осуществления 9—15 месяцев.

4. Намечаемые строительством малые и средние гидроэлектростанции на Урале мощностью 100 тыс. кВт обеспечивают ежегодную экономию 280 тыс. тонн дальнепривозного кузнецкого угля.

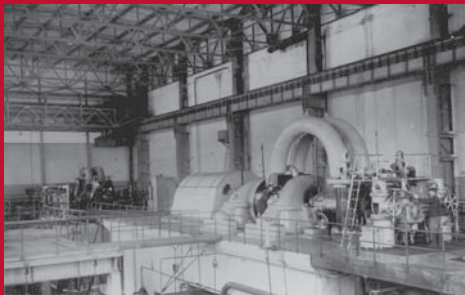
Баланс угля на Урале сводится в 1942 году с значительным дефицитом (завоз угля составляет около 11 млн тонн, в том числе для технологических нужд около 6 млн тонн); Несмотря на широкий разворот нового шахтного строительства на Урале, дефицит угля в 1943 и 1944 гг. не будет ликвидирован. Поэтому ввод в действие новых мощностей тепловых электростанций на Урале практически означает увеличение завоза кузнецкого угля в указанных размерах.

5. Гидроэлектростанции требуют минимального эксплуатационного персонала, в то время как по тепловым станциям, помимо эксплуатационного персонала на самой станции, необходимы большие кадры рабочих по угледобыче и транспорту топлива. Количество рабочих на угольных шахтах, добывающих топливо, вытесняемое гидроэлектростанциями мощностью на 100 тыс. кВт, составляет от 1,5 до 2, 0 тыс. ежедневно работающих.

6. Особое значение в условиях военного времени приобретает надежность работы гидроэлектростанций, ввиду отсутствия зависимости от добычи и доставки







топлива. Кроме того, гидростанции обладают маневрированием в общей системе с тепловыми станциями для покрытия суточных «пиковых» нагрузок.

Таким образом, организация рационального электроснабжения Урала в условиях войны, а также перспективы хозяйственного развития Урала, требуют уже теперь, наряду с проводимым строительством тепловых станций, немедленного развертывания строительства гидростанций средней и малой мощности.

По выявленным данным потенциальные запасы энергии рек Урала составляют около 6,6 млн кВт (средней годовой мощности), из них в Молотовской области 2,1 млн кВт, Свердловской — 0,6 млн кВт, Челябинской области — 0,5 млн кВт и Башкирской АССР — 1,6 млн кВт. Использование этих значительных ресурсов в настоящее время ничтожно. На Урале имеются лишь старые заводские установки общей мощностью около 10—11 тыс. кВт.

Проведенная НКВД работа по изысканию на реках Урала, а также проверка материалов в Госплане Союза показали хозяйственную целесообразность и техническую возможность приступа к строительству на реках Урала в ближайшее время малых и средних ГЭС общей мощностью 300—350 тыс. кВт.

Возражения академика Веденеева и предлагаемое им основное направление развития энергетического хозяйства Урала во время и после войны принципиально неправильны. Сформулированная академиком Веденеевым линия развития энергетического хозяйства Урала нашла свое практическое выражение в хозяйственной деятельности Наркомата электростанций, который за последние годы, вопреки прямым указаниям XVIII съезда партии, не только не построил на Урале ни одной гидростанции средней и малой мощности, а даже в своих проектных работах упорно доказывал нецелесообразность этого строительства.

Госплан при СНК СССР считает неправильной линию Наркомата электростанций в части строительства гидростанций, особенно средних и малых, на Урале.

**Зам. председателя Госплана при СНК СССР А. Лаврищев**

*Помета: Архив. Решено пост[ановлением] ГОКО № 2484с от 5/XI. Орлов. 8/XI.*

ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 43а. Д. 2338. Л. 15—17. Подлинник.

## № 20

### Приказ НКВД СССР № 002592 о строительстве гидроэлектростанций на реках Урала

27 ноября 1942 г.  
Совершенно секретно

В соответствии с постановлением ГОКО от 5 ноября с.г. № 2484-с «О строительстве средних и малых гидростанций первой очереди на реках Урала» приказываю:

1. Приступить немедленно к строительству гидростанций:

Поньшской на реке Чусовая мощностью 24 тыс. кВт с пуском во временную эксплуатацию в декабре 1943 года и полным окончанием строительства в июле 1944 года.

Широковской на реке Косьва мощностью 24 тыс. кВт с пуском во временную эксплуатацию в декабре 1943 года и полным окончанием строительства в июле 1944 года.

Вилухинской на реке Усьва мощностью 15 тыс. кВт с пуском во временную эксплуатацию в мае 1944 года и полным окончанием строительства в июле 1944 года.

2. Возложить строительство Поньшской гидроэлектростанции на Главпромстрой НКВД СССР, Широковской и Вилухинской гидроэлектростанций на ГУЛЖДС НКВД СССР.

3. Назначить: начальником строительства и лагеря Поньшской гидроэлектростанции т. Цесарского С.Г., с временным совместительством с должностью начальника стройки № 203; заместителем начальника строительства Поньшской гидроэлектростанции т. Шапошников Н.Ф.

Начальником строительства и лагеря Широковской и Вилухинской гидроэлектростанций т. Афанасьев Г.Д. с временным совместительством должности начальника Волжлага.

Заместителем начальника строительства и лагеря т. Крылова А.А.

Заместителями главного инженера строительства т. Косого В.М. и т. Гильнер Н.К.

4. Обратить на комплектование строительства гидроэлектростанций инженерно-технический состав, рабочую силу и освобождающиеся материально-технические ресурсы следующих строек:

для строительства Поньшской гидроэлектростанции со стройки № 203, Тагилстроя и Соликамстроя;

для строительства Широковской и Вилухинской гидроэлектростанций освобождающиеся ресурсы со строительства ж.д. Свияжск—Ульяновск и Сталинград—Саратов.

Разрешить начальнику Главпромстроя т. Орлову и начальнику ГУЛЖДС т. Френкель, по согласованию с начальником УМТС т. Поддубко, перебросить на строительство гидроэлектростанций с других строек этих главков нужное количество оборудования и материалов, в соответствии с планом завоза.

5. Возложить на Проектно-изыскательское управление гидротехнических работ (Гидропроект) при Главпромстрое НКВД СССР:

а) проектирование гидротехнических сооружений по Поньшской, Широковской и Вилухинской гидроэлектростанциям, включая составление рабочих чертежей этих сооружений в сроки по согласованию со строительствами;

б) наблюдение за качеством гидротехнических работ и соответствием выполняемых работ проектам.

Для выполнения проектных работ организовать на площадках строительства проектные бюро Гидропроекта.

Начальникам строительства гидроэлектростанций обеспечивать проектные бюро помещениями для работ и жилья, а также рабочей силой и транспортом.

6. Возложить на ГУЛЖДС НКВД СССР производства изысканий постройки ж.д. веток до Широковской и Вилухинской гидроэлектростанций и изыскание ж.д. ветки к Поньшской гидроэлектростанции.

7. Установить на IV-й квартал 1942 г. ассигнования на подготовительные работы по строительству и проектированию гидроэлектростанций 10 млн рублей, в том числе по:

Поньшской — 2500 тыс. руб.

Широковской — 2500 тыс. руб.

Вилухинской — 1000 тыс. руб.

Объем проектно-изыскательских работ — 4 млн руб.

Разрешить производство работ без проектов и смет по единичным расценкам, утверждаемым соответственно ГУЛЖДС НКВД и Главпромстрою НКВД.





8. Начальнику ГУЛАГа НКВД т. Наседкину и начальнику ГУЛЖДС т. Френкель перебросить за счет Волжлага, Приволжского лагеря и других лагерей на строительство Широковской и Вилухинской гидроэлектростанций годных к труду заключенных — в ноябре и декабре 6 000 чел. и в январе и феврале 12 000 человек.

Начальнику ГУЛАГа т. Наседкину и начальнику Главпромстроя т. Орлову перебросить на строительство гидроэлектростанций в ноябре и декабре 1 000 чел. и в январе — феврале 5 000 чел. за счет лагерей Главпромстроя и других.

9. Начальнику Главпромстроя т. Орлову, начальнику ГУЛЖДС т. Френкель и начальнику Гидропроекта т. Жук к 20 декабря с.г. представить на утверждение заместителей народного комиссара внутренних дел СССР тов. Чернышова и тов. Завенягина календарные графики производства работ по гидроэлектростанциям, разработанные на основе уточненных геологических данных и проектных материалов, обеспечивающие строительство и пуск гидроэлектростанций в установленные настоящим приказом сроки.

10. Начальнику Главпромстроя тов. Орлову, начальнику ГУЛЖДС т. Френкель и начальнику Гидропроекта т. Жук организовать приемку не позднее 1 января 1943 г. от Наркомэлектростанций турбин, генераторов и прочего оборудования, закрепленного постановлением Государственного комитета обороны за строительными гидроэлектростанциями на Урале, а именно:

для Поньшской ГЭС — одной турбины мощностью 24 000 кВт с ГЭС Раухиала с гидрогенератором и демонтированным комплектующим оборудованием;

для Широковской ГЭС — одной турбины мощностью 24 000 кВт с ГЭС Раухиала с гидрогенератором и демонтированным комплектующим оборудованием;

для Вилухинской ГЭС — одной турбины мощностью 11 000 кВт с Сунской ГЭС с гидрогенератором и демонтированным комплектующим оборудованием.

Своевременно подготовить необходимые материалы и документы для заключения генерального и локальных договоров с Наркомэлектростанций на производство последних всех работ по монтажу гидромеханического и электротехнического оборудования гидроэлектростанций.

11. Начальнику Гидропроекта тов. Жук С.Я.:

а) к 1 января 1943 г. разработать для Наркомминвооружения и Наркомэлектропрома заявки и спецификации на изготовление всего недостающего гидромеханического и электротехнического оборудования для демонтированных агрегатов и для Наркомвнешторга — заявки и спецификации на импорт гидромеханического и электротехнического оборудования для второго агрегата Вилухинской гидроэлектростанции мощностью 4000 кВт;

б) к 1 января 1943 г. разработать для передачи Наркомлеспрому проекты и спецификации деревянных напорных трубопроводов для изготовления их на заводах НКЛП.

12. Начальникам строительства гидроэлектростанций т.т. Цесарскому и Афанасьеву к 1 декабря с.г. передать Молотовскому облисполкому заявки на предоставление лесосек для собственных заготовок леса в районах расположения строительства; по получении лесосек немедленно развернуть лесозаготовки в размерах, полностью обеспечивающих потребность строительства в лесоматериалах, оформив права основных лесозаготовителей.

13. Начальнику УМТС т. Поддубко В.А., начальнику ОМП ГУЛЖДС т. Гутман Г.А. и пом. нач. Главпромстроя т. Азрельян С.П. обеспечить своевременную реализацию фондов на материалы и оборудование, выделенных строительным гидроэлектростанциям, а также оборудования и лошадей с импорта, предусмотренных постановлением ГОКО № 2484-с от 5 ноября с.г.

14. Начальнику Главпромстроя т. Орлову Г.М., начальнику ГУЛЖДС т. Френкель Н.А. и начальнику УМТС т. Поддубко В.А. не позднее 1 декабря с.г. рассмотреть полную потребность строительства гидроэлектростанций на 1943 год в материальных ресурсах и составить план их обеспечения с учетом максимального использования ресурсов строек НКВД.

15. Начальнику Отдела перевозок НКВД т. Зикееву С.И. обеспечить:

а) перевозку людей и грузов в адреса строительства гидроэлектростанций вне всякой очереди наравне с грузами для пусковых тепловых электростанций;

б) в ноябре и декабре получить для заброски рабочей силы, материалов и оборудования на строительство гидроэлектростанций по 1 000 вагонов в месяц;

в) оформить через НКПС права строительства гидроэлектростанций на отправку в их адреса срочных грузов весом до 250 кг. багажом и права на перевозку местных стройматериалов и других грузов на расстояния менее 30 км.;

г) оформить через Управление гражданского воздушного флота права строительства гидроэлектростанций на перевозку в их адреса срочных грузов самолетами.

16. Заместителю начальника ГУЛАГа и начальнику Управления общего снабжения тов. Усиевич А.А.:

а) обеспечить снабжение вольнонаемного состава строительства гидроэлектростанций и Проектно-изыскательского управления гидротехнических работ с его подразделениями по нормам особого списка, установленным постановлением СНК СССР № 2148 от 19 октября 1941 г.;

б) выделять строительству гидроэлектростанций и Проектно-изыскательскому управлению гидротехнических работ дополнительные фонды на продовольствие для организации второго горячего питания (без вырезки талонов) для рабочих, работающих не менее 11 часов и выполняющих норму, а также для руководящих и инженерно-технических работников строительства гидроэлектростанций и Проектно-изыскательского управления гидротехнических работ, исходя из 50 % общего состава работающих;

в) оформить через Наркомзаг права строительства гидроэлектростанций и Проектно-изыскательского управления гидротехнических работ на производство децентрализованных заготовок незерновых сельскохозяйственных продуктов в районах, прилегающих к строительству гидроэлектростанций на Урале;

г) реализовать в ноябре-декабре получение от Наркомпищепрома 6 тонн табака для работников строительства гидроэлектростанций;

д) обеспечить перебрасываемые контингенты из ОИТК и лагерей НКВД теплым обмундированием, бельем, хозобиходом и продовольствием на путь следования;

е) за счет продукции подсобных хозяйств НКВД обеспечить строительство гидроэлектростанций и Гидропроект дополнительными продовольственными ресурсами для улучшения питания вольнонаемного состава.

17) Начальникам строительства гидроэлектростанций и т. Жук:

а) к 15 декабря передать Молотовскому облисполкому исходные проектные материалы для составления плана и сметы работ по зонам затоплений водохранилищами по переносу строений, лесочистке зон, землеустройству и подготовке земельного фонда для переселяемых;

б) получить от СНК Башкирской АССР, Молотовского, Свердловского и Челябинского облисполкомов наряды на предоставление им в порядке трудгужповинности на период ноябрь 1942 г. — март 1943 г. подвод с возчиками в количестве: по Башкирской АССР — Гидропроекту — 40, по Молотовской области — Гидропроекту — 40, строительству Поньшской ГЭС — 60, строительству Широковской и Вилухинской ГЭС — 100, по Свердловской области — Гидропроекту — 25, по Челябинской области — Гидропроекту — 25.





<sup>27</sup> Постановлением СНК СССР № 694 от 29 апреля 1937 г. устанавливались предельные нормы накладных расходов по монтажу оборудования [...] от основной заработной платы рабочих, занятых монтажом оборудования, в размере: а) для линий передач и линейных электроподстанций 140 %, в том числе 60 % на административно-хозяйственные расходы [...]. Повышение установленных этим постановлением предельных норм накладных расходов для отдельных строек и отдельных подрядных организаций допускалось с особого в каждом отдельном случае разрешения СНК СССР. (ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 1. Д. 130. Л. 261–265.)

18. Заместителю народного комиссара внутренних дел СССР тов. Обручникову оформить освобождение от мобилизации в Красную Армию квалифицированных рабочих (начиная от 3 разряда и выше), инженерно-технических работников и других специалистов, занятых на строительстве и монтаже гидростанций на Урале, а также на проектно-изыскательских работах по гидростанциям; оформить освобождение от мобилизации всех видов транспорта и строительных механизмов со строительства гидростанций и Проектно-изыскательского управления гидротехнических работ.

19. Разрешить строительствам гидростанций и Гидропроекту сдавать заказы предприятиям промышленности и промкооперации с предоставлением своего сырья и материалов.

20. Распространить на строительства гидростанций установленную решением ГОКО окладную систему зарплаты для руководящих и инженерно-технических работников строительства тепловых электростанций и разрешить установить персональные оклады в размере от 2 000 до 3 500 рублей для руководящих работников — по 5 окладов каждому строительству и 5 окладов Гидропроекту — всего 20 окладов. Персональное назначение этих окладов представлять на утверждение заместителя народного комиссара т. Чернышова.

21. Распространить на строительства гидростанций коэффициент к расценкам на зарплату рабочих 1,2.

22. Разрешить строительствам гидростанций при составлении расценок применять цены на лес собственной заготовки и на местные строительные материалы по калькуляциям на 1942-43 гг., утверждаемым Главпромстроем и ГУЛЖДС по принадлежности.

23. Установить для строительств гидростанций размер накладных расходов по строительным работам в 32 % от прямых затрат (включая 3 % плановых накоплений), в том числе 16 % на адмхозрасчеты; по монтажу металлоконструкций, монтажу оборудования и заготовительно-складским операциям нормы начислений принимать с увеличением против норм, установленных постановлением СНК СССР № 694—1937 года<sup>27</sup>, пропорционально повышению накладных расходов по строительным работам.

24. Начальнику ЦФО т. Берензон Л.И. выделять строительствам гидростанций оборотные средства в размере 15 % и постоянный аванс в размере 25 % и обеспечить в IV квартале 1942 г. оборотные средства для завоза строительных материалов, ведения лесозаготовок и образования переходящих лагерных запасов.

25. Разрешить строительствам гидростанций и Гидропроекту образовывать премиальные фонды в размере до 2 % от объема строительно-монтажных и проектно-изыскательских работ (за счет уменьшения планового накопления) и производить, с разрешения начальников главных управлений, премирование отличившихся в ходе проектирования, строительства и пуска гидростанций работников.

26. Начальнику Гидропроекта т. Жук С.Я.:

а) принять на Проектно-изыскательское управление составление проектов гидротехнических сооружений и участие в составлении проектов организации основных работ по гидростанциям, строящимся Наркомстроем, — Зюраткульской, Луковской, Мелкозеровской, Алапаевской и Синячихинской;

б) организовать проектирование строящихся НКВД и Наркомстроем гидростанций в сокращенном объеме с исключением стадии технического проекта.

в) обеспечить выдачу рабочих чертежей на строительства не позже чем за две недели до начала каждой работы по календарному плану;

г) проектные задания по строящимся гидроэлектростанциям к 1.V—1943 г. представить на утверждение Заместителя Народного Комиссариата Внутренних Дел СССР т. Чернышова (по гидроэлектростанциям, строящимся Наркомстроем по согласованию с последним).

27. Начальнику Гидропроекта т. Жук С.Я.:

а) продолжить работы по обследованию рек Урала и составлению схем их гидроэнергетического использования и, в частности, вести эти работы по рекам: Белая (среднее течение), Уфа (среднее и нижнее течение), Сакмара (нижнее течение), Большой и Малый Инзер, Ай, Чусовая с притоками, Косьва, Яйва, а также продолжать работы по дальнейшему упрощению и рационализации сооружений гидроэлектростанций в условиях военного времени;

б) по створам в нижнем течении рек Уфы и Сакмары вслед за установлением общих схем использования этих рек перейти к проектированию гидроэлектростанций для обеспечения энергией городов Уфа и Чкалов;

в) к 1 марта 1943 г. внести на рассмотрение заместителя народного комиссара внутренних дел СССР т. Чернышова предложения по дальнейшему строительству на реках Урала средних и малых гидроэлектростанций второй очереди на общую мощность 200—250 тысяч кВт, к тому же числу подготовить технические условия на заказ гидромеханического и электротехнического оборудования для гидроэлектростанций второй очереди.

28. Начальнику ГУЛАГа тов. Наседкину, начальнику Главпромстроя тов. Орлову и начальнику ГУЛЖДС тов. Френкель в двухнедельный срок представить на утверждение заместителю народного комиссара внутренних дел СССР тов. Обручникову штаты Управления строительства и лагерей гидроэлектростанций.

29. Заместителям Народного комиссара тов. Чернышову и тов. Завенягину установить систематический контроль за выполнением настоящего приказа, оказывая стройкам постоянную помощь со стороны НКВД СССР\*.

**Народный комиссар внутренних дел СССР Л. Берия.**

*Помета: Частично изменен пр[иказом] № 0240—1943 г.<sup>28</sup>  
Утратил силу прик[азом] № 0234-1955 г.*

ГА РФ. Ф. Р—9401. Оп. 1а. Д. 115. Л. 152—1155 об. Ротаторный экз.

## № 21

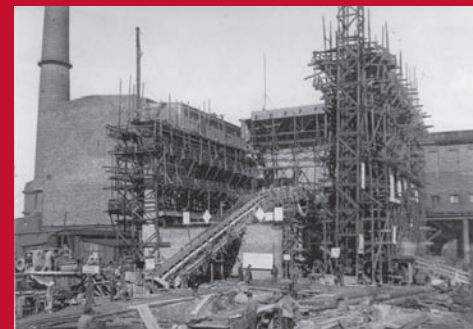
### **Докладная записка А. Егорова заместителю председателя СНК СССР В.М. Молотову о срыве работ по проектированию и строительству малых гидроэлектростанций на реках Урала**

**9 декабря 1943 г.**

**Товарищу Молотову В.М.**

Постановлением ГОКО от 5 ноября 1942 г. предусмотрено строительство 15 малых гидроэлектростанций 1 очереди на реках Урала со сроками ввода в действие 8 гидроэлектростанций в 1943 году и 7 — в I и II кварталах 1944 года.

\* Приложения № 1,2 не публикуются. См.: ГА РФ. Ф. Р-9401. Оп. 12. Д. 313. Л. 483—486 об.



<sup>28</sup> В соответствии с приказом № 0240 от 19 июня 1943 г. (во исполнение постановления ГОКО № 3552с от 11 июня 1943 г.) была установлена мощность строящейся Особстроем Вилухинской гидроэлектростанции на р. Усьве 11 мВт. (ГА РФ. Ф. Р-9401. Оп. 1а. Д. 141. Л. 274.)



Из-за необеспеченности строительства указанных гидроэлектростанций проектами, рабочей силой и материалами со стороны Наркомэлектростанций, Наркомстроя и НКВД СССР, на которые возложено строительство гидроэлектростанций, сроки последующими решениями ГОКО дважды переносились: сначала в пределах 1943 года, а затем на 1944 год.

Из сообщения председателя Свердловского облисполкома т. Недосекина и произведенной проверки установлено, что основные строительные работы по многим гидроэлектростанциям до сих пор не развернуты, проектные работы не закончены и общий объем освоенных капиталовложений находится в пределах от 5 до 20 % от сметной стоимости.

Такое состояние строительных работ ставит и новые сроки, перенесенные на 1944 год, под прямую угрозу срыва.

Свердловский облисполком просит для выяснения причин срыва работ по проектированию и строительству гидроэлектростанций, а также для установления сроков окончания строительства командировать Правительственную комиссию.

Со своей стороны считаю целесообразным поручить Наркомгосконтроля произвести тщательную проверку причин срыва строительства малых гидроэлектростанций на Урале и результаты доложить ГОКО.

**А. Егоров**

*Резолюции\*: т. Маленкову. По-моему, предложение т. Недосекина правильное. Прошу ознакомиться и сообщить Ваше мнение. В. Молотов. 9/XII.*

*Т. Павленко. Дайте предложение о составе правительственной комиссии с указанием задач этой комиссии (расследовать и принять меры к выправлению положения). Маленков. 11/XII.*

ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 46. Д. 687. Л. 175. Заверенная копия.

## № 22

### Приказ НКВД СССР № 83 о форсировании строительства Широковской ГЭС

25 февраля 1944 г.

В целях форсирования работ по строительству Широковской ГЭС НКВД, сокращения расходов на содержание управленческих аппаратов, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Обратить всю полноценную рабочую силу, необходимый инженерно-технический состав, административно-хозяйственные кадры, материально-технические ресурсы строительства Поньшской ГЭС, включая запланированные и занаряженные ценности, на форсирование строительства Широковской ГЭС.

2. Обязать и.о. начальника Поньшстроя — капитана госбезопасности тов. Нехороших:

а) привести в двухнедельный срок численность аппарата Поньшстроя и его структуру в соответствии с сокращенным объемом работ, представив штатное расписание и смету адмхозрасходов лагеря и строительства на утверждение в Главпромстрой к 15 марта 1944 г.;

\* Резолюции вписаны А. Егоровым.

б) произвести отгрузку наличных и переотправку поступающих материально-имущественных ценностей, необходимых для Широковилухстроя НКВД, по указаниям начальника Широковилухстроя НКВД — полковника госбезопасности тов. Афанасьева Г.Д.;

в) сосредоточить всю неполноценную рабочую силу в одном из подразделений Поньшстроя и организовать лагерные производства для ее использования;

г) составить смету на необходимые расходы, связанные с уменьшением объема работ по Поньшстрою, потребную сумму для покрытия этих расходов предусмотреть в титульном списке Поньшстроя НКВД на 1944 г., предварительно согласовав смету расходов с местным отделением Поньшстроя.

**Заместитель народного комиссара внутренних дел  
Союза ССР Чернышов**

*Помета: Отменен прик[азом] № 0665-1950 г.<sup>29</sup>*

ГА РФ. Ф. Р—9401. Оп. 1а. Д. 166. Л. 147, 147 об. Ротаторный экз.

### № 23

## Приказ НКВД СССР № 229 о строительстве Широковской и Поньшской ГЭС

18 мая 1944 г.

В соответствии с постановлением ГОКО № 5493 от 28 марта 1944 г. «О строительстве Широковской и Поньшской ГЭС»,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Начальнику Широковстроя НКВД полковнику госбезопасности тов. Афанасьеву Г.Д.:

а) Обеспечить ввод в эксплуатацию первого агрегата Широковской ГЭС при неполном напоре в III квартале 1945 года и на полную мощность 28000 киловатт при полном напоре в IV квартале 1945 г.

б) Установить на Широковской ГЭС две турбины по 14 мВт отечественного производства, взамен одной эвакуированной раухиальской турбины, повысив уровень водохранилища на 10—14 м.

в) Немедленно развернуть основные работы на левом и правом берегах в местах сопряжения с плотиной, на отметках выше паводковых горизонтов 1944 года.

г) Начать подготовительные работы по карьерам, производя необходимую промышленную разведку новых карьеров для обеспечения полной потребности камнем. К механизированной разработке карьера приступить в июне с.г.

д) К 1 сентября с.г. закончить строительство ж.д. ветки нормальной колеи от ст. Половинка до створа гидроузла.

2. Назначить начальником Поньшстроя НКВД тов. Квесис К.К.

Начальнику Поньшстроя НКВД тов. Квесис К.К.:

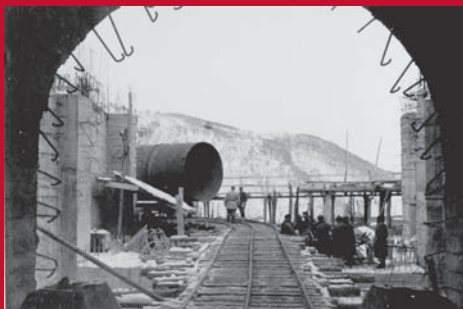
а) Обеспечить ввод в эксплуатацию Поньшской гидростанции на полную мощность 24 000 кВт в первом полугодии 1946 года.

б) Установить на Поньшской ГЭС 2 турбины по 12 мВт отечественного производства, взамен одной эвакуированной раухиальской турбины.



<sup>29</sup> Приказом МВД СССР № 0665 от 28 сентября 1950 г. отменялись приказы, циркуляры, распоряжения и приказания НКВД—МВД СССР, изданные по работе Главпромстроя за 1941—1948 гг. (ГА РФ. Ф. Р-9401. Оп. 1а. Д. 358. Л. 114—115 об.)





в) Представить уточненный план работ на 1944 год и график его выполнения к 20 мая с.г.

3. Начальнику Широкого строительства полковнику госбезопасности тов. Афанасьеву Г.Д. и начальнику Поньшского строительства тов. Квесис К.К. передать НКЭС и отгрузить в мае 1944 года в адрес Ленэнерго находящееся на площадках Широковской и Поньшской ГЭС оборудование двух турбин Раухиальской гидроэлектростанции по 4000 кВт каждая, комплектно с генератором и аппаратурой.

Начальнику Отдела перевозок НКВД комиссару госбезопасности тов. Аркадьеву Д.В. обеспечить подачу вагонов по плану НКЭС для перевозки указанного оборудования.

4. Начальнику Главпромстроя НКВД СССР генерал-майору инженерно-технической службы тов. Орлову Г.М.:

а) Утвердить план работ на 1944 год по Поньшской ГЭС к 1 июня с.г. и по Широковской ГЭС, с учетом изменения проекта на подпорную отметку 206, — к 1 июня с.г.

б) Изготовить на заводах Тагилстроя и Челябинского металлургического завода металлоконструкции и механизмы для Поньшской и Широковской ГЭС, с поставкой для Широковской ГЭС — в 1 квартале 1945 года, обеспечивая заводы необходимым металлом.

в) Обеспечить размещение заказов на основное оборудование для Поньшской и Широковской ГЭС на заводах наркоматов — поставщиков со сроками поставки, предусмотренными постановлением ГОКО № 5493 от 28 марта 1944 года.

5. Начальнику Гидропроекта генерал-майору инженерно-технической службы тов. Жук С.Я. представить на утверждение проектное задание Поньшской ГЭС к 1 сентября 1944 года.

6. Начальнику УМТС НКВД инженер — полковнику тов. Поддубко В.А. и пом. начальника Главпромстроя НКВД капитану интендантской службы тов. Азрельян С.П.:

а) Выделить полностью и обеспечить своевременную реализацию и отгрузку во втором квартале материалов и оборудования, выделенных Широковской и Поньшской ГЭС постановлением ГОКО, согласно приложений №№ 1 и 2.

б) Отгрузить во втором квартале 1944 года оборудование и материалы для Широковской и Поньшской ГЭС, согласно приложений №№ 3 и 4.

в) Изыскать и отгрузить во втором квартале дополнительно необходимые строительству Широковской ГЭС строймеханизмы, подвижной состав и материалы, в соответствии со схемой организации работ, утверждаемой Главпромстроем.

7. Начальнику Воркутстроя инженер-полковнику тов. Мальцеву М.М. направить Широкому строительству три канатных дороги комплектно с оборудованием.

8. Начальнику ГУЛАГа НКВД СССР комиссару госбезопасности III ранга тов. Наседкину В.Г. направить дополнительно Широкому лагерю во втором квартале 1944 года 2000 человек и Поньшской ГЭС — 1000 человек из состава заключенных.

9. Зам. начальника ГУЛАГа НКВД СССР полковнику госбезопасности тов. Усиевич А.А. выделить дополнительно во втором квартале с.г. Широкому лагерю 2500 пайков и Поньшскому строительству 4000 пайков за счет перераспределения пайков по лагерям и стройкам НКВД.

10. Начальнику Отдела перевозок НКВД комиссару госбезопасности тов. Аркадьеву Д.В. обеспечить полностью ежемесячные заявки Широкого строительства и Поньшского строительства на выделение лимитов на подвижной состав для перевозки грузов первой и второй категорий.

11. Начальнику ЦФО НКВД СССР генерал-майору интендантской службы тов. Берензон Л.И. обеспечить финансирование Широковской и Поньшской ГЭС на 1944 год и в соответствии с планом капитальных работ на 1944 год наделить оборотными средствами.

**Народный комиссар внутренних дел СССР,  
генеральный комиссар государственной безопасности  
Л. Берия**

*Помета: Строительство Поньшской ГЭС временно приостановлено прик[азом] № 001496—1944 г. п. 8 (в)<sup>30</sup>.*

ГА РФ. Ф.Р—9401. Оп. 12. Д. 313. Т. 3. Л. 358—363 об. Ротаторный экз.

#### № 24

### **Приказ НКВД СССР № 0257 «О подготовке к пуску в эксплуатацию Широковской гидроэлектростанции»**

**4 октября 1945 г.  
Секретно**

Во исполнение постановления СНК СССР № 2371—617с от 14 сентября 1945 года «О вводе в эксплуатацию Широковской гидроэлектростанции»<sup>31</sup>.

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Начальнику Широкстроя НКВД инженер — подполковнику тов. Погарскому ввести в эксплуатацию первый гидроагрегат Широковской ГЭС в апреле 1946 года и второй гидроагрегат в июле 1946 года.

2. Начальнику Главпромстроя НКВД СССР генерал-майору инженерно-технической службы тов. Комаровскому:

а) обеспечить своевременную реализацию и поставку Широкстрою НКВД оборудования, необходимого для монтажа гидроэлектростанции, в соответствии с количествами и сроками, указанными в постановлении СНК СССР № 2371—617с от 14 сентября 1945 года;

б) при распределении месячных фондов на материалы, обеспечивать материальными ресурсами строительство Широковской ГЭС как пусковой объект.

3. Начальнику ГУЛАГа НКВД СССР генерал-лейтенанту тов. Наседкину завезти в IV квартале 1945 года на строительство Широковской ГЭС 3 000 человек заключенных для пополнения контингента, убитого по амнистии, и выполнения работ по очистке зоны затопления, в соответствии с постановлением ГОКО № 8025с от 19 апреля 1945 года.

**Народный комиссар внутренних дел СССР Л. Берия**

ГА РФ. Ф. Р-9401. Оп. 1а. Д. 185. Л. 214. Ротаторный экз.; Там же. Оп. 12. Д. 313. Т. 4. Л. 91. Типогр. экз.



<sup>30</sup> В пункте 8 «в» приказа НКВД СССР № 001496 от 14 декабря 1944 г. говорилось следующее: «в) временно, до окончания строительства Широковской ГЭС, приостановить работы по строительству Поньшской гидроэлектростанции, обратив его людские и материальные ресурсы на строительство Таллинского и Рижского морских оборонительных районов». (ГА РФ. Ф. Р-9401. Оп. 1а. Д. 163. Л. 180 об.)

<sup>31</sup> Постановление СНК СССР № 2371—617с от 14 сентября 1945 г. обязывало НКВД СССР ввести в эксплуатацию 1-й гидроагрегат Широковской гидроэлектростанции в апреле 1946 г., 2-й гидроагрегат — в июле 1946 г. Различным ведомствам давались задания о производстве оборудования для станции (ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 47а. Д. 3259. Л. 11—12).



32 Распоряжением Совета Министров Союза ССР № 328-р от 12 января 1948 г. Министерство внутренних дел СССР обязывалось передать Министерству электростанций: а) во временную эксплуатацию в январе 1948 г. гидроагрегат № 1 мощностью 14 тыс. киловатт Широковской ГЭС и линию электропередачи 110 киловольт от указанной гидроэлектростанции до Кизеловской ГРЭС; б) во временную эксплуатацию гидроагрегат № 2 мощностью 14 тыс. кВт; в) в постоянную эксплуатацию Широковскую ГЭС мощностью 28 тыс. кВт и ЛЭП 110 киловольт со всеми подсобными и жилыми помещениями после ликвидации всех недоделок. (ГА РФ. Ф. Р-5446.)

## № 25

**Докладная записка министра внутренних дел Н.С. Круглова в ЦК ВКП(б) и Совет Министров СССР о завершении строительства Широковской ГЭС**

5 мая 1948 г.

Товарищу Сталину И.В.

Совет Министров Союза ССР товарищу Молотову В.М.

товарищу Вознесенскому Н.А.

товарищу Берия Л.П.

ЦК ВКП(б)

товарищу Жданову А.А.

товарищу Маленкову Г.М.

Министерство внутренних дел СССР докладывает, что во исполнение распоряжения Совета Министров Союза ССР № 328-р от 12 января 1948 г.<sup>32</sup> второй гидроагрегат Широковской ГЭС мощностью 14 тыс. киловатт 29 апреля 1948 г. сдан во временную эксплуатацию Молотовэнерго МЭС СССР, чем закончен ввод в эксплуатацию Широковской ГЭС на полную ее мощность в 28 тыс. киловатт.

Сооружения Широковского гидроузла на р. Косье, начатые строительством в напряженный период Великой Отечественной войны, состоят из самой большой в СССР каменно-набросной плотины (с водосливной частью) высотой 40 м., образующей водохранилище, емкостью 526 млн кубм здания гидростанции, повысительной электроподстанции, линии электропередачи 110 кв протяжением 15 км, эксплуатационного жилого поселка и железнодорожной ветки протяженностью 24 км.

За время строительства выполнено земельно-скальных работ 280 тыс. кубм, каменной наброски и укладки 247 тыс. кубм, бетона и железобетона 78 тыс. кубм, противофильтрационных экранов 17 тыс. квм, смонтировано свыше 1700 тонн оборудования, металлоконструкций и механизмов.

Первый агрегат Широковской ГЭС, введенный в действие в декабре 1947 г., до 1 мая 1948 г. выработал до 2500 тыс. квч электроэнергии, чем существенно улучшен баланс электроэнергии Урала.

Широковская ГЭС, являющаяся первой мощной гидроэлектростанцией на Урале, построена из местных материалов по проектам Гидропроекта МВД СССР. Все оборудование гидростанции изготовлено на Уральских машиностроительных заводах.

Строительство продолжает работы по пропуску весеннего паводка и окончанию недоделок по гидростанции и жилому поселку.

**Министр внутренних дел Союза ССР С. Круглов**

ГА РФ. Ф. Р-9401. Оп. 2. Д. 199. Л. 528. Заверенная копия.

№ 26

Докладная записка начальника  
Главгидростроя МВД СССР Я.Д. Рапопорта  
заместителю министра внутренних дел СССР  
В.В. Чернышову о прекращении работ по  
строительству Поньшской ГЭС

17 июля 1948 г.

Совершенно секретно

Заместителю министра внутренних дел СССР

генерал-майору товарищу Чернышову В.В.

Распоряжением ГОКО № 7995с от 5 апреля 1945 года МВД СССР было поручено представить предложения по мероприятиям для обеспечения развертывания строительства Поньшской гидроэлектростанции на р. Чусовой с направлением для этой цели всех освобождающихся на строительстве Широковской гидроэлектростанции ресурсов, а также составление проектного задания этой станции на повышенную, по сравнению с проектом 1943 года, мощность.

Во исполнение указанного распоряжения Гидропроектом были выполнены геологические и другие изыскания и начаты проектные работы.

Одновременно министерством геологии в долине р. Чусовой и ее притоков производились разведки алмазов. Эти разведки, продолжающиеся и сейчас, показали, что в зоне водохранилища Поньшской гидроэлектростанции имеются значительные запасы алмазов. При отметке подпора гидроэлектростанции повышенной мощности 176 м и по предварительным подсчетам затопляются запасы в 62 тыс. карат, а при минимальной, принимавшейся в 1943 году, отметке 146 м — в 20 тыс. карат.

Учитывая нецелесообразность затопления единственных в СССР алмазных россыпей, имеющих промышленное значение, впредь до их полной разработки, прошу Вашего ходатайства перед Советом Министров СССР о разрешении отложить строительство Поньшского гидроузла и прекратить дальнейшие работы по составлению проектного задания Поньшского гидроузла, ограничившись окончанием обработки геологических материалов и оформлением уже произведенных проектных проработок.

Проект письма на имя заместителя председателя Совета Министров Союза ССР товарища Л.П. Берия и проект постановления Совета Министров по этому вопросу прилагаю.

Приложение: по тексту\*.

Начальник Главгидростроя МВД СССР  
генерал-майор инженерно-технической службы Рапопорт

ГА РФ. Ф. Р-9417. Оп. 3. Д. 56. Л. 80. Копия.

\* Приложение в деле отсутствует.





<sup>33</sup> В соответствии с приказом НКВД СССР № 0464/V от 11 ноября 1941 г. организация и руководство строительством ТЭЦ в г. Чкалове возлагалось на Главпромстрой НКВД, непосредственное выполнение работ поручалось Управлению аэродромного строительства по Чкаловской области. Начальником строительства ТЭЦ «Красный Маяк» назначался начальник УАС по Чкаловской области Козырев. (ГА РФ. Ф. Р-9401. Оп. 1а. Д. 99. Л. 117.)

№№ 27–28

## Строительство Чкаловской ТЭЦ «Красный Маяк»

№ 27

### Приказ НКВД СССР № 0167 «О порядке производства работ по строительству ТЭЦ “Красный Маяк” в г. Чкалове»

30 апреля 1943 г.

Секретно

Во изменение приказа НКВД за № 0464/V от 11 ноября 1941 года о порядке производства работ по строительству ТЭЦ «Красный Маяк» в городе Чкалове<sup>33</sup>, приказываю:

1. Руководство строительством ТЭЦ и непосредственное выполнение работ поручить Главпромстрою НКВД СССР.
2. Назначить начальником строительства ТЭЦ «Красный Маяк» подполковника государственной безопасности тов. Доганского А.Ю.
3. Освободить от должности начальника строительства ТЭЦ «Красный Маяк» подполковника государственной безопасности тов. Козырева И.Л. для исполнения прямых обязанностей зам. начальника УНКВД по Чкаловской области.
4. Обеспечение строительства ТЭЦ «Красный Маяк» рабочей силой оставить за УИТЛИК НКВД по Чкаловской области.

Заместитель народного комиссара внутренних дел  
Союза ССР Завенягин

ГА РФ. Ф. Р—9401. Оп. 12. Д. 313. Т. 2. Л. 365. Ротаторный экз.

№ 28

### Приказ НКВД СССР и НКЭ СССР № 200/124/а о передаче строительства Чкаловской ГЭС «Красный Маяк» НКВД СССР в ведение НКЭ СССР

29 апреля 1944 г.

Во исполнение постановления ГОКО от 16 апреля 1944 г. о передаче строительства Чкаловской ГЭС «Красный Маяк» от НКВД СССР в ведение НКЭС СССР,

ПРИКАЗЫВАЕМ:

1. Начальнику строительства Чкаловской ГЭС «Красный Маяк» т. Пономареву сдать, а директору Чкаловской ГЭС «Красный Маяк» т. Комарову принять строительство Чкаловской ГЭС «Красный Маяк» по балансу на 1 января 1944 г. со всеми материально-техническими ресурсами, рабочей силой, инженерно-техническим персоналом, механизмами и автотранспортом, подсобно-вспомогательными предприятиями.
2. Для оформления сдачи-приемки строительства Чкаловской ГЭС «Красный Маяк» назначить комиссию под председательством управляющего РУ «Чкаловэнерго» НКЭС т. Плугатырева, в составе т.т.:

Пономарева — нач. строительства № 174 НКВД.

Комарова — директора Чкаловской ГЭС «Красный Маяк».

Мельникова — инженера по технадзору за строительством ГЭС «Красный Маяк».

Лазарева — главного бухгалтера ГЭС «Красный Маяк».

Комиссии приступить к работе немедленно и закончить к 10 мая 1944 года.

Акт сдачи-приемки строительства представить на утверждение в НКВД СССР и НКЭС к 15 мая 1944 года.

3. Учесть, что указанным постановлением ГОКО обязал НКВД закрепить за Чкаловской ГЭС «Красный Маяк» лагерь ИТК, занятый непосредственно на строительстве объекта № 174, в количестве 500 человек до окончания работ по строительству.

**Заместитель народного комиссара внутренних дел  
Союза ССР Завенягин**

**Заместитель народного комиссара электростанций  
Союза ССР Дмитриев**

ГА РФ. Ф. Р-9401. Оп. 12. Д. 313. Т. 3. Л. 470—470 об. Ротаторный экз.

## № 29

### **Приказ НКВД СССР № 369 о возобновлении проектно-изыскательских работ по строительству гидроэлектростанции на р. Волге у г. Горького**

**9 августа 1944 г.**

Постановлением ГОКО № 6238 от 21 июля 1944 года «О строительстве гидроэлектростанции на р. Волге у г. Горького» на НКВД СССР возложено выполнение проектно-изыскательских работ по составлению схемы использования энергии р. Волги на участке от Рыбинской гидроэлектростанции до г. Горького и проектного задания гидроэлектростанции первой очереди.

Во исполнение постановления ГОКО, —  
ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Обязать начальника Главпромстроя тов. Комаровского и начальника Гидропроекта тов. Жук:

а) возобновить прерванные в 1941 году проектно-изыскательские работы по составлению схемы использования энергии р. Волги на участке от Рыбинской гидроэлектростанции до г. Горького и к 15 марта 1945 г. представить НКВД схему использования энергии р. Волги на указанном участке и предложения о створе гидроэлектростанции первой очереди, основных ее параметрах и сроках строительства;

б) разработать к 15 июня 1945 года проектное задание гидроэлектростанции первой очереди на указанном участке р. Волги.

2. Моему заместителю — комиссару госбезопасности 3-го ранга тов. Завенягину А.П. рассмотреть схему использования энергии р. Волги на участке от Рыбинской ГРЭС до г. Горького и предложение о гидроэлектростанции первой очереди, основных ее параметрах и сроках строительства и к 1 апреля 1945 года представить в Госплан СССР.





3. Финансирование указанных работ в 1944 году производить в пределах утвержденного по Гидропроекту годового титульного списка работ, путем перераспределения назначенных по отдельным титулам сумм.

4. Начальнику Гидропроекта тов. Жук получить от Горьковского, Ивановского и Ярославского облизполкомов рабочую силу, гужевой и водный транспорт для обеспечения изыскательских работ.

5. Обязать начальника Управления материально-технического снабжения тов. Поддубко и начальника Управления общего снабжения ГУЛАГа тов. Усиевич обеспечить работы Гидропроекта потребным оборудованием, техническими и прочими материалами по заявкам Гидропроекта, а работников изыскательских подразделений продовольственным и промтоварным снабжением наравне с работниками лагерей и строек НКВД СССР.

6. Разрешить Гидропроекту организовать курсы по подготовке младшего технического персонала, обязав начальника Центрального финансового отдела НКВД СССР тов. Берензон выделить для этой цели необходимые средства по смете, составленной Гидропроектом.

7. Начальникам УНКВД: по Горьковской области комиссару госбезопасности тов. Звереву, по Ярославской области комиссару госбезопасности тов. Губину и по Ивановской области комиссару госбезопасности тов. Малькову — оказывать всемерное содействие Гидропроекту в вопросах:

а) организации на местах производства изыскательских работ и обеспечения реализации постановления ГОКО в части получения от областных организаций рабсилы, гужевого и водного транспорта;

б) получения представителями Гидропроекта от организаций и учреждений необходимых материалов и сведений по находящимся в зоне проектируемых водохранилищ промпредприятиям, колхозам, совхозам и проч.

Народный комиссар внутренних дел Союза ССР  
Л. Берия

№№ 30—34

## Восстановление электростанций Донбасса. Кураховская ГРЭС



№ 30

Докладная записка заместителя наркома  
внутренних дел СССР В.В. Чернышова  
секретарю ЦК ВКП(б) Г.М. Маленкову  
об использовании военнопленных на  
восстановлении электростанций Донбасса

26 августа 1944 г.

Секретно

Секретарю ЦК ВКП (б)  
товарищу Маленкову Г.М.

По вопросу организации лагерей военнопленных по восстановлению электростанций и подстанций для обеспечения электроэнергией промышленных предприятий Донбасса УПВИ НКВД СССР сделано следующее:

При Зуевской ГРЭС 21 июля организовано лаготделение емкостью на 1500 человек при лагере НКВД № 280, г. Сталино.

При Штеровской ГРЭС 18 августа организован лагерь военнопленных емкостью на 2000 человек.

По Кураховской ГРЭС лагерь оформляется приказом на 2000 человек.

Завоз военнопленных после полной готовности лагерей к приему будет произведен из новых поступлений.

Зам. народного комиссара внутренних дел СССР  
Чернышов

ГА РФ. Ф. Р—9401. Оп. 2. Д. 77. Л. 372. Заверенная копия.

№ 31

Письмо министра электростанций  
Д.Г. Жимерина заместителю председателя  
Совета Министров СССР Л.П. Берии о срыве  
ввода в эксплуатацию Кураховской ГРЭС  
в связи со снятием военнопленных

30 июля 1947 г.

Секретно

Товарищу Берия Л.П.

Кураховская ГРЭС в Донбассе в зиму 1947 г. должна нести нагрузку 100 тыс. кВт.

Для обеспечения этой нагрузки на электростанции необходимо провести серьезные работы: закончить гидрозолоудаление, топливный склад, смонтировать котел и подстанцию напряжением 220 кВ.





Кроме того, для надежной работы Кураховской ГРЭС, необходимо соорудить постоянную Терневскую плотину, так как временная плотина ненадежна и прорыв ее приведет к полной остановке электростанции на длительное время.

Наряду с указанными работами, по Кураховской ГРЭС предстоит выполнить строительные работы по расширению электростанции и увеличению ее мощности до 200 тыс. кВт.

За последнее время объем строительства на Кураховской ГРЭС резко сократился из-за недостатка рабочих.

При электростанции существует специально сооруженный лагерь для военнопленных. Однако МВД систематически сокращает лагерь, и за период с января по 1 июля с.г. выход военнопленных сократился с 1300 до 580 человек.

Обращения Министерства электростанций к т. Круглову об увеличении выходов на Кураховскую ГРЭС до 1300 чел. результатов не дало. Строительство важнейшей электростанции Донбасса, в связи с этим, поставлено под прямую угрозу срыва.

Прошу Вас обязать МВД (т. Серова) довести до 10 августа с.г. количество выходов военнопленных на строительстве Кураховской ГРЭС до 1200 чел. В случае невозможности этого — заменить в IV кв[артале] 1947 г. лагерь военнопленных при Кураховской ГРЭС на лагерь ИТК в количестве 2000 чел.\*

**Д. Жимерин**

*Резолюция: Тов. Серову И.А. Для принятия мер. Л. Берия. 2 августа 1947 г.\*\**

ГА РФ. Ф. Р—5446. Оп. 49а. Д. 2205. Л. 75—76. Подлинник.

### № 32

#### **Докладная записка заместителя министра внутренних дел СССР И.А. Серова заместителю председателя Совета Министров СССР Л.П. Берии о сокращении вывода военнопленных на строительство Кураховской ГРЭС**

**15 августа 1947 г.**

**Секретно**

**Совет Министров СССР  
товарищу Берия Л.П.**

По письму министра электростанций СССР тов. Жимерина № ПГ-10261 от 31 июля 1947 г.\*\*\* докладываю, что сокращение вывода военнопленных на строительство Кураховской ГРЭС в период январь—июль месяцы с 1536 чел. до 841 человека произошло вследствие деградации физического состояния свыше 700 человек военнопленных и переводом их в оздоровительную колонию.

По мере восстановления своего здоровья эти военнопленные будут выводиться на строительство Кураховской ГРЭС.

МВД СССР имеет по Украине ряд невыполненных обязательств по ранее вынесенным решениям правительства по поставке рабочей силы в ко-

\* См. док. № 32.

\*\* Резолюция вписана на отдельном листе. См.: ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 49а. Д. 2205. Л. 76.

\*\*\* См. док. № 31.

личестве свыше 30 000 человек, в том числе: Лисичанскому химкомбинату, угольной промышленности, Южавгострою, Донбасстяжстрою и другим.

Поэтому взять на себя новые обязательства по замене в IV квартале с.г. лагеря военнопленных в количестве 2000 человек в данное время не представляется возможным из-за отсутствия контингентов.

**Заместитель министра внутренних дел Союза ССР  
И. Серов**

*Помета: В дело. т. Жимерин информирован.*

ГА РФ. Ф. Р—5446. Оп. 49а. Д. 2205. Л. 77. Подлинник.

**№ 33**

**Письмо министра электростанций СССР  
Д.Г. Жимерина заместителю председателя  
Совета Министров СССР Л. П. Берии  
о необходимости сохранения лагеря  
военнопленных на строительстве  
Кураховской ГРЭС**

**1 декабря 1949 г.  
Совершенно секретно**

По указанию Министерства внутренних дел СССР лагерь военнопленных немцев в количестве 1100 чел. при строительстве Кураховской ГРЭС в первой декаде декабря 1949 г. полностью ликвидируется.

В IV квартале 1949 г. на Кураховской ГРЭС должны быть введены в эксплуатацию турбогенератор 50 тыс. кВт и два котла, на монтаже которых используются военнопленные немцы.

В связи с тем, что снятие военнопленных может задержать ввод указанных агрегатов в эксплуатацию, прошу Вашего указания Министерству внутренних дел об оставлении лагеря военнопленных при строительстве Кураховской ГРЭС до 25 января 1950 г.<sup>34</sup>

**Д. Жимерин**

ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 51а. Д. 3639. Л. 121. Подлинник.

**№ 34**

**Докладная записка заместителя наркома  
внутренних дел СССР В.В. Чернышова  
секретарю ЦК ВКП(б) Г.М. Маленкову  
о выделении военнопленных для объектов  
Наркомата электростанций СССР**

**9 сентября 1944 г.  
Секретно**

**ЦК ВКП(б)  
товарищу Маленкову Г.М.**

На предприятиях Наркомата электростанций СССР в данное время используется 1714 военнопленных, из них: при Северо-Донецкой ГРЭС — 1500 человек и Алексинской ТЭЦ — 214 человек.



<sup>34</sup> На справке от 3 декабря 1949 г., подготовленной для заместителя председателя Совета Министров СССР Л.П. Берии, имеется помета: «т. Жимерин информирован. Лагерь задерживается до конца декабря. 12. 12. 49. [Подпись неразборчива]». (ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 51а. Д. 3639. Л. 121.)



По плану комплектования в сентябре месяце с.г. намечен завоз 6 100 человек военнопленных, в том числе:

Алексинской ТЭЦ — 600 человек  
 Кураховской ГРЭС — 2 000 человек  
 Штеровской ГРЭС — 2 500 человек  
 Сталинградской ГРЭС — 1 000 человек

Военнопленные к этим объектам уже находятся в пути.

Комплектование Зуевской ГРЭС — 1000 человек и Егоршинской ГРЭС — 1000 человек будет произведено из новых поступлений контингентов. Таким образом, общее количество военнопленных выделенных Наркомату электростанций СССР будет составлять 10 314 человек.

Организация лагерного отделения при строительстве Нижне-Туринской ГРЭС не произведена вследствие отсутствия в наличии необходимых условий для размещения военнопленных.

Нарком электростанций СССР тов. Жимерин об этом поставлен в известность.

**Зам. народного комиссара внутренних дел СССР**  
**Чернышов**

ГА РФ. Ф. Р—9401. Оп. 2. Д. 78. Л. 5. Заверенная копия.

### № 35

#### **Письмо руководителей строительства Дзауджикауской ГЭС секретарю ЦК ВКП(б) Г.М. Маленкову о выделении военнопленных**

11 июля 1945 г.  
 Совершенно секретно

**Секретарю ЦК ВКП(б)**  
**товарищу Маленкову Г.М.**

В соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны от 16 февраля 1944 г. Наркоматом электростанций СССР производится строительство Дзауджикауской гидроэлектростанции на реке Терек в г. Дзауджикау народными методами. Работа на строительстве идет крайне неудовлетворительно. По состоянию на 1 июля с.г. из общего объема капвложений в сумме 27,0 миллионов рублей, освоено за второе полугодие 1944 года и за 5 месяцев текущего 1945 года всего лишь 4,3 миллиона рублей.

В основном производятся лишь земляные работы по котлованам будущих сооружений. За прошедший период выполнено всего земляных работ 100 тысяч кубических метров.

Основными причинами такого совершенно неудовлетворительного хода строительства являются:

1. Недостаток рабочей силы: при потребности в 2000—2500 человек на строительстве работает в среднем 585 человек.
2. Отсутствие механизации: весь производственный процесс по выемке земли из котлованов организован на ручном труде, что совершенно естественно влечет за собой исключительно низкие темпы и малую производительность.
3. Отсутствие материалов и в основном лесопиломатериалов.

Указанные положения являются угрозой полного срыва строительных работ в текущем 1945 году.

Постановлением Государственного Комитета Обороны от 15 марта 1945 г. на строительстве должен быть организован в апреле—мае лагерь военнопленных в количестве 1 000 чел.. Несмотря на полную подготовленность строительства для размещения указанного контингента, до настоящего момента последний на строительство не прибыл.

Просим Ваших указаний:

1. НКВД СССР (т. Чернышову В.В.) о немедленной организации лагеря.
2. Наркомату электростанций об отгрузке стройматериалов, предусмотренных в решениях ГОКО СССР.

**Начальник строительства Дзауджикаугэсстрой Лухнев  
Секретарь Партбюро Арутюнов**

*Резолюции: т.т. Чернышеву, Жимерину. Прошу Вас помочь строительству*

*Дзауджикауской гидроэлектростанции. 19/VII-45 г. Г. Маленков.*

*т. Кривенко. Доложите. Чернышов. 21/VII-45 г.*

*т. Брагилевский. Ответ т. Маленкову. Кривенко.*

*Тов. Шалов. Эшелон целевым назначением. Ответ. Брагилевский. 24/VII-45 г.*

*Пометы: Справка. Начальник стр[оительст]ва Дзауджикаугэсстрой тов. Лухнев письмом № С-16 от 11/VII-45 на имя тов. Маленкова просит направить 1000 чел. на указанное стр[оительст]во согласно решения ГОКО от 15/III-45 г.*

*По лимиту — 500 чел.*

*Послано сообщение т. Маленкову № 861/б 29. VII. 45 г. за подписью т. Чернышова.*

ГА РФ. Ф. Р-9401. Оп. 2. Д. 110. Л. 341—343. Заверенная копия.

### № 36

**Докладная записка заместителя наркома  
внутренних дел СССР В.В. Чернышова  
секретарю ЦК ВКП(б) Г.М. Маленкову  
о выделении военнопленных для объектов  
Наркомата электростанций СССР**

13 сентября 1945 г.

Секретно

**ЦК ВКП (б) — товарищу Маленкову Г.М.**

**Копия: народному комиссару электростанций СССР  
товарищу Жимерину**

По направленному на Ваше имя письму Народного комиссара электростанций СССР тов. Жимерина за № ПГ-2456с НКВД СССР сообщает:

1. По решению ГОКО от 4 июня с.г. за № 8921сс Наркомату электростанций СССР надлежало выделить 43 000 военнопленных и дополнительно 15 000 человек на торфодобычу.

2. Фактически Наркомату электростанций СССР выделено 53 000 военнопленных, в том числе этот контингент выделен ряду предприятий, которые в представленном НКЭС СССР перечне предприятий по лимитам





<sup>35</sup> 6 октября 1945 г. Чернышов сообщил также Маленкову и Жимерину о том, что прибывший на Днепрострой эшелон военнопленных немцев передавался на строительство Днепростроя Наркомата электростанций. (ГА РФ. Ф. Р-9401. Оп. 2. Д. 111. Л. 149).

ту ГОКО не были предусмотрены, как например: Алексинской ТЭЦ выделено 1296 человек, Горэлектростанции в Череповце — 298 чел., Нижне-Туринской ГЭС — 1003 чел., электростанции в г. Горький — 475 чел. и др.

3. По решениям ГОКО от 13 августа с.г. № 9843 и 9850 поставка наркоматам военнопленных сокращена на 878000 чел., в том числе 708000 чел. вывозятся на родину.

В связи с этим заявки Наркоматов на выделение контингента сокращены более чем на одну треть, и выделить, в частности, 3000 военнопленных Челябинской ТЭЦ, НесветайГРЭС и СевдонГРЭС в настоящее время не представляется возможным<sup>35</sup>.

**Заместитель народного комиссара внутренних дел Союза ССР**  
**Чернышов**

ГА РФ. Ф. Р-9401. Оп. 2. Д. 111. Л. 83. Заверенная копия.

### № 37

**Докладная записка министра внутренних дел СССР С.Н. Круглова секретарю ЦК ВКП(б) Г.М. Маленкову о вводе в действие электростанций по Дальстрою МВД СССР**

**19 апреля 1946 г.**  
**Секретно**

**Секретарю ЦК ВКП (б)**  
**товарищу Маленкову Г.М.**

По затронутым вопросам уполномоченными КПК при ЦК ВКП(б) по Хабаровскому краю т. Гуровым в своей записке за № 233 от 29 марта 1946 г. о вводе в действие новых мощностей электростанций по Дальстрою МВД СССР сообщают.

В 1945 году план ввода мощностей электростанций Дальстроем МВД СССР выполнен на 132,4 %, или введено в действие электростанций общей мощностью 16 250 кВт против плана 12 340 кВт.

На 1946 год Дальстроем МВД СССР запланировано ввести в действие электростанций общей мощностью 10 573 кВт, в том числе в I полугодии 4 990 кВт, агрегаты которых имеются в наличии. Остальная мощность электростанций ожидается в навигацию 1946 года из США для ввода в действие во II полугодии.

Предложение уполномоченного КПК при ЦК ВКП (б) по Хабаровскому краю т. Гурова о строительстве Интриканской гидроэлектростанции мощностью 250 кВт предусмотрено планом Дальстроя 1946 года, Орутуканская дизельная электростанция Дальстроем в плане 1946 года не предусматривается ввиду ограниченных производственных возможностей.

**Министр внутренних дел СССР С. Круглов**

ГА РФ. Ф. Р-9401. Оп. 2. Д. 153. Л. 320. Заверенная копия.

№№ 38—39  
Строительство  
Астраханской ГРЭС

№ 38

Письмо министра электростанций СССР  
Д.Г. Жимерина заместителю председателя  
Совета Министров СССР Л.П. Берии о срыве  
ввода в эксплуатацию Астраханской ГРЭС  
в связи со снятием спецконтингента

26 июля 1947 г.

Товарищу Берия Л.П.

Правительством установлен срок ввода в эксплуатацию Астраханской ГРЭС во II квартале с.г.

Этот объект полностью обеспечен материалами, оборудованием и квалифицированной рабочей силой.

Однако снятие в последние дни со строительства Астраханской ГРЭС до 500 человек спецконтингента создает угрозу срыва ввода в эксплуатацию электростанции даже в текущем году.

В настоящее время на строительстве работает 200 человек спецконтингента из 700 человек работавших в первой половине июля с.г., в связи с этим приостановлены работы по сооружению угольного склада, подстанции 35 кВ и другим объектам.

Промышленность города Астрахани испытывает острую нужду в электроэнергии и единственным источником ее в настоящее время является городская электростанция Минкомхоза РСФСР, работающая на мазуте, который правительством выделен только на III квартал с.г.

Прошу Вашего распоряжения МВД СССР о немедленном возврате снятых 500 человек спецконтингента и доведении количества работающих на строительстве Астраханской ГРЭС до 700 человек\*.

Д. Жимерин

*Резолюция\*\*: Тов. Серову И.А. Прошу не снимать рабочих со строительства электростанций. Л. Берия. 31 июля 1947 г.*

*Пометы: Копия с рез[олюцией]. т. Берия направлена т. Серову, Жимерину. 1/VIII.\*\*\**

ГА РФ. Ф. Р—5446. Оп. 49а. Д. 2205. Л. 115—116. Подлинник.

\* Абзац отчеркнут. На полях помета: «Сообщено т. Муратову, он доложил, что указание не выполняется пока. 13. 8. 47 г.». См. док. № 39.

\*\* Резолюция вписана на отдельном листе. См.: ГА РФ. Ф. Р—5446. Оп. 49а. Д. 2205. Л. 116.

\*\*\* Подпись неразборчива. Помета вписана на обороте документа.





## № 39

**Письмо министра электростанций  
Д.Г. Жимерина заместителю председателя  
Совета Министров СССР Л.П. Берии о срыве  
ввода в эксплуатацию Астраханской ГРЭС  
в связи со снятием спецконтингентов**

20 августа 1947 г.

Товарищу Берия Л.П.

Министерство электростанций 26 июля с.г. обратилось к Вам с просьбой о возврате МВД, снятых со строительства Астраханской ГРЭС рабочих спецконтингента<sup>\*</sup>.

31 июля с.г. Вами было дано указание товарищу Серову И.А. не снимать рабочих со строительства электростанций, однако до сего времени рабочие, снятые со строительства Астраханской ГРЭС, обратно не возвращены и продолжают работать на разных работах предприятий Министерства речного флота.

Учитывая, что снятие со строительства Астраханской ГРЭС 400 человек спецконтингента создает угрозу срыва ввода в эксплуатацию электростанции в 1947 году, прошу Вашего повторного распоряжения МВД СССР о немедленном возврате снятых 400 человек спецконтингента и доведении количества работающих на строительстве Астраханской ГРЭС до 700 человек.

Д. Жимерин

*Помета: В дело. Согласно указаний т. Берия МВД закрепит 360 чел., Минречфлот передаст 140 чел. и Обком ВКП(б) привлечет 200 чел. на стр[оительст]во. Т. Жимерину сообщено. Донченко. 21. 8. 47.*

ГА РФ. Ф. Р—5446. Оп. 49а. Д. 2205. Л. 120. Подлинник.

## № 40

**Докладная записка заместителя министра  
внутренних дел СССР И.А. Серова  
заместителю председателя Совета Министров  
СССР Л.П. Берии о расформировании  
лагерного отделения при Казанской ТЭЦ**

30 июля 1947 г.

Секретно

Совет Министров СССР  
товарищу Берия Л.П.

В связи с письмом управляющего треста «Казэнерго» т. Мухитдинова по вопросу снятия 500 военнопленных с работ Казанской ТЭЦ МВД СССР докладывает:

Для работ на угольном складе Казанской ТЭЦ в феврале месяце 1946 года было организовано лагерное отделение на 500 человек военнопленных. Через некоторое время проверкой было установлено, что дирекция

<sup>\*</sup> См. док. № 38.

ТЭЦ не выполняет договорных обязательств по обеспечению нормальными условиями труда и быта военнопленных, в связи с чем директор ТЭЦ неоднократно предупреждался об этом.

В июне месяце с.г. было получено сообщение о невозможности дальнейшего существования лагеря по причинам указанным выше, в связи с чем приказом тов. Чернышева лагерь был расформирован, а военнопленные переведены на другие работы.

О расформировании лагерного отделения т. Чернышевым был предупрежден т. Жимерин.

В связи с изложенным МВД СССР просит Вас отклонить ходатайство т. Жимерина о восстановлении лагерного отделения в связи с тем, что на месте военнопленных не имеется<sup>36</sup>.

Заместитель министра внутренних дел Союза ССР  
И. Серов

ГА РФ. Ф. Р—5446. Оп. 49а. Д. 2205. Л. 89. Подлинник.

#### № 41

Докладная записка заместителя министра  
внутренних дел СССР И.А Серова заместителю  
председателя Совета Министров СССР  
Л.П. Берии о выделении заключенных  
для строительства Дубровской  
электростанции

9 августа 1947 г.

Секретно

Совет Министров СССР  
товарищу Берия Л.П.

В связи с телеграммой начальника строительства Дубровской электростанции тов. Тарасова, докладываю:

На работы строительства Дубровской электростанции выводится 1 347 человек.

За все время с этих работ снято только 400 человек, в том числе для спецстроительства № 496 — 200 человек и для торфоразработок, по указанию Ленинградского обкома ВКП(б) — 200 человек.

Количество снятых будет компенсировано по мере укомплектования рабочей силой спецстроительства № 496, строительства завода № 448 МАП, НИИ-33 и Академстроя.

Другими возможностями УМВД Ленинградской области в настоящее время не располагает.

Заместитель министра внутренних дел Союза ССР  
И. Серов

Помета: В дело. Донченко. 13. 8. 47.

ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 49а. Д. 2205. Л. 91. Подлинник.



<sup>36</sup> В своем ответе И.А. Серов опирался на докладную записку начальника ГУПВИ МВД СССР Филиппова от 14 июля 1947 г., в которой говорилось: «По вопросу о снятии военнопленных с работ по строительству Казанской ТЭЦ—ГУПВИ МВД СССР сообщает:

На указанном строительстве в феврале месяце 1946 года было сформировано лагерное отделение на 500 человек военнопленных.

По сообщению МВД Татарской АССР, руководство строительства Казанской ТЭЦ систематически нарушало договорные обязательства по обеспечению нормальных жилищно-бытовых условий для военнопленных, работавших на этой стройке, и правильному их трудовому использованию.

Несмотря на неоднократные требования командования лагеря и МВД республики, строительство не обеспечило лагерное подразделение необходимыми подсобными помещениями, не выделяло транспорт для подвоза продуктов питания.

Жилые помещения, в которых размещены военнопленные, нуждаются в капитальном ремонте, для дальнейшего содержания военнопленных непригодны, однако руководством строительства никаких мер к приведению жилья в порядок принято не было.

Санитарных блоков и дезокамер лаготделения не имело в течение всего времени своего существования, санобработка контингента производилась в городских банях, что было совершенно недопустимо по режимным сообщениям.

Канализация отсутствовала, уборные были устроены с выгребными ямами. Из-за непредоставления транспорта нечистоты не вывозились, создавалась угроза эпидемических заболеваний.

Имевшиеся складские помещения были недостаточны по размерам и непригодны по своему состоянию для хранения продуктов, что лишало возможности иметь необходимый запас продовольствия и приводило к порче его.

Помещение личного состава охраны лаготделения — для жилья совершенно не пригодно. Неоднократные требования о приведении его в порядок оставались невыполненными.

Ограждение зоны лаготделения пришло в ветхое состояние, освещения не доставало, в результате чего затруднялась охрана военнопленных.

В силу изложенных выше обстоятельств дальнейшее существование лаготделения при Казанской ТЭЦ стало невозможным, и оно было в апреле месяце с.г. расформировано.

Восстановить указанное лаготделение ГУПВИ МВД СССР не имеет возможности». (ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 49а. Д. 2205. Л. 87—87 об.)





## № 42

**Письмо управляющего Горьковской  
энергосистемой Захарова и начальника  
строительства Игумновской ТЭЦ Страхова  
заместителю председателя Совета  
Министров СССР Л.П. Берии о срыве  
строительства Игумновской ТЭЦ в связи  
со снятием военнопленных**

30 сентября 1947 г.

Секретно

Срочно

Заместителю председателя Совета Министров СССР  
товарищу Берия Л.П.

В соответствии с решением Совета Министров СССР строительству Игумновской ТЭЦ установлен контингент военнопленных триста человек.

В последнее время со строительства ТЭЦ систематически отзываются военнопленные. На 1 октября фактическое число военнопленных на ТЭЦ не превышает 130 человек.

С наступлением холодов создается угроза действующему оборудованию ТЭЦ, т.к. до сих пор не окончены строительные работы пристроя здания.

Наши обращения в Горьковское Управление МВД тов. Владимирову остались безрезультатными.

Просим Вашего срочного вмешательства по вопросу доведения числа военнопленных на строительстве ТЭЦ — 300 человек.

Управляющий Горьковской энергосистемой Захаров  
Нач. строительства Игумновской ТЭЦ Страхов

ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 49а. Д. 2205. Л. 33. Подлинник.

## № 43

**Докладная записка министра внутренних  
дел СССР С.Н. Круглова заместителю  
председателя Совета Министров СССР  
В.М. Молотову о невозможности выделения  
заключенных для объектов Министерства  
электростанций СССР**

1 ноября 1947 г.

Совершенно секретно

Заместителю председателя Совета Министров СССР  
товарищу Молотову В.М.

По письму Министерства электростанций СССР тов. Жимерина от 27 октября с.г. докладываю:

1. В соответствии с постановлением Совета Министров СССР № 1122—462с от 29 мая 1946 года на МВД СССР было возложено выделить в течение июня—июля 1946 года 4000 человек заключенных на

строительство ТЭЦ Министерства электростанций в г. Каменск-Уральском Свердловской области.

В связи с отсутствием помещений у строительства Каменск-Уральской ТЭЦ, где можно было бы разместить указанное количество заключенных, это постановление Совета Министров не могло быть выполнено, о чем было доложено 12 сентября 1946 года № 4288/к в Совет Министров СССР товарищу Берия Л.П.

2. Постановлением Совета Министров СССР № 1953—822сс от 29 августа 1946 года предусмотрено использование указанных в постановлении № 1122—462 от 29 мая 1946 года 4 000 человек заключенных на строительстве другой ТЭЦ при заводе № 286 МАП с передачей из этого количества временно предприятиям Министерства авиационной промышленности СССР 1500 человек.

Вышеуказанное постановление Совета Министров также не могло быть выполнено из-за отсутствия на строительстве ТЭЦ помещений для размещения заключенных. Кроме того, по сообщению начальника Главуралэнергостроя тов. Ковко, организация площадки по строительству ТЭЦ задерживалась вследствие отсутствия утвержденного штатной комиссией штатного расписания (письмо тов. Ковко от 28 марта 1947 года № 37с).

И только в сентябре месяце 1947 года Министерство электростанций обратилось в МВД СССР с просьбой приступить к комплектованию лагеря при ТЭЦ завода № 286.

Таким образом, с мая месяца 1946 года до сентября 1947 года Министерство электростанций, не имея необходимых условий для приема и размещения заключенных, не проявляло заботы к организации лагеря и приему контингента.

Ввиду того, что к этому периоду МВД СССР, из-за недостатка контингентов, имело невыполненных обязательств по выделению рабочей силы другим министерствам и ведомствам, согласно постановлениям правительства, вынесенным в 1947 году, более чем на 160 000 человек<sup>37</sup>, тов. Жимерину письмом МВД СССР № 4363/к от 12 сентября с.г. было сообщено о невозможности выделить рабочую силу из заключенных для этого строительства.

3. Постановлением Совета Министров СССР № 3453—1133сс от 4 октября с.г. обязательства МВД СССР по выделению рабочей силы министерствам и ведомствам в IV квартале с.г. сокращены до 110 000 человек, причем Министерству электростанций выделение рабочей силы не предусмотрено<sup>38</sup>.

В настоящее время МВД СССР выполняет вышеуказанное постановление Совета Министров по передаче 110 000 человек заключенных и все вновь поступающие контингенты направляет на укомплектование рабочей силы предприятий, предусмотренных этим постановлением Совета Министров СССР.

Поэтому удовлетворить просьбу тов. Жимерина об организации лагеря при строительстве ТЭЦ завода № 286 в счет постановления от 29 августа 1946 года № 1953-822сс в настоящее время не представляется возможным.

ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 49а. Д. 2205. Л. 166—167. Подлинник.



37 19 сентября 1947 г. заместитель председателя Госплана СССР Г.П. Косяченко и министр внутренних дел СССР С.Н. Круглов сообщили заместителю председателя СНК СССР В.М. Молотову, что из 202 тыс. заключенных, которые МВД должно было дополнительно выделить в 1947 г. для работы на объектах различных министерств, было выделено к 1 сентября 1947 г. 42 тыс. человек. Невыполненными оставались заявки на 159 890 заключенных. (История сталинского Гулага. Т. 3. С. 243.)

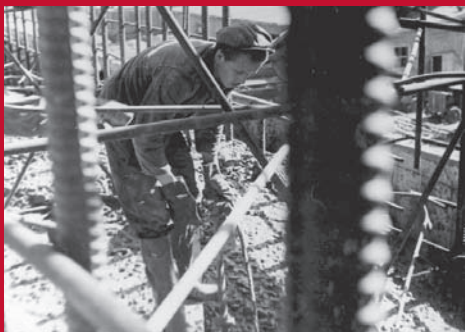
38 Постановление Совета Министров СССР № 3453—1133сс от 4 октября 1947 г. «О частичном освобождении Министерства внутренних дел СССР от обеспечения рабочей силой министерств и других ведомств» предусматривало направление на предприятия различных министерств и главных управлений в четвертом квартале 1947 г. 110 тыс. заключенных. Другие решения правительства в 1948 г. должны были выполняться «по мере поступления новых партий заключенных». Постановлением содержалось несколько других важных пунктов, удовлетворявших требования МВД:

«3. Запретить министерствам и ведомствам представлять в Совет Министров СССР проекты постановлений о направлении в промышленность рабочей силы из числа заключенных без предварительного согласования с Министерством внутренних дел СССР — в части возможности выделения и использования труда заключенных по условиям режима и районов работы и с Госпланом СССР — в части определения потребности в рабочей силе.

4. Установить, что рабочая сила из числа заключенных впредь должна направляться на работы преимущественно в районы севера и востока, где получение и использование других категорий рабочей силы является затруднительным.

5. Разрешить Министерству внутренних дел СССР направлять министерствам и другим ведомствам рабочую силу, из числа заключенных только по мере готовности лагеря к приему и размещению заключенных». (ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 49а. Д. 3352. Л. 16, 19—20; Ф. Р-9401. Оп. 1. Д. 2668. Л. 375—376).

МВД воспользовалось этими оговорками в свою пользу. На 15 ноября 1947 г. министерствам было выделено только 50520 заключенных в связи с тем, что «предприятия не обеспечили минимума необходимых бытовых условий для размещения запланированных им контингентов». (Там же. Ф. Р-9401. Оп. 1. Д. 2669. Л. 183—184.)



39 Постановление Совета Министров СССР от 27 февраля 1948 г. за № 480-183с предусматривало «создание транзитной Волго-Донской водной магистрали для перевозки массовых грузов — угля, леса, хлеба»; «использование водных ресурсов Нижнего Дона для организации в засушливых районах по рекам Дону, Салу и Манычам крупного, интенсивного, устойчивого сельскохозяйственного производства», а также «создание на Нижнем Дону гидроэнергетической базы для снабжения дешевой электроэнергией орошаемых районов и промышленности». Гидропроект МВД СССР к 1 мая 1949 г. было поручено закончить разработку и представить на утверждение Совета Министров СССР «проектное задание на строительство Волго-Донского водного пути в составе соединительного канала между реками Волгой и Доном (по трассе г. Красноармейск на Волге — хутор Кумовской на Дону) с подачей воды в канал насосными станциями и гидроузла с гидроэлектростанцией на р. Дон в районе станции Цимлянской; схему орошения 450—500 тыс. га земель по Нижнему Дону и рекам Салу и Западному Манычу, а также сметно-финансовые расчеты по стоимости строительства Волго-Донского водного пути». Министерству электростанций были поручены работы по устройству линий передач высокого напряжения, соединяющих Цимлянскую гидроэлектростанцию и район Волго-Донского канала с действующими энергосистемами. МВД СССР должно было приступить «в 1948 году к подготовительным работам по строительству Волго-Донского водного пути и ирригационных сооружений и закончить в 1953 году первую очередь строительства в составе: а) соединительного канала между реками Волгой и Доном с одной линией шлюзов; б) Цимлянского гидроузла с гидроэлектростанцией; в) магистрального оросительного канала для орошения 100 тыс. га земель». С этой целью организовывалось Управление строительства Волго-Донского водного пути (Волгодонстрой). Начальником Волгодонстроя МВД назначался К.А. Павлов, главным инженером по совместительству — начальник Гидропроекта МВД СССР С.Я. Жук. Для МВД устанавливался план работ по объекту на 1948 г. (ГА РФ. Ф. Р—5446. Оп. 50а. Д. 3941. Л. 126—132.) 11 марта 1948 г. во исполнение публикуемого постановления Совета Министров был издан приказ МВД СССР № 0148 «О строительстве Волго-Донского водного пути и комплексном использовании ресурсов нижнего Дона», которым эти работы возлагались на Главное управление лагерей гидротехнического строительства, организовывалось управление ИТЛ и строительства Волго-Донского водного пути, предписывалось перебросить на строительство заключенных 1 и 2 категории, доведя в течение года их списочный состав до 20 тыс. человек. (Кокурин А., Моруков Ю. ГУЛАГ: структура и кадры // Свободная мысль. 2001. № 1. С. 109.)

№№ 44—47

## Волго-Донской водный путь и Цимлянская ГЭС

№ 44

Докладная записка министра внутренних дел  
С.Н. Круглова заместителю председателя  
Совета Министров СССР Л.П. Берии  
о подготовке к строительству  
Волго-Донского водного пути

16 марта 1948 г.  
Секретно

Министерство внутренних дел СССР докладывает, что во исполнение постановления Совета Министров СССР от 27 февраля 1948 г. за № 480-183с «О строительстве Волго-Донского водного пути и комплексном использовании водных ресурсов Нижнего Дона»<sup>39</sup> для организации подготовительных работ по строительству выполнены следующие работы:

1. Составлена предварительная схема расположения рабочих поселков, складских помещений, вспомогательных предприятий и подъездных путей к ним;
2. Разрабатываются календарные планы работ по Волго-Донскому каналу и Цимлянскому гидроузлу;
3. Начата разработка проектов организации и механизации работ и подбор необходимого строительного оборудования для разработки котлованов шлюзов на Волго-Донском канале;
4. Проведено обследование карьеров каменных материалов в районе Белой Калитвы (железная дорога Сталинград—Лихая).

Состояние проектно-изыскательских работ по основным сооружениям характеризуется следующим:

- а) по Волго-Донскому каналу уточняется расположение сооружений и подготавливается их разбивка на месте. На канале работает геологическая экспедиция, и в начале апреля туда же выедет дополнительно топографическая экспедиция для перенесения проекта канала на местность. Подготовлены и в начале апреля будут начаты работы по изысканиям и проектированию шоссейной дороги вдоль канала с подъездами к строительным участкам, лагерям и поселкам;
- б) по Цимлянскому гидроузлу ведутся топографические и геологические работы по уточнению расположения сооружений в районе, выбранном для гидроузла. На месте работают три изыскательские экспедиции — геологическая, топографическая и гидрологическая;
- в) по ирригации междуречий Дон — Сал и Сал — Маныч ведутся топографические, геологические, почвенные и агрономические изыскания и проектные работы.

Кроме подразделений Гидропроекта в изысканиях по ирригации принимают участие Институт почвоведения Московского университета и Южный научно-исследовательский институт гидротехники и мелиорации.

Вместе с тем подготовляются задания министерствам, на которые по постановлению Совета Министров СССР возложены изыскательские, исследовательские и проектные работы по отдельным вопросам, касающимся Волго-Донского водного пути и ирригации.

Утверждены также штаты строительства и направляется первая группа специалистов и руководящих работников в составе 52 человек.

ЦК ВКП(б), рассмотрев заявку МВД СССР на специалистов для строительства Волго-Донского водного пути, направляет в распоряжение МВД СССР 100 человек по персональному списку, 150 человек по разнарядке из других министерств и 100 человек практикантов.

Приказом по Министерству определены задачи управлений Министерства по выполнению постановления Совета Министров СССР, в частности, поручено<sup>40</sup>:

а) Главгидрострою МВД СССР заключить договора с министерствами и ведомствами на выполнение проектных, изыскательских и научно-исследовательских работ, связанных с составлением проекта Волго-Донского водного пути и комплексного использования водных ресурсов Нижнего Дона;

б) Управлению материально-технического снабжения и Главгидрострою МВД СССР полностью реализовать выделенные материалы, оборудование и вещевое довольствие;

в) Главному управлению военного снабжения МВД СССР выделить за счет фондов МВД палатки на 5 тысяч человек, продовольствие и вещевое довольствие для завозимых контингентов заключенных;

г) ГУЛАГу МВД СССР довести в 1948 году списочный состав заключенных на строительстве до 20,0 тысяч человек;

д) Управлению материально-технического снабжения МВД СССР до реализации выделенных постановлением фондов обеспечивать материалами и оборудованием первоочередные нужды строительства за счет общих фондов Министерства;

е) Министрам внутренних дел союзных и автономных республик, начальникам краевых и областных управлений МВД СССР оказывать практическую помощь строительству в вопросах укомплектования рабочей силой и своевременного выполнения поставок материалов и оборудования.

Начальникам УМВД Сталинградской и Ростовской областей поручено оказывать строительству содействие в размещении прибывающих работников и приеме грузов силами и средствами УИТЛК указанных областей.

По вопросу обеспечения в 1948 году строительства планируемыми материалами и оборудованием МВД СССР направило 3 марта 1948 г. перечисленным в постановлении Совета Министров СССР министерствам заявки и по состоянию на 15 марта 1948 г. получило от 12 министерств сообщение о согласии в значительной части удовлетворить их.

Из своих ресурсов МВД СССР передает строительству 4 паровоза, 100 платформ, 10 пилорам, 10 грейдеров, 25 автомобильных прицепов и другое оборудование для дорожных работ, а также передало Главгидрострою механический завод № 34, имея в виду расширить и реконструировать его в мощное ремонтно-механическое предприятие.

Выделение лесосечного фонда и лошадей, необходимых в значительной части для лесозаготовок, находится в следующем состоянии:

а) Министерство лесного хозяйства СССР дало указание своим соответствующим областным организациям выделить Волго-Донстрою лесосечный фонд с заготовкой 1,0 млн кубм делевой древесины в год, в том числе — в Костромской области 100,0 тыс. кубм, Горьковской — 300,0 тыс. кубм, Молотовской — 570,0 тыс. кубм и Чувашской АССР — 30,0 тыс. кубм;



40 Перечисленные в докладной записке С.Н. Круглова меры содержались в приказе МВД СССР № 0148 «О строительстве Волго-Донского водного пути и комплексном использовании ресурсов нижнего Дона» от 11 марта 1948 г. В нем, в частности, говорилось: «19. Начальнику ГУЛАГа МВД СССР генерал-майору тов. Добрынину обеспечить по заявкам Главгидростроя завоз рабочей силы из числа заключенных 1 и 2 категории на строительство Волго-Донского водного пути, доведя в 1948 г. списочный состав заключенных до 20,0 тыс. человек, обеспечив лагерь стационарной медицинской аппаратурой, инструментарием, медикаментами и инвентарем и укомплектовать его медицинским персоналом. 20. Начальнику ГУВС МВД СССР генерал-майору интендантской службы тов. Горностаеву выделить для вновь организуемого лагеря предметы хозяйственного обихода, инвентарь, палатки на 5 тыс. человек, продовольственные фонды и вещевое довольствие, предусмотрев в 1948 году сезонный завоз всех видов довольствия Цимлянскому гидроузлу». (ГА РФ. Ф. Р-9401. Оп. 1а. Д. 273. Л. 198–211.)



б) Министерство вооруженных сил СССР, из числа подлежащих передаче Главгидрострою МВД СССР в 1948 году 2000 лошадей, дало указание Северо-Кавказскому и Прикарпатскому военным округам передать 160 лошадей, не сообщив МВД СССР полной разрядки и сроков передачи остальных лошадей.

Для уточнения вопросов по лесоотводу и практической приемки площадей, а равно и для приемки и отгрузки лошадей командированы на места приемщики.

По представленным МВД СССР материалам Министерство финансов СССР (зам. министра т. Силаев) разрешило ряд вопросов, связанных с финансированием строительства. Однако, по ряду решающих вопросов МВД СССР не может согласиться с заключением Министерства финансов. В частности, МВД СССР не может согласиться с:

1. Установлением Министерством финансов СССР накладных расходов в размере 26 %, в том числе административно-хозяйственных 10 %, и просит повысить их соответственно до 28 % и административно-хозяйственные до 12 %, что вызывается:

- а) большим удельным весом низких, по единичной стоимости, огромных земляных работ (140 млн куб. метров);
- б) разбросанностью подразделений строительства, расположенного на территории двух областей;
- в) намечаемой высокой механизацией строительных работ, влекущей за собой повышенный % инженерно-технического состава.

2. Решением Министерства финансов установить оклады инженерно-техническому составу Волго-Донского водного пути по перечню Волгостроя, утвержденному СНК СССР в 1944 году, вместо испрашиваемых МВД СССР окладов, установленных для Тагилстроя НКВД СССР в 1941 году и применяемых на многих строительствах Минтяжстроя и МВД СССР.

Просьба МВД СССР обосновывается тем, что большинство инженерно-технического состава гидротехнических строений МВД было направлено во время войны на укомплектование строений черной и цветной металлургии, откуда намечено значительную часть их возвратить на укомплектование Волгодонстроя.

При применении окладов Волгостроя, эта основная часть работников будет получать оклады ниже тех, которые она получает на протяжении 7—8 лет;

3. Отклонением предложения МВД СССР об оплате разницы между сметной стоимостью местных материалов и плановыми калькуляциями, утвержденными МВД СССР, что неизбежно приведет к значительным перерасходам не по вине строительства.

Если Министерство финансов СССР не считает возможным включать в смету строительства стоимость местных материалов по плановым калькуляциям, то по аналогии с выдаваемой дотацией на собственные заготовки леса МВД СССР просит\* дотировать и заготовку местных материалов.

По выделению материалов и оборудования для строительства, во исполнение постановления Совета Министров СССР, Госснаб (т. Ковалев) представляет свои предложения. Однако, в этих предложениях выделение леса, медного провода, олифы, брезентовой ткани, сапог и полушубков предусматривается за счет фондов нашего Министерства, против чего мы категорически возражаем. Вовсе не предусматривается выделе-

\* Текст «МВД СССР просит» вписан над зачеркнутым словом «следует».

ние буксирных катеров и барж, а также 500-киловаттных электростанций, необходимых для строительства.

По этому вопросу МВД СССР направляет Вам специальную записку и просит рассмотреть ее.

**Министр внутренних дел СССР С.Н. Круглов**

*Резолюция: Тов. Рудакову. Ознакомить т. Батунер. 17/III. Рапопорт.  
Ознакомьте т. Ганжа и Волкова. Батунер. 20/III-48 г.*

ГА РФ. Ф. Р-9417. Оп. 3. Д. 57. Л. 8—12. Заверенная копия.



**№ 45**

**Докладная записка начальника  
Главгидростроя МВД СССР Я.Д. Рапопорта  
в Совет Министров СССР о строительстве  
Волго-Донского водного пути**

**2 октября 1948 г.**

**Секретно**

**Совет Министров СССР  
тов. Иванову П.И.**

Строительство Волго-Донского водного пути начато согласно постановлению Совета Министров СССР № 480-183с от 27 февраля 1948 г., согласно которому МВД СССР обязано в 1948 г. приступить к подготовительным работам по строительству Волго-Донского водного пути и ирригационных сооружений и к 1 мая 1949 г. закончить разработку проектного задания.

В состав Волго-Донского водного пути и комплексного использования водных ресурсов Нижнего Дона входит:

1. Канал между реками Волгой и Доном, от г. Красноармейска на Волге до хутора Кумовского на Дону, длиной 101 км, шириной по дну 38 м, по зеркалу 65 м с транзитной глубиной 3,65 м. Канал водоразделом делится на Волжский склон, на котором запроектировано построить 9 шлюзов размером 125×18 м с общим падением 38 м.

На канале должны быть построены три гидроузла:

а) Варваровский, в состав которого входят земляная плотина с железобетонным водосбросом и насосная станция № 3;

б) Береславский, в составе земляной плотины и железобетонного водосброса;

в) Карповский, в составе земляной плотины с железобетонным водосбросом, шлюза № 13 и насосной станции № 1.

2. Цимлянский гидроузел в составе земляной плотины длиной 12,8 км, железобетонной водосливной плотины длиной 447 м, гидростанции мощностью 150 тыс. кВт, двух шлюзов размером 145×18 м с разъездом, общим падением 24,7 м и головных сооружений ирригационного канала.

Цимлянским гидроузлом образуется водохранилище с отметкой нормального подпертого горизонта 36,0 м и объемом 21,8 куб. км и полезным 12,5 куб. км.

3. Система сооружений по ирригации 500 тыс. га (из них первая очередь 100 тыс. га) засушливых земель по Нижнему Дону и рекам Салу и Западному Манычу, в составе головного регулятора, магистрального



канала длиной 90 км, тоннельного прохода под водоразделом длиной 6,9 км, водосливной плотины на р. Сал, двух головных ветвей и сети главных распределителей.

Общая длина Волго-Донского водного пути от г. Красноармейска на р. Волге до г. Ростова-на-Дону составляет 591 км. На участке от Цимлянского гидроузла до г. Ростова первой очередью работ обеспечивается транзитная глубина 2,4 — 2,6 м.

Объемы работ по всем объектам, входящим в состав Волго-Донского водного пути и первой ирригации составляют:

а) выемка земли	77 млн м <sup>3</sup>
б) насыпь	64 млн м <sup>3</sup>
в) бетон и железобетон	2897 тыс. м <sup>3</sup>
г) металлический шпунт	22 тыс. т[он]н
д) металлоконструкции	29 тыс. т[он]н

Способом гидромеханизации намечается произвести 25 % всего объема земляных работ.

Потребность в основных материалах следующая:

а) лес в пересчете на круглый	2276 тыс. м <sup>3</sup>
б) цемент	790 тыс. т[он]н
в) камень	2650 тыс. м <sup>3</sup>
г) гравий и щебень	3890 тыс. м <sup>3</sup>
д) песок	1930 тыс. м <sup>3</sup>

Общая стоимость строительства, по предварительным данным, составит около 4600 млн руб., в том числе:

Волго-Донской канал	1580 млн руб.
Цимлянский гидроузел	2070 млн руб.
Выправительные работы на Н[ижнем] Дону	50 млн руб.
Ирригация 100 тыс. га	900 млн руб.

Постановлением Совета Министров СССР № 480-183с от 27 февраля 1948 г. установлен срок окончания строительства Волго-Донского водного пути и первой очереди ирригации — 1953 г.

Последующим указанием срок окончания строительства сокращен на один год<sup>41</sup>.

Для снабжения строительства электроэнергией намечено построить линии электропередачи: Красноармейск—Тундутово напряжением 10 кВ протяжением 12 км, Красноармейск—Кривомузгинская напряжением 110 кВ протяжением 68 км и Несветай—Цимлянский гидроузел напряжением 220 кВ протяжением 180 км.

Для доставки на строительство Цимлянского гидроузла стройматериалов и оборудования предусматривается строительство железно-дорожных веток: станция Морозовская—Цимлянский гидроузел протяжением 86 км и станция Куберле—Цимлянский гидроузел протяжением 95 км.

По состоянию на 25 сентября 1948 г. на трассе Волго-Донского водного пути организовано Управление строительства, четыре строительных района (Красноармейский, Береславский, Донской и Цимлянский), два карьерных района (Репнянский и Жирновский) и два лесозаготовительных района (Горьковский и Костромской). На строительстве в настоящее время работает 11172 чел., из них инженерно-технических работников 300 чел., заключенных 7100 чел. и военнопленных 2580 чел. К январю 1949 г. количество заключенных и военнопленных будет доведено до 23,0 тыс. чел. и к началу 1950 г. до 58,0 тыс. чел.

Имеющаяся рабочая сила полностью обеспечивает выполнение плана работ 1948 года.

<sup>41</sup> Постановлением Совета Министров СССР № 480-183с от 27 февраля 1948 г. установлен срок окончания строительства Волго-Донского водного пути и первой очереди ирригации — 1953 г. Последующим указанием срок окончания строительства сокращен на один год.

На 1948 г. строительству утвержден план 75 млн руб., в том числе строительно-монтажные работы 25 млн руб., на 25 сентября 1948 г. фактически освоено 33,7 млн руб. или 45 %, по строительно-монтажным работам 7,5 млн руб., или 30 %. План III квартала 1948 г. по состоянию на 25 сентября выполнен на 77 %, в том числе по строительно-монтажным работам на 98 %.

Строительные работы по Волго-Донскому водному пути начаты в июне с.г., после прибытия в г. Сталинград первых плотов леса.

В соответствии с вышеуказанным постановлением Совета Министров СССР на строительстве развернуто строительство жилых зданий для спецконтингентов и вольнонаемного состава, административных и коммунально-бытовых зданий лагерей, подсобных и вспомогательных предприятий и подъездных дорог.

Начаты строительством и должны быть закончены к 15 октября 1948 г. бараки для рабочих — 62 шт., казармы для военизированной охраны — 9 шт., сборные стандартные дома — 38 шт., бараки-общежития для вольнонаемного состава — 7 шт., бараки для управлений строительства и районов — 7 шт., кухни-столовые — 5 шт., бани-прачечные — 5 шт., овощехранилища и квашпункты — 12 шт., склады — 5 шт.

Кроме временных палаточных лагерей построено: 14 бараков на 280 человек каждый, 10 казарм для военизированной охраны, 2 барака для управления, хлебопекарня, 4 овощехранилища на 500 тонн каждое, 7 складов на прирельсовых и пристанских базах, 50 сборных стандартных домов для вольнонаемного состава и, кроме того, необходимые обслуживающие помещения в лагерях: продовольственные и вещевые склады, вахты, штрафизоляторы, медпункты, кубовые и проч.

Во всех стройрайонах ведется строительство ремонтно-механических мастерских, гаражей, конюшен и подъездных автогужевых и железных дорог.

В Цимлянском стройрайоне строится временная дизельная электростанция мощностью 350 кВт.

По Жирновскому и Репнянскому карьерным районам начаты работы по строительству жилых помещений и обслуживающих подсобных предприятий.

Сделано 14 км земляного полотна для постоянной приканальной шоссейной дороги и подъездных дорог стройрайонов.

Проектно-изыскательские и исследовательские работы по составлению проектного задания на строительство Волго-Донского водного пути и системе ирригации проводятся в соответствии с основными положениями, утвержденными Советом Министров СССР № 480-183с от 27 февраля 1948 г.

На выполняемый в 1948 г. объем работ строительство проектной документацией обеспечено.

Постановлением Совета Министров СССР № 3174-1287с от 19 августа 1948 г.<sup>42</sup> строительству оказана существенная помощь в обеспечении строительными материалами, оборудованием и транспортом, реализация которых в последнее время проходит удовлетворительно.

На строительство направлено и в значительной части поступило: экскаваторов — 5, скреперов колесных емкостью 6 м<sup>3</sup> — 4, тракторов С-80 — 30, автомашин грузовых — 300, катеров буксирных — 11, лесорам — 10, металлообрабатывающих станков — 45, деревообрабатывающих станков — 24, электростанция мощностью 350 кВт — 1, электростанций передвижных мощностью 12 кВт — 5, грейдеров — 5, бетономешалок — 8, кранов автомобильных — 9, компрессоров — 13 и другое оборудование.

На строительстве имеется 1044 лошади.



<sup>42</sup> Постановлением Совета Министров СССР № 3174-1287с от 19 августа 1948 г. МВД СССР обязывалось обеспечить строительство Волго-Донского водного пути и ирригационные системы рабочей силой из числа заключенных, военнопленных и спецпоселенцев. Министерство внутренних дел должно было направить на Волгодонстрой дополнительно до конца 1948 г. 23 000 человек и в 1949 г. 35 000 человек. Для этой цели МВД разрешалось снять спецконтингент с работ других министерств по согласованию с Госпланом. (ГА РФ. Ф. Р-5446.)





Для ликвидации затруднений строительства в перевозках материалов, МПС СССР даны указания Сталинградской ж.д. об организации 5 вертушек по 30 вагонов в каждой, а МРФ СССР Донскому пароходству о перевозках грузов из Ростова в Цимлянскую.

До постройки линий передач обеспечение строительства электроэнергией будет разрешено утверждением Советом Министров СССР предложений Министерства электростанций и Министерства внешней торговли о выделении Волгодонстрою 10 передвижных станций по 75 кВт, 3 локомобильных станций по 250 л.с. каждая и двух энергопоездов общей мощностью 6000 кВт.

Для развития в 1949 г. основных строительных работ, МВД СССР разработан и представляется в Гостехнику и Госплан СССР перечень основного строительного оборудования, подлежащего изготовлению и поставке Волгодонстрою в 1949 году.

Начальник Главгидростроя МВД СССР,  
генерал-майор инж[енерно]-техн[ической] службы  
Рапопорт

ГА РФ. Ф. Р-9417. Оп. 3. Д. 57. Л. 114—119. Заверенная копия.

## № 46

### Приказ начальника Управления ИТЛ и строительства Волго-Донского водного пути № 007 «Об организации в составе Волгодонстроля МВД СССР Управления ИТЛ и строительства Цимлянского гидроузла»

25 января 1949 г.  
Совершенно секретно

Во\* исполнение приказа министра внутренних дел СССР № 024 от 14 января 1949 г. «О мерах по обеспечению строительства Волго-Донского водного пути в 1949 году»<sup>43</sup>,

ПРИКАЗЫВАЮ:

#### § 1

Организовать в составе Волгодонстроля МВД СССР на базе Цимлянского строительного района Строительное управление и исправительно-трудовой лагерь Цимлянского гидроузла.

#### § 2

Возложить на Строительное управление и ИТЛ Цимлянского гидроузла:

- а) оперативное планирование, учет и финансирование;
- б) разработку проектов, рабочих чертежей на временные вспомогательные сооружения и сметной документации к ним;
- в) составление рабочих проектов организации работ (по отдельным сооружениям или частям их);

\* В начале предложения зачеркнут текст: «В соответствии с постановлением Совета Министров Союза ССР № 85-20с от 7 января 1949 г. и».

<sup>43</sup> В приказе МВД СССР № 024 от 14 января 1949 г. говорилось следующее:

«1. Организовать в соответствии с постановлением Совета Министров Союза ССР № 3174-1287 от 19 августа 1948 г. в составе Волгодонстроля МВД СССР строительные управления и исправительно-трудовые лагеря: а) Волгодонского соединительного канала; б) Цимлянского гидроузла, и закончить их формирование в 1 квартале 1949 г. [...]

8. Начальнику ГУЛАГа МВД СССР генерал-майору тов. Добрынину: а) обеспечить в 1949 г. выделение Волгодонстрою МВД СССР полноценной рабочей силы согласно приказу МВД СССР № 0148 от 11 марта 1948 г. в соответствии с заявками Главгидростроя МВД СССР; б) в месячный срок провести отбор и перебросить на Волгодонстрой специалистов и квалифицированных рабочих из числа заключенных, ранее работавших в области гидромеханизации и землечерпания; в) для работы на строительстве железнодорожных линий от ст. Морозовской и ст. Куберле к Цимлянскому гидроузлу Министерства путей сообщения обеспечить выделение рабочей силы до 3000 чел.; г) в соответствии с постановлением Совета Министров СССР № 4806-1887 от 28 декабря 1948 г. организовать в 1 квартале 1949 г. на строительстве Сталинградской ГРЭС Министерства электростанций СССР лагерь заключенных с доведением его численности в январе до 1000 чел. и к 1 апреля 1949 г. — до 3000 чел., в помещениях, принадлежащих Сталинградской ГРЭС и занимаемых лагерем МВД СССР». (ГА РФ. Ф. Р-9401. Оп. 1а. Д. 308. Л. 54, 56.)

- г) обеспечение инженерно-техническими и административно-хозяйственными кадрами номенклатуры Управления;
- д) составление заявок, приобретение, заготовление и распределение материально-технических ресурсов между участками;
- е) оперативное руководство строительно-монтажными работами, выполняемыми хозяйственными и подрядными способами;
- ж) организацию и эксплуатацию подсобно-вспомогательных предприятий;
- з) планирование и обеспечение перевозок водным транспортом;
- и) руководство лагерем, обеспечение охраны и режима лагеря и трудового использования контингентов.

### § 3

Формирование Строительного управления и ИТЛ Цимлянского гидроузла произвести по утвержденной мною структуре и укомплектовать по временным штатам на 1949 год (приложение № 1) в месячный срок\*.

### § 4

В составе Строительного управления и ИТЛ Цимлянского гидроузла, сформировать 4 строительных участка.

Личный состав б[ывшего] Цимлянского района обратить на укомплектование Управления и строительных участков.

### § 5

Начальнику Строительного управления и ИТЛ Цимлянского гидроузла генерал-майору Горшкову:

а) принять, а начальнику б[ывшего] Цимлянского строительного района полковнику Тарханову сдать строительство по балансу на 1 января 1949 г. и фактическому состоянию на 25 января 1949 г.; акт приема сдачи представить мне на утверждение 3 февраля 1949 года;

б) разработать и представить мне на утверждение к 10 февраля 1949 г. штаты на 1949 год подсобно-вспомогательных предприятий, транспорта, интендантского снабжения, хозрасчетного отдела технического снабжения, лаборатории, торгового отдела Управления; одновременно представить соответствующие промфинпланы, сметы и расчеты по указанным хозяйствам.

### § 6

Моему заместителю по лагерю генерал-майору Шитикову передать Строительному управлению и ИТЛ Цимлянского гидроузла контингент заключенных по состоянию на 25 января 1949 г. и учетные материалы спецотдела по этому контингенту.

### § 7

Моему заместителю и начальнику 1-го отдела подполковнику Решетникову в срок до 1 февраля 1949 г. передать 1 отделу Строительного управления и ИТЛ Цимлянского гидроузла личный состав ВСО лагподразделений б[ывшего] Цимлянского строительного района по состоянию на 25 января 1949 г. и оперативные материалы, относящиеся к Управлению.

\* «в месячный срок» приписано чернилами.



## § 8

Начальнику Строительного управления и ИТЛ Цимлянского гидроузла генерал-майору Горшкову обеспечить своевременное представление в Волгодонстрой всех отчетных материалов по таблице срочных донесений, установленному для б[ывшего] Цимлянского строительного района.

## § 9

Главному бухгалтеру Волгодонстроя капитану интендантской службы Топорову выделить из баланса Управления на 1 января 1949 г. вступительный баланс Строительного управления и ИТЛ Цимлянского гидроузла.

## § 10

Начальнику финансового отдела Волгодонстроя капитану интендантской службы Соколову:

- а) выделить и перечислить соответствующие средства по капиталовложениям 1 кв[артала] 1949 года на субконтокоррентный счет Строительного управления и ИТЛ Цимлянского гидроузла Волгодонстроя;
- б) в соответствии с объемом работ, утвержденным на 1949 год по Строительному управлению и ИТЛ Цимлянского гидроузла, наделить последнее необходимыми оборотными средствами согласно финплану.

**Начальник Главгидростроя и Волгодонстроя МВД СССР,  
генерал-майор инженерно-технической службы  
Рапопорт**

ГА РФ. Ф. Р-9417. Оп. 3. Д. 64. Л. 17—19. Подлинник.

## № 47

**Докладная записка министра внутренних  
дел СССР С.Н. Круглова и начальника  
Главгидростроя и Волгодонстроя МВД СССР  
Д.Я. Рапопорта И.В. Сталину и Л.П. Берии  
о ходе выполнения плана капитальных работ  
по Волгодонстрою**

16 марта 1949 г.  
Совершенно секретно

Товарищу Сталину И.В.  
Товарищу Берия Л.П.

Министерство внутренних дел СССР докладывает о ходе выполнения плана капитальных работ по строительству Волго-Донского водного пути:

1. План работ 1948 года по Волгодонстрою МВД СССР был выполнен в объеме 93 млн рублей, или на 124 %. Построено: жилых (временных и постоянных) зданий 36 тысяч кв[адратных] метров, или 120 % плана, коммунально-бытовых, производственных и складских помещений 114 тыс. кубометров — 136 %; выполнено земляных работ 406 тыс. кубометров — 106 %, выполнены работы по строительству подъездных автомобильных и железнодорожных путей, по устройству линии электропередач, линии связи, установки и монтажу временных электростанций.

2. Постановлением Совета Министров СССР № 85-20с от 7-го января 1949 г. объем капиталовложений по строительству Волго-Донского водного пути на 1949 год установлен в размере 325 млн рублей, или в ценах 1949 года — 474 млн рублей.

Министерство внутренних дел СССР обязано приступить в 1949 году к строительству основных сооружений Волго-Донского водного пути и обеспечить:

а) выполнение земляных работ по котловану Цимлянской плотины и гидростанции в объеме 2,5 млн кубм. и по котлованам шлюзов судоходного канала в объеме 3 млн кубических метров, а также построить автодорогу вдоль канала протяжением 90 километров;

б) построить подъездные железнодорожные пути нормальной колеи к строительным площадкам соединительного канала и подсобно-вспомогательным предприятиям общей протяженностью 71 километр;

в) построить для размещения рабочей силы и инженерно-технического персонала жилых и коммунально-бытовых зданий общей площадью 80 тысяч кв[адратных] метров, а также необходимые подсобно-вспомогательные предприятия;

г) для обеспечения представления в Совет Министров СССР к 1 мая 1949 года проектного задания и сметно-финансовых расчетов на строительство Волго-Донского водного пути и схемы ирригации засушливых земель на Дону, Салу и Манычу произвести 160 кв[адратных] километров геодезических съемок, 200 километров нивелировочных ходов и прорубить 8 тыс. пог[онных] метров разведскважин.

3. На первый квартал 1949 года для Волгодонстроя установлен план в ценах 1949 года 61,8 млн рублей, который по состоянию на 10 марта с.г. выполнен в сумме 57,6 млн рублей, или 95 % квартального плана. Проведенные МВД СССР мероприятия обеспечивают выполнение и перевыполнение квартального плана.

4. В результате проведенных работ по плану первого квартала 1949 года по состоянию на 10 марта по изыскательским работам, предусмотренным постановлением Совета Министров СССР на 1949 год для окончания проектного задания, выполнено: геодезических съемок 150 кв[адратных] километров — 94 % от задания; нивелировочных ходов 180 километров — 90 % задания и разведочного бурения 7 тыс. метров — 88 % задания.

Выполнение проектно-изыскательских работ идет удовлетворительно и обеспечивает представление проектного задания в установленный правительством срок — 1 мая 1949 года, за исключением сметно-финансовых расчетов, окончание которых задерживается из-за отсутствия справочников цен 1949 года, до сего времени не выпущенных Министерством финансов и Центральным статистическим управлением.

Состояние отдельных разделов проектного задания водного пути и схемы ирригации, выполняемых в соответствии с решением Совета Министров СССР другими министерствами, характеризуется следующими данными:

Проектное задание по портовым устройствам и другим мероприятиям, связанным с перевозками по водному пути, порученное Министерству речного флота совместно с Министерством путей сообщения, Министерством лесной промышленности и Министерством угольной промышленности вместо 1 марта 1949 года будет закончено в апреле с.г. Необходимые данные для включения в общее проектное задание (кроме сметно-финансовых расчетов) Гидропроектом от этих министерств уже получены;

проектные задания по устройству линий передач высокого напряжения, объединяющих Цимлянскую гидростанцию и район Волго-Донско-





го канала с действующими энергосистемами, порученные Министерству электростанций, закончены;

проектное задание по переустройству железных дорог и мостов, порученное Министерству путей сообщения, вместо 1 марта 1949 года будет закончено 15-го марта;

разработка агроэкономических и агротехнических вопросов, связанных с проектом орошения земель, порученная Министерству сельского хозяйства, вместо 1 марта 1949 года будет закончена в ближайшие дни;

проектные задания по размещению и земельно-хозяйственному устройству переселяемого населения, порученные Ростовскому и Сталинградскому облисполкомам, закончены;

проектное задание санитарных и противомаларийных мероприятий в зоне загопления, порученное Министерству здравоохранения СССР, выполнено.

Наряду с подготовкой технической документации для составления проектного задания Гидропроектom бесперебойно обеспечивается выдача проектной документации для строящихся объектов и сооружений, предусмотренных планом 1949 года.

5. По строительству Волго-Донского соединительного канала по состоянию на 10 марта 1949 года:

на шлюзе № 1 работают 5 экскаваторов на выемке котлована, которыми вынута 45 тысяч кубометров земли; по автодороге вдоль трассы соединительного канала производятся земляные работы и устройство верхнего покрытия дороги; сделано 12 километров земляного полотна, а всего с начала работ — 48 километров, в том числе с верхним щебеночным покрытием 6 километров; по строительству временных и постоянных жилых и коммунально-бытовых зданий сделано 6,5 тысячи кв[адратных] метров, зданий производственного назначения — 30 тысяч кубометров, в том числе закончено строительство трех гаражей;

закончены работы по 10 кВ линии электропередачи от СталГРЭС к первым трем шлюзам Волжского склона, линия в феврале введена в эксплуатацию; заканчивается составление рабочего проекта по 35 кВ линии для питания строительства шлюзов № 4—7 и ведутся подготовительные работы для ее строительства и монтажа; по 110 кВ линии электропередачи для энергоснабжения строительства шлюзов № 7—13 и других сооружений Донского склона заказаны и изготавливаются металлические опоры из расчета окончания в соответствии с планом строительно-монтажных работ в октябре 1949 года;

до окончания строительства линии электропередач строительные работы по соединительному каналу обеспечиваются наличием установленных временных электростанций общей мощностью 1200 кВ;

по железнодорожным подъездным путям сделано земляного полотна 13 километров и уложено рельс 4 км;

в марте месяце заканчивается строительство и монтаж постоянной линии связи от Красноармейска на Волге до города Калач-на-Дону общим протяжением 87 километров.

6. По строительству Цимлянского гидроузла производятся следующие работы: на выемке котлована под железобетонную плотину и ГЭС работают с 10 февраля 4 экскаватора и 1 бульдозер, которыми вынута 30 тысяч кубометров земли; производится отсыпка площадки и ведутся другие подготовительные работы по приему энергопоезда мощностью 5 тысяч кВт, который в настоящее время находится в Ростове. Турбина энергопоезда направлена на ремонт и ревизию на Шахтинскую ТЭЦ. Котельное хозяйство прошло гидравлическое испытание. Закончены подготовительные работы по отправке энергопоезда в апреле водным путем из Ростова на площадку Цимлянского гидроузла. Заканчивается монтаж временной

дизельной станции мощностью 150 кВт; жилых и коммунально-бытовых зданий построено 5300 кв[адратных] метров, производственного назначения — 6300 кбм.; закончено строительство временной ремонтно-механической базы гидромеханизации; закончен монтаж 6-ти земснарядов производительностью 100 кубометров в час каждый и находятся в изготовлении 3 земснаряда мощностью 300 кубометров в час каждый со сроком окончания к 20 мая 1949 года; все 9 земснарядов будут введены в эксплуатацию после спада воды на реке Дон в районе Цимлянского створа.

Распоряжением Совета Министров СССР № 2042рс от 19 февраля 1949 года оформлено направленные из ресурсов Министерства вооруженных сил понтонного моста протяжением 300 метров для обеспечения сообщения строительства с правым берегом Дона.

7. Распоряжением Совета Министров СССР от 24 февраля 1949 года № 2065рс решен вопрос о производстве землечерпательных работ в 1949 году по подходу к шлюзу № 1 в объеме 300 тыс. кубометров и устройству прорези к котловану железобетонной плотины ГЭС Цимлянского гидроузла в объеме 30 тыс. кубометров, а также дноуглубительных работ по поддержанию судового хода от г. Калач до створа Цимлянской плотины.

8. Министерство путей сообщения СССР приступило к выполнению задания по строительству железнодорожной линии Морозовская-Цимлянская с расчетом окончания ее в установленный правительством срок — IV квартал 1949 года. Организовано Строительное управление, на место работ прибыла военно-строительная железнодорожная часть численностью 1600 человек с транспортом и строительными механизмами. Волгодонстроем строительству оказывается необходимая для начала работ помощь инструментом, материалами и рабочей силой.

9. На Жирновском и Репнянском каменно-щебеночных карьерах работают 5 экскаваторов по добыче и отгрузке на строительные площадки в необходимых количествах камня; по обоим карьерам закончено строительство жилых и коммунально-бытовых помещений для размещения работающих военнопленных;

заканчивается монтаж двух локомотивных станций мощностью 250 л.с. каждая, строительство гаражей, механических мастерских, начаты работы по устройству земляного полотна для железнодорожных подъездных путей от карьеров к станциям Сталинградской железной дороги.

10. Постановлением Совета Министров СССР от 15 января 1949 г. № 188—59с утверждены мероприятия по механизации трудоемких и тяжелых работ на Волгодонстрое с задачей сократить потребность рабочих не менее чем в два раза по сравнению с фактически имевшимся количеством на строительстве канала Москва-Волга рабочих и повысить выработку строительных рабочих не менее, чем в 2,5 раза против уровня, достигнутого ранее на строительстве канала Москвы.

Постановление предусматривает поступление с 1950 года основных мощных механизмов (экскаваторов емкостью ковша 10—14 кбм., скреперов 15—25 кбм., автосамосвалов 25 тн., тягачей 250—375 л[ошадинах] с[ил]), изготовление которых будет впервые осваиваться нашей промышленностью в 1950 году.

Для обеспечения работ в 1949 году предусмотрено выделение Волгодонстрою 27 экскаваторов мощностью ковша от 0,5 кбм. до 3,4 кбм., скреперов шестикубометровых — 60, бульдозеров с тракторами С-30 — 23 шт. и автомашин грузовых — 370.

Оборудование и материалы, выделенные для Волгодонстрою на I квартал, реализуются успешно и большинство из них (в том числе автомашины и тракторы) получены полностью.





11. В течение первого квартала 1949 года Министерством внутренних дел СССР были проведены работы по дальнейшему организационному укреплению Волгодонстроя. В целях сосредоточения главного внимания Главгидростроя МВД СССР на строительстве Волгодонстроя, в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 7 января 1949 года начальником Волгодонстроя по совместительству назначен начальник Главгидростроя МВД СССР тов. Рапопорт. В составе Волгодонстроя организовано Управление по строительству Цимлянского гидроузла.

На Волгодонстрой направлена группа руководящих и инженерно-технических работников, в том числе заместитель главного инженера Волгодонстроя, начальник строительства Цимлянского гидроузла, главный инженер этого строительства, заместители начальника строительства и ряд других работников.

Для выполнения наиболее срочных проектно-изыскательских работ и оперативного решения, возникающих в процессе строительства проектных вопросов созданы в гор. Калач и при строительстве Цимлянского гидроузла филиалы Гидропроекта в составе 60 человек.

По состоянию на 15 марта 1949 года на строительстве работают 24334 чел., в том числе заключенных 14336 чел., военнопленных — 3297 человек и вольнонаемных, включая и инженерно-технический персонал — 6701 чел.

В настоящее время строительство располагает следующим парком основных механизмов: автомашин грузовых — 456, тракторов С-80 — 58 шт., экскаваторов — 20 шт., бульдозеров — 10 шт., скреперов — 11, электростанций передвижных и стационарных общей мощностью 2865 кВт, компрессоров передвижных — 10, думп-каров — 50 и паровозов — 9. Это количество механизмов полностью обеспечивает выполнение плана работ I квартала и начала работ II квартала 1949 года.

12. На второй квартал 1949 года для Волгодонстроя установлен объем капитальных работ в размере 117,6 млн рублей или почти в два раза больше плана первого квартала.

Намечается производство следующих основных работ: выполнить земляных работ 1170 тыс. куб. м., главным образом, по соединительному каналу и шлюзам; бетонных работ 3 тыс. куб. м., кирпичной кладки — 6 тыс. куб. м., строительство жилых помещений 19 тысяч кв. метров, железных дорог широкой колеи 25 километров, узкой колеи 16 километров, окончание строительства 17 километров автодороги с щебеночным покрытием и строительство 30 километров грунтовых дорог, постройка линии связи протяжением 50 километров на участке Калач—Цимлянская, окончание строительства 35 кВт линии электропередачи от СталГРЭС до шлюза № 7.

Министерством внутренних дел СССР принимаются меры к обеспечению безусловного выполнения плана работ второго квартала 1949 года по Волгодонстрою.

**Министр внутренних дел Союза ССР С. Круглов**  
**Начальник Главгидростроя и Волгодонстроя МВД СССР**  
**Рапопорт**

*Резолюция\*: т. Давыдову. Тов. Берия я дал 4-й экземпляр без подписи, а его экземпляр, переделав первую страницу, отправил председателю Сов[ета] Министров. Думаю, что экземпляр т. Берия нужно заменить. Прошу получить подпись т. Круглова и передать т. Ордынцеву на смену. Чернышов. 1. 4. [194]9.*

ГА РФ. Ф. Р-9401. Оп. 2. Д. 234. Л. 274-282. Заверенная копия.

\* Резолюция написана на отдельном листе. См.: ГА РФ. Ф. Р-9401. Оп. 2. Д. 234. Л. 283, 283 об.

№ 48

Из справки Главгидростроя МВД СССР о  
создании и деятельности Главгидростроя\*

1 февраля 1949 г.  
Секретно

Главгидрострой МВД СССР

Главгидрострой НКВД СССР впервые был организован в сентябре 1940 г. и расформирован в связи с начавшейся войной и прекращением строительства большей части гидротехнических сооружений с 1 ноября 1941 года с возложением гидротехнического строительства на Главпромстрой НКВД СССР.

Начальником Главгидростроя НКВД СССР был старший майор госбезопасности т. Рапопорт Я.Д., зам. начальника и главным инженером дивинженер т. Жук С.Я., зам. начальника по кадрам т. Кузнецов С.С., пом. начальника т. Игнатъев.

Зам. главного инженера были т.т. Костров И.Н., Баумгольц А.И. и Рождественский А.К.

Вновь Главгидрострой МВД СССР был организован в ноябре 1947 г. в соответствии с постановлением Совета Министров СССР № 3612 от 20 октября 1947 г.<sup>44</sup> Начальник Главгидростроя МВД СССР генерал-майор инженерно-технической службы т. Рапопорт Я.Д., главный инженер генерал-майор инженерно-технической службы т. Жук С.Я.

В состав Главгидростроя НКВД СССР в 1940—1941 г.г. входили следующие строительства:

1. Волгострой — строительство Рыбинского и Угличского гидроузлов на р. Волге организовано в 1935 г. Основная часть работ была закончена в 1941 г. Во время войны работы производились лишь в части монтажа гидроагрегатов. Окончание работ в 1945 г. передано Министерству электростанций.

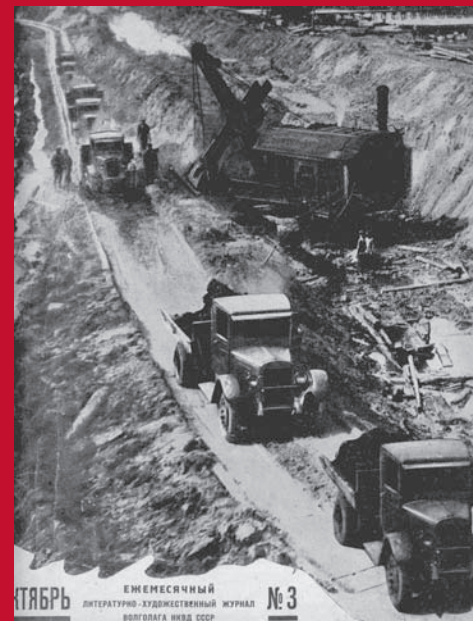
2. Строительство Соликамского гидроузла, организованное в 1937 г. и законсервированное в 1940 г., в соответствии с постановлением СНК СССР и ЦК ВКП (б) № 1780-741 с от 24 сентября 1940 г.<sup>45</sup> По этому строительству было составлено проектное задание и начаты подготовительные работы.

3. Строительство Куйбышевского гидроузла на р. Волге было организовано в 1937 г. Работы были приостановлены и строительство законсервировано в сентябре 1940 г. согласно постановлению СНК СССР и ЦК ВКП(б) № 1780-741с от 24 сентября 1940 г.

К этому времени был составлен и передан на рассмотрение Госплана СССР технический проект, были выполнены работы по строительству лагерей для заключенных, городков для вольно-наемного состава, механического завода, подъездных ж.д. путей, автодорог, а также начаты работы по опытному котловану бетонной плотины. На базе выполненных зданий и сооружений был организован Особстрой НКВД СССР.

4. Волго-Балтийская и Северо-Двинская водные системы в составе Вытегорского строительства, строительств Верхне-Шекснинского (Че-

\* К справке приложена следующая сопроводительная записка: «Заместителю министра внутренних дел СССР, генерал-полковнику товарищу Чернышову В.В. В соответствии с Вашим указанием представляю справку о Главгидрострое МВД СССР. Приложение: По тексту на 21 листах. Зам. Начальника Главгидростроя МВД СССР, инженер-полковник Попов. 1/II.49». (См.: ГА РФ. Ф. Р-9417. Оп. 3. Д. 122. Л. 2.) В соответствии с указанием Чернышова о сокращении справки в ней были сделаны многочисленные вычеркивания и внесена значительная правка. Далее при публикации эти изменения не оговариваются.



44 На основании постановления Совета Министров СССР № 3612 от 20 октября 1947 г. 10 ноября 1947 г. был издан приказ МВД СССР № 0688 об организации Главного управления лагерей гидротехнического строительства МВД СССР. (ГА РФ. Ф. Р-9401. Оп. 1а. Д. 239. Л. 240—242 об.)

45 См. примечание № 7.



реповецкого) гидроузла, Опокского гидроузла на р. Сухоне и гидроузла при плотине «Знаменитая».

Строительство этих гидроузлов было организовано в 1940 г. в соответствии с постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б) № 1780-741с от 24 сентября 1940 г.

В 1941 г. в связи с начавшейся войной, согласно постановлению СНК СССР № 1770-773сс, работы были приостановлены<sup>46</sup>.

5. Строительство Маткожненской и Ондской гидроэлектростанций на Беломорско-Балтийском канале и Маткожненского алюминиевого комбината (Маткожстрой). Работы начаты в 1940 г. и приостановлены в связи с войной в 1941 г.

6. Строительство Ковровской и Владимирской ГЭС на р. Клязьме, Буйской на р. Буй и Костромской на р. Костроме, организованные в соответствии с постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б) № 127 от 17 января 1941 г.<sup>47</sup>

Работы были приостановлены в связи с войной.

7. Строительство В. Окской ГЭС на р. Оке (Калужстрой) поручено постановлением СНК СССР № 904 от 10 апреля 1941 г.<sup>48</sup>

Работы были приостановлены в связи с войной.

8. Строительство военно-морской базы в Лужской губе (строительство № 200) было организовано в 1937 г. и прекращено в связи с войной в 1941 г.

9. Работы по дноуглублению в нижнем течении Амура и в Амурском лимане (строительство № 201). Работы начаты в 1937 г. и были окончены в 1941 г. по сокращенному варианту; проводка строившихся в г. Комсомольске судов выполнена.

10. Строительство порта в бухте Находка (строительство № 213). Работы были начаты в 1939 г. и приостановлены в связи с войной.

Кроме перечисленных строителей в состав Главгидростроя НКВД СССР входили Московское и Ленинградское проектные управления, организованные на базе проектно-изыскательских секторов строителей Куйбышевского и Соликамского гидроузлов.

Программа Главгидростроя МВД СССР в 1941 г. составляла — 1505 млн руб.

В 1947—1949 г.г. Главгидрострою МВД СССР поручены следующие строительства:

1. Волго-Донского водного пути.
2. Волго-Балтийского водного пути.
3. Северной водопроводной станции.
4. Курьяновской станции аэрации.
5. Реконструкция Москворецкого водного пути, и ранее выполнявшееся Главпромстроем МВД СССР строительства:

- 1). Широковской ГЭС,
- 2). Опокского гидроузла,

а также проектно-изыскательское Управление гидротехнических работ (Гидропроект) и Управление по производству земляных работ способом гидромеханизации (Управление Гидромеханизации).

### Строительство Волго-Донского водного пути

Строительство Волго-Донского водного пути возложено на МВД СССР постановлением Совета Министров СССР № 480-183с от 27 февраля 1948 г. Окончание: строительства этим постановлением установлено в 1953 г. Последующими указаниями срок строительства сокращен на 1 год\*.

\* См. док. № 45.

<sup>46</sup> См. примечание № 26.

<sup>47</sup> См. примечание № 17.

<sup>48</sup> См. примечание № 18.

Строительство Волго-Донского водного пути имеет целью:  
 а) осуществить воднотранспортное соединение р.р. Волги и Дона  
 б) построить на р. Дон, в районе Цимлянской, гидроэлектростанцию установленной мощности 160 тыс. кВт с водохранилищем полезной емкостью 12,6 куб. км;

в) осуществить ирригацию до 1000 тыс. га (1 очередь 400—450 тыс. га) засушливых земель по р.р. Н. Дону, Салу и Манычу, на базе электроэнергии и водных запасов Цимлянского гидроузла.

Основными сооружениями Волго-Донского водного пути являются:

1. Канал по направлению г. Красноармейска на Волге — хутор Кумовской на Дону протяжением 101 км с 13 шлюзами, из них 9 на Волжском склоне с общим падением 87 м и 4 на Донском склоне с общим падением 44 м. Габариты шлюзов: длина 145 м, ширина 18 м. Транзитная глубина на канале обеспечивается 3,65 м.

2. Цимлянский гидроузел на р. Дон у станицы Цимлянской напором 25 м с водохранилищем. В состав гидроузла входят: железобетонная водосливная плотина, гидростанция, два судоходных однокамерных шлюза в одну нитку, тех же габаритов, что и на канале, и земляная плотина длиной около 12 км. [...]\*

Стоимость строительства Волго-Донского водного пути по предварительным сметным соображениям составляет (в ценах 1945 г.):

По каналу — 1580 млн руб.

По Цимлянскому гидроузлу — 2140 млн руб.

По ирригации (100 тыс. га) — 900 млн руб.

Всего — 4620 млн руб.

Срок представления проектного задания на строительство Волго-Донского водного пути установлен постановлением Совета Министров СССР № 480-183с от 27 февраля 1948 г. — 1 мая 1949 г.

План работ 1948 г. строительством выполнен в следующем объеме (в млн руб.):

Показатели плана	План	Выполнено	% выполнения
Общий объем капитальных работ	75	91,1	121,4
в т.ч. строительно-монтажные работы	25	31,8	127,4
Проектные	22,5	29,9	132,8

Планом работ на 1949 г. предусмотрено продолжение подготовительных работ, обеспечивающих развитие в 1950 г. основных работ и производство земляных работ в объеме: по Цимлянскому гидроузлу 2,5 млн м<sup>3</sup> и каналу 3,0 млн м<sup>3</sup>.

Всего подлежит выполнению в 1949 г. капитальных работ на сумму 325 млн руб. в том числе:

строительно-монтажных работ — 175 млн руб.

из них:

временные сооружения — 69 —"

проектно-изыскательских работ — 45 —"

прочих работ — 9 —"

приобретение оборудования — 96 —"

По состоянию на 1 января 1949 г. строительство располагает следующими ресурсами:

1. Рабочие, ИТР, служащие — 20297 чел.

\* Далее опущена таблица «Объемы основных работ».





в т.ч. вольнонаемные — 3328 чел.

заключенные — 13942 чел.

военнопленные — 3027 чел.

2. Основные механизмы и оборудование:

экскаваторы 0,5—3,0 куб. м (с общей емкостью ковшей 14,1 куб. м) — 14 шт.

лесорамы — 20 шт.

бетономешалки 250—375 л (с общей емкостью барабанов 2500 л) — 8 шт.

растворомешалки — 12 «

камнедробилки — 4 «

скреперы 6 куб. м — 3 «

грейдеры — 9 «

3. Транспорт:

автомобили грузовые — 268 шт.

тракторы — 45 «

лошади — 965 «

[...] Начальником, строительства Волго-Донского водного пути является по совместительству начальник Главгидростроя МВД генерал-майор инженерно-технической службы тов. Рапопорт Я.Д., главным инженером строительства — генерал-майор инженерно-технической службы тов. Жук С.Я.

Согласно постановлению Совета Министров СССР № 3174—1287с от 19/VIII-48 г. приказом МВД СССР № 024 от 14 января 1949 г.<sup>49</sup> на строительстве образованы два строительных управления и исправительно-трудовые лагеря:

а) Волго-Донского соединительного канала,

б) Цимлянского гидроузла.

Начальником строительного управления и исправительно-трудового лагеря Цимлянского гидроузла назначен генерал-майор т. Горшков А.П. и главным инженером тов. Разин А.В.

### Строительство Волго-Балтийского водного пути

Строительство Волго-Балтийского водного пути возложено на МВД СССР постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б) № 1780—741с от 24 сентября 1940 года<sup>50</sup>. С началом Великой Отечественной войны в 1941 году строительство было законсервировано и вновь возобновлено в 1948 г. в соответствии с постановлениями Совета Министров Союза ССР № 3092 от 1 сентября 1947 г.<sup>51</sup> и № 2027—978с от 11 июля 1948 г.

Строительство осуществляется в целях замены устаревшей Мариинской водной системы, не отвечающей требованиям современного уровня судоходства и увеличения пропускной способности водного пути до 8,4 млн т в год.

Характеристики строящегося водного пути: длина от Онежского озера до Щербаковского водохранилища — 340 км, глубина — 3,65 м.

Водный путь имеет водораздельный участок протяжением 40 км. Вытегорский склон с падением 89 м и Волжский склон с падением — 19,5 м.

На Волжском склоне предполагается устройство одиночных однокамерных судоходных шлюзов размером 270x18 м с глубиной на короле 3,65 м и на Вытегорском склоне — парных многокамерных шлюзов размером 145x18 м, с той же глубиной.

Падение Вытегорского склона преодолевается тремя гидроузлами; Вытегорским — с трехкамерным шлюзом, Белоусовским — с двухкамерным шлюзом и Пахомовским с деривационным каналом длиной 10 км

\* Далее опущен план работ по подсобным предприятиям на 1949 г.

<sup>49</sup> См. примечания № 42, 43.

<sup>50</sup> См. примечание № 7.

<sup>51</sup> Постановление Совета Министров СССР № 3092 от 1 сентября 1947 г. «О мероприятиях по восстановлению и дальнейшему развитию речного транспорта». (ГА РФ. Ф. Р-5446.)

и Савинским двенадцатикамерным шлюзом. На склоне расположены 3 гидроэлектростанции, общей мощностью 330 кВт.

На Волжском склоне располагаются три гидроузла: Шумкинский, Константиновский и Череповецкий с однокамерными шлюзами.

Для подкачки воды на водораздельный участок канала строятся насосные станции при Константиновском гидроузле производительностью 4 м<sup>3</sup>/сек и при Шумкинском гидроузле производительностью 15 м<sup>3</sup>/сек.

Всего на Волго-Балтийском водном пути предусматривается строительство 6 судоходных шлюзов, 18 судоходных каналов, 13 плотин и дамб, 6 водосбросов и водоспусков, 4 гидростанции, насосных станции и 20 других гидротехнических сооружений. При гидроузле будут построены поселки для эксплуатационного персонала общим объемом 240 тыс. м<sup>3</sup>. Для нужд строительства водного пути строится ж.д. линия Коноша—Анненский мост протяжением 180 км.

Объемы основных работ строительства:

земляные работы — 46,3 млн куб. м

бетон и железобетон — 1100 тыс. куб. м

металлоконструкции — 18,6 тыс. т

Стоимость строительства экспертизой Госплана СССР установлена в размере 1680 млн руб. в ценах 1945 г.

Основные показатели проектного задания Волго-Балтийского водного пути утверждены постановлением Совета Министров СССР № 3180-1289 от 21 августа 1948 г.<sup>52</sup>

План работ 1948 г. строительством выполнен в следующем объеме (по оперативным данным, в млн руб.)

Показатели плана	План	Выполнение	% выполнения
Общий объем капитальных работ	17,6	21,5	122
в т.ч. строительно-монтажные работы	5,5	6,9	125
оборудование	5,5	7,8	142
проектирование и изыскания	6,5	6,8	105

План работ 1949 г. предусматривает выполнение подготовительных работ в объемах, обеспечивающих начало строительства основных сооружений Вытегорского склона в 1950 г.

Всего в 1949 г. запланировано

капитальных работ на сумму — 25,0 млн руб.

в т.ч. строительство дорог — 1,55 —"

постоянное жилищное и культурное строительство — 1,15 —"

временное жилищное и культурно-бытовое строительство — 4,0 —"

временное промышленное строительство — 4,8 —"

приобретение оборудования — 6,0 —"

изыскания и проектирование — 7,0 —"

прочие затраты — 0,5 —"

По состоянию на 1 января 1949 г. строительство располагает следующими ресурсами:

I. Рабочие, ИТР, служащие — 5910 чел.

в т.ч. вольнонаемные — 1139 —"

заклученные — 3495 —"

военнопленные — 1275 —"



<sup>52</sup> Постановлением Совета Министров СССР № 3180-1289 от 21 августа 1948 г. утверждались основные показатели проектного задания, предусматривающие коренное переустройство Волго-Балтийского водного пути на участке длиной 340 км от Онежского озера на балтийском склоне до г. Череповца на волжском склоне. Проектировалось строительство шести гидроузлов: трех гидроузлов на р. Вытегре (на балтийском склоне) и трех гидроузлов на волжском склоне — Шумкинского и Константиновского на р. Ковже и Череповецкого на р. Шексне. (ГА РФ. Ф. Р-5446.)



## II. Основные механизмы и оборудование

экскаваторы	— 2 шт.
бетономешалки передвижные	— 16 "-
растворомешалки	— 12 "-
лесопильные рамы	— 13 "-
станки металлообрабатывающие	— 4 "-

## III. Транспорт:

автомобили грузовые	— 46 шт.
лошади	— 323 "-
катера разные	— 8 "-
баржи несамоходные по 150 т	— 10 "-

[...]\* Начальник строительства — генерал-майор тов. Шамарин А.В.

Главный инженер — вакансия.

## [...]\*\* Строительство Широковской гидростанции

Строительство Широковской гидростанции на р. Косье, <установленной мощностью 28 т[ысяч] кВт>\*\*\*, поручено МВД СССР постановлением ГОКО № 2484с от 5 ноября 1942 года.

Основными сооружениями Широковского узла являются: гидростанция установленной мощностью 28 тыс. кВт с двумя гидроагрегатами по 14 тыс. кВт, обеспечивающая выработку 130 млн кВт часов в год, бетонный водосброс, рассчитанный на максимальный расход 1500 м<sup>3</sup>/сек., каменно-набросная плотина длиной по гребню 275 м и напором 34 м при максимальной высоте 40 м, образующая водохранилище объемом 526 млн м<sup>3</sup> и эксплуатационный поселок.

Объемы основных работ:

выемка (земля и скала)	— 174,9 тыс. м <sup>3</sup>
насыпь	— 94,1 —"
каменная наброска и укладка	— 247,4 —"
бетон и железобетон	— 76 —"

Стоимость работ по генеральной смете 176,8 млн рублей.

Технический проект утвержден НКВД СССР 17 декабря 1944 года, генсмета утверждена МВД СССР 17 декабря 1948 года.

Работы по строительству Широковской ГЭС закончены в 1948 году. Гидростанция находится во временной эксплуатации Молотовэнерго МЭС с 1 июня 1948 г.

В 1949 году производятся работы по усилению водобоя, выполненного в условиях военного времени облегченной конструкции. Эти работы должны быть закончены к 1 мая 1949 г., после чего гидростанция будет сдана в постоянную эксплуатацию Министерству электростанций СССР.

Объем капиталовложений 1949 г. — 1500 тыс. руб.[...]\*\*\*\*

## Гидропроект

Гидропроект был сформирован в апреле 1942 года при Главпромстрое НКВД СССР из Московского и Ленинградского проектных управлений Главгидростроя НКВД СССР, организованных в октябре 1940 года на базе проектно-изыскательских секторов законсервированных строителств Куйбышевского и Соликамского гидроузлов.

\* Далее опущен план работ по подсобным предприятиям на 1949 г.

\*\* Опущены разделы «Строительство Северной водопроводной станции «Севводстрой»»; «Строительство Курьяновской станции аэрации «Курьянстрой»».

\*\*\* Текст, заключенный в угловые скобки, вписан над строкой.

\*\*\*\* Опущены разделы «Строительство Опокского гидроузла»; «Реконструкция Москворецкой системы».

Гидропроект Главгидростроя МВД СССР состоит из центрального аппарата, территориальных и специализированных проектных бюро, секторов геологии и геодезии, исследовательских бюро с гидротехнической лабораторией и лабораторией исследования материалов и конструкций и подсобно-вспомогательных подразделений (бюро изданий технический кабинет и проч.).

Гидропроект выполняет проектно-изыскательские работы по гидротехническим сооружениям, строительство которых поручено Главгидрострою МВД СССР, а также по гидротехническим сооружениям для других главных управлений МВД СССР и министерств.

Личный состав Гидропроекта на 1 января 1949 года составляет 3548 чел., в том числе 1308 инженерно-технических работников.

В 1948 году Гидропроект выполнил проектных, изыскательских и исследовательских и других работ на 59 млн руб. при плане 52,5 млн рублей или на 112 %.

План 1949 года предусматривает выполнение работ на 64,0 млн рублей, в том числе проектно-изыскательских работ на 59,8 млн рублей, в том числе:

по Волго-Донскому водному пути — 44 млн руб.

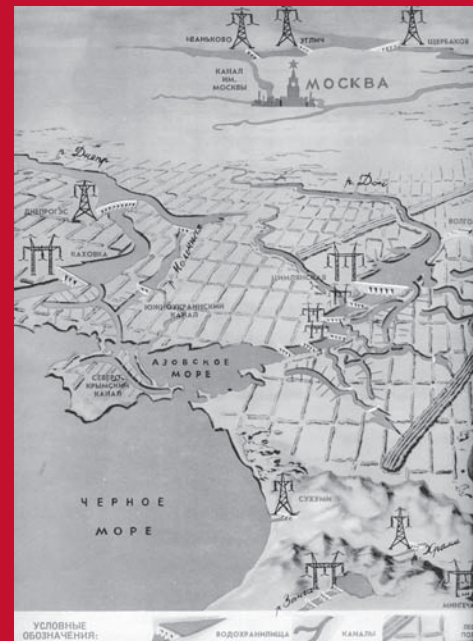
по Волго-Балтийскому водному пути — 7 млн руб.

по перспективному проектированию — 3 млн руб.

Начальник и главный инженер Гидропроекта — генерал-майор инженерно-технической службы тов. Жук С.Я. [...]\*

**Зам. нач. Главгидростроя МВД СССР, инженер-полковник  
Попов**

ГА РФ. Ф. Р-9417. Оп. 3. Д. 122. Л. 1—13, 20, 23. Подлинник. Правленный экз.



## №№ 49—50

### Строительство Камской ГЭС

#### № 49

**Докладная записка министра внутренних дел С.Н. Кругова в Совет Министров СССР о невозможности увеличения численности заключенных на строительстве Камской ГЭС**

22 февраля 1949 г.

Секретно

Совет Министров СССР  
товарищу Павленко А.С.  
На № С-3206 от 12 февраля 1949 года.

По пункту 20 проекта постановления Совета Министров СССР «О мерах помощи строительству Камской гидроэлектростанции», представленного Молотовским обкомом ВКП(б), сообщаю следующее:

\* Опущен раздел «Управление гидромеханизации».

<sup>53</sup> Постановлением Совета Министров СССР № 3824-1550с от 9 октября 1948 г. «О направлении рабочей силы из числа заключенных для работы на предприятиях и стройках» Министерство внутренних дел СССР обязывалось направить в IV квартале 1948 г. за счет снятия с работ других министерств и ведомств 57 000 человек спецконтингентов из числа заключенных. Министерству электростанций, в частности, предполагалось направить 15 000 человек. (ГА РФ. Ф. Р-5446.)

В соответствии с постановлением Совета Министров СССР № 3824-1550с от 9 октября 1948 г.<sup>53</sup> в лагерные подразделения при строительстве Камской ГЭС завезено 3600 человек. Всего в настоящее время в этих подразделениях содержится 4670 заключенных.

Для размещения указанного количества рабочей силы строительством Камской ГЭС предоставлено всего лишь 5038 кв. метров жилой площади, вместо 9340 кв. метров, положенных по норме.

В результате недостатка жилой площади спецконтингент размещен скученно и не имеет необходимых условий для отдыха.

Кроме того, Камгэсстрой до настоящего времени не закончил строительство бань, прачечных, дезокамер, пекарни, а также помещений для размещения личного состава охраны и вольнонаемных сотрудников лагерных подразделений.

Принять новые обязательства по увеличению лагеря при Камгэсстрое до 8 000 человек МВД СССР не имеет возможности из-за отсутствия свободных от работ спецконтингентов, а также недостатка военизированной охраны и офицерских кадров.

Что касается подчинения лагеря при Камгэсстрое непосредственно ГУЛАГу МВД СССР, то в этом нет никакой необходимости, тем более что это только усложнило бы руководство лагерем и контроль за его деятельностью, а также привело бы к значительному увеличению административно-управленческих расходов по лагерю.

Гарантировать выделение строительству Камской ГЭС заключенных только I и II категории физического труда МВД СССР не может, так как предприятиям и стройкам выделяется тот контингент, который поступает из тюрем.

По этой же причине МВД СССР не может довести численность рабочих строительных специальностей в лагере до 40 %. Это мероприятие может быть осуществлено только за счет производственного обучения заключенных, что должно проводиться строительством совместно с лагерем.

Распространить на спецконтингент, обслуживающий Камгэсстрой, порядок зачетов рабочих дней за выполнение и перевыполнение норм выработки МВД СССР не может, так как постановлением Совета Министров СССР № 823-264с от 20 марта 1948 года зачеты отменены<sup>54</sup>.

Что касается продуктового снабжения заключенных, то оно производится по нормам, утвержденным для всех лагерей и колоний, за исключением находящихся за Полярным кругом, причем заключенные, выполняющие нормы, получают дополнительное питание.

Производственная программа Соликамского комбината МВД СССР на 1949 год не обеспечивает всей потребности новостроек и специальных объектов МВД, в том числе и строительства №№ 16 и 18, в юртах, бараках, домах и столярных изделиях. Поэтому принять на себя в 1949 году изготовление на Соликамском комбинате какого-либо количества юрт для Камгэсстроя МВД СССР не может.

На основании изложенного МВД СССР считает необходимым пункт 20 «а», «б», «в» и «г» из проекта постановления Совета Министров СССР исключить.

**Министр внутренних дел СССР С. Круглов**

<sup>54</sup> Постановлением от 20 марта 1948 г. «О прекращении применения льготного порядка зачетов заключенным сроков отбытия наказания» Совет Министров СССР обязал МВД СССР с 1 апреля 1948 г. прекратить применение зачетов рабочих дней для заключенных. Однако на практике оно не выполнялось (Кокурин А., Моруков Ю. ГУЛАГ: структура и кадры // Свободная мысль. 2001. № 1. С. 107—108). Подробнее о политике применения зачетов рабочих дней см. Введение.

## № 50

**Письмо министра электростанций СССР  
Д.Г. Жимерина заместителю председателя  
Совета Министров СССР М.Г. Первухину  
о необходимости увеличения численности  
заклученных на строительстве Камской ГЭС**

20 февраля 1952 г.

Секретно

Заместителю председателя Совета Министров Союза ССР  
товарищу Первухину М.Г.

Строительство Камской ГЭС приступило к укладке массового бетона. Однако темпы работ не могут быть развиты вследствие резкого недостатка рабочей силы на подготовке фронта для укладки бетона. При плановой потребности рабочих в январе и феврале 1952 г. в 10 200 чел. в наличии имеется около 6700 чел., включая спецконтингент, выход которого в середине февраля 1952 г. составлял около 2000—2200 чел.

Местные организации МВД СССР по Молотовской области поставили в известность Камгэсстрой, что численность лагеря на строительстве на 1952 г. установлена Министерством внутренних дел СССР в размере 2400 чел. с выходом 1800 чел., т. е. менее фактического по февралю 1952 г.

Указанное количество спецконтингента не обеспечит успешного развертывания работ по укладке бетона, так как для этого требуется не менее 4000 чел.\* Постановлением Совета Министров СССР от 6 апреля 1949 г. численность лагеря на Камгэсстрое установлена в размере 6500 чел.<sup>55</sup>

Прошу Вас обязать Министерство внутренних дел СССР довести в I квартале 1952 г. численность лагеря на строительстве Камской ГЭС до 4000 чел. с выходом на работу 3000 чел. Помещения для размещения указанного количества людей имеются<sup>56</sup>.

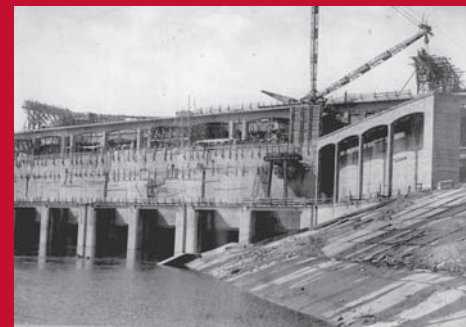
Д. Жимерин

*Помета: В дело. Зам. нач. Главвостокгидроэнергостроя т. Провалов информировал. 25/II-52\*\*.*

ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 81 б. Д. 6581. Л. 49. Подлинник.

\* В тексте ошибочно стоит «тыс.».

\*\* Подпись неразборчива.



<sup>55</sup> В проекте постановления Совета Министров СССР «О мерах помощи строительству Камской гидроэлектростанции» был предусмотрен следующий пункт: «20. Обязать Министерство внутренних дел СССР (г. Круглова): а) организовать при Камгэсстрое лагерь 1-й категории, подчиненный непосредственно ГУЛАГУ МВД, и довести численность лагеря в III квартале 1949 г. до 8000 человек; б) комплектовать лагерь строительства Камской ГЭС контингентом заключенных, как правило, первой группы, в исключительных случаях, второй, запретив посылку в этот лагерь заключенных ниже второй группы. Довести численность рабочих строительных специальностей в лагере до 40% и организовать подготовку кадров всего состава заключенных; в) распространить на контингент лагеря Камгэсстройка льготы, применяемые на особо важных объектах (дополнительное питание и право зачетов рабочих дней за высокие производственные показатели); г) изготовить на Соликамском комбинате стройдеталей из леса Камэсстройка 100 юрт (из них 50 шт. в I квартале 1949 г.) для организации лаг[ерного] поселка». (ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 81б. Д. 3703. Л. 63.) В самом постановлении этот пункт изменен. В соответствии с постановлением Совета Министров СССР № 1357-490с от 6 апреля 1949 г. МВД СССР обязывалось «увеличить в III квартале 1949 г. численность лагеря при Камгэсстрое Министерства электростанций до 6500 человек за счет контингентов, выделяемых Министерству электростанций».

<sup>56</sup> 1 марта 1952 г. министр внутренних дел СССР С.Н. Круглов направил заместителю председателя Совета Министров СССР М.Г. Первухину следующую докладную записку: «По письму Министерства электростанций СССР от 20 февраля с.г. по вопросу об увеличении вывода заключенных на строительство Камской ГЭС докладываю.

Министерство внутренних дел СССР из-за отсутствия свободных от работ спецконтингентов испытывает большие затруднения в комплектовании рабочей силой объектов, строительство которых правительством поручено непосредственно МВД СССР.

В связи с исключительно напряженным положением с рабочей силой Совет Министров СССР постановлениями от 27 июля, 19 сентября и 3 декабря 1951 г. разрешил МВД СССР снять значительное количество спецконтингентов с работ ряда предприятий и строительства других министерств и ведомств и направить их на строительства, осуществляемые МВД СССР.

Учитывая изложенное, а также резкое сокращение поступления осужденных в места заключения, которые также полностью направляются на строительства МВД, удовлетворить просьбу Министерства электростанций СССР об увеличении вывода спецконтингентов в I квартале 1952 г. на строительство Камской ГЭС до 3000 чел. МВД СССР не имеет возможности» (ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 81б. Д. 6581. Л. 51).





57 Постановлением Совета Министров СССР № 1489 от 14 апреля 1949 г. были утверждены мероприятия по ускорению строительства Калужской ТЭЦ в г. Москве для обеспечения теплоснабжения строящегося нового здания Московского государственного университета. Министерство внутренних дел СССР обязывалось «построить к 1 июня 1949 г. лагерный пункт на 1000 человек при строительстве Калужской ТЭЦ» и должно было обеспечить вывод из этого лагеря до конца строительства Калужской ТЭЦ 1000 рабочих спецконтингента («в том числе в июне — 200 чел., в июле 1949 г. — 500 чел. с дальнейшим увеличением по графику, согласованному с Министерством электростанций»). (ГА РФ. Ф. Р-5446.)

№№ 5I—52

## Строительство Калужской ТЭЦ в гор. Москве

№ 5I

### Приказ МВД СССР № 0257 «О строительстве отдельного лагерного пункта при Калужской ТЭЦ в г. Москве»

29 апреля 1949 г.  
Секретно

Во исполнение Постановления Совета Министров СССР № 1489 от 14 апреля 1949 года «О сокращении срока строительства Московского государственного университета»<sup>57</sup>, приказываю:

1. Строительство отдельного лагерного пункта на 1000 человек заключенных при Калужской ТЭЦ возложить на Управление ИТЛ строительства № 560 МВД.

2. Начальнику Управления ИТЛ строительства № 560 МВД полковнику Хархардину:

а) в соответствии с вышеуказанным постановлением Совета Министров СССР обеспечить получение от Министерства электростанций СССР из ассигнований Министерства на капитальное строительство на 1949 год 1200 тыс. рублей на строительство указанного выше лагерного пункта при Калужской ТЭЦ;

б) по получении средств немедленно развернуть работы по строительству жилых, лечебных, коммунально-бытовых и служебных помещений для заключенных и размещению военизированной охраны, а также ограждению жилой и производственной зон, с учетом окончания работ по строительству и оборудованию лагерных и служебных помещений отдельного лагерного пункта при Калужской ТЭЦ к 1 июля 1949 года;

в) одновременно с производством работ по строительству отдельного лагерного пункта обеспечить вывод рабочей силы из числа заключенных в течение июня 1949 года в количестве 200 человек на работы по строительству Калужской ТЭЦ.

3. Начальнику УМВД по Московской области генерал-лейтенанту Богданову:

а) не позднее 1 июля 1949 года принять от Управления ИТЛ строительства № 560 МВД все помещения и организовать в составе УИТЛК отдельный лагерный пункт при строительстве Калужской ТЭЦ, с лимитом наполнения 1000 заключенных;

б) обеспечить вывод из указанного отдельного лагерного пункта до конца строительства Калужской ТЭЦ 1000 рабочих из числа заключенных, в том числе в июле 1949 года 500 человек, с дальнейшим увеличением по графику, согласованному с Министерством электростанций СССР;

в) предоставление рабочей силы из числа заключенных производить в соответствии с типовым договором ГУЛАГа МВД СССР.

Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на начальника ГУЛАГа МВД СССР генерал-майора Добрынина.

**Министр внутренних дел СССР, генерал-полковник  
С. Круглов**

*Пометы: Изменен приказом № 0408 — 1950 г.<sup>58</sup>  
Утратил силу прик[азом] № 390 — 1955 г.<sup>59</sup>*

ГА РФ. Ф. Р-9401. Оп. 12. Д. 313. Т. 6. Л. 58—59. Ротаторный экз.

## № 52

**Докладная записка заместителя начальника  
группы по Министерству электростанций  
Управления делами Совета Министров СССР  
А.М. Туренко заместителю председателя  
Совета Министров СССР М.Г. Первухину  
о невыполнении МВД СССР обязательств  
по постройке лагеря и обеспечению  
строительства Калужской ТЭЦ рабочей силой**

Не ранее 16 марта 1950 г.\*  
Секретно

**Товарищу Первухину М.Г.**

Постановлением Совета Министров СССР от 14 апреля 1949 г. № 1489 Министерство внутренних дел СССР было обязано построить до 1 июня 1949 г. лагерь на 1 тыс. чел. при строительстве Калужской ТЭЦ в Москве и обеспечить вывод из этого лагеря до конца строительства ТЭЦ 1 тыс. рабочих спецконтингента.

В соответствии с этим постановлением Министерство электростанций передало из ассигнований министерства на капитальное строительство на 1949 г. Министерству внутренних дел СССР 1200 тыс. руб. на строительство указанного лагеря.

Тов. Жимерин сообщил, что Главпромстрой Министерства внутренних дел СССР выполнил в 1949 г. строительство первой очереди лагеря, но в связи с недоделками в части водоснабжения, канализации и электроснабжения лагерь в эксплуатацию не сдан.

В связи с этим строительство Калужской ТЭЦ не обеспечено рабочей силой и программа строительства в 1950 г. поставлена под угрозу срыва. Тов. Жимерин просит дать указание Министерству внутренних дел СССР закончить к 15 апреля с.г. строительство лагеря при Калужской ТЭЦ и обеспечить выход спецконтингента на строительство ТЭЦ не менее 1 тыс. чел.

По Вашему поручению т. Круглов\*\* рассмотрел этот вопрос и докладывает, что Министерство внутренних дел закончило постройку сооружений лагеря в объеме 1140 тыс. руб. Оставшиеся недоделки по водопроводу, канализации, электроосвещению и дорогам т. Круглов считает незначительными и просит поручить их выполнение хозспособом строительству Калужской ТЭЦ.

\* Датируется по карточке учета материалов машинописного бюро.

\*\* Письмо С. Круглова М. Г. Первухину от 9 марта 1950 г. см.: ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 80а. Д. 5845. Л. 76.

<sup>58</sup> Приказом МВД СССР № 0408 от 12 июня 1950 г. частично был изменен приказ МВД № 0257 от 29 апреля 1949 г. В соответствии с ним УМВД по Московской области освобождалось от организации лагерного подразделения при строительстве Калужской ТЭЦ. Создание лагерного подразделения возлагалось на Управление ИТЛ строительства № 560 МВД. Начальник Управления ИТЛ строительства № 560 Хархардин обязывался: «а) в недельный срок завести в лагерное подразделение при строительстве Калужской ТЭЦ 500 человек заключенных, с последующим увеличением до 1000 человек, в сроки по согласованию с Министерством электростанций СССР; б) предоставление рабочей силы из числа заключенных производить на условиях типового договора ГУЛАГа МВД СССР». (ГА РФ. Ф. Р-9401. Оп. 1а. Д. 353. Л. 58.)

<sup>59</sup> Приказом МВД СССР № 390 от 9 мая 1955 г. были отменены как утратившие свое значение приказы, директивы, циркуляры, распоряжения и приказания НКВД—МВД. Перечень нормативных документов, утративших силу, приложен. (ГА РФ. Ф. Р-9401. Оп. 1а. Д. 556. Л. 362—416 об.)



Распоряжением Совета Министров СССР от 30 января 1950 г. № 1129 Министерству электростанций разрешено передать Министерству внутренних дел СССР для окончания строительства лагеря при Калужской ТЭЦ 800 тыс. руб. за счет ассигнований на капитальное строительство.

Прошу Вас просьбу т. Круглова отклонить и дать ему указание об окончании строительства лагеря и обеспечении строительства Калужской ТЭЦ спецконтингентом в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 14 апреля 1949 г.

Заместитель начальника группы  
по Министерству электростанций Гуренко

ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 80а. Д. 5845. Л. 75—74. Подлинник.

№№ 53—54

## Строительство Кегумской ГЭС

№ 53

**Докладная записка министра внутренних  
дел СССР С.Н. Круглова заместителю  
председателя Совета Министров СССР  
Л.П. Берии об организации исправительно-  
трудовой колонии при строительстве  
Кегумской ГЭС**

29 апреля 1949 г.

Секретно

Заместителю председателя Совета Министров Союза ССР  
товарищу Берия Л.П.  
На № ЛБ-6840

В соответствии с Вашим указанием по письму председателя Совета Министров Латвийской ССР тов. Лациса от 14 апреля 1949 г. № 344-с\* об организации исправительно-трудовой колонии на 800 чел. заключенных при строительстве Кегумской ГЭС докладываю.

МВД СССР должно укомплектовать в 1949 г. ряд объектов, строительство которых поручено правительством непосредственно Министерству внутренних дел, в частности, такие крупные стройки, как Дальстрой, строительство железнодорожной линии Салехард—Игарка, Норильский металлургический комбинат и Енисейстрой, для обслуживания работ которого предстоит организовать ряд новых лагерей, причем завоз контингентов на эти объекты должен быть произведен только в навигационный период, т. е. в летние месяцы текущего года.

Кроме того, для укомплектования рабочей силой из числа спецконтингентов предприятий и строек других министерств, предусмотренных

\* Письмо В. Лациса Л.П. Берии см.: ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 51а. Д. 3638. Л. 67.

ранее вынесенными решениями Совета Министров СССР, Министерство внутренних дел обязано направить в 1949 г. значительное количество контингентов, в том числе в Латвийской ССР организовать лагерное подразделение на 500 чел. заключенных для работ по восстановлению завода ультрамариновых красок Министерства промышленности средств связи.

Для выполнения всех имеющихся обязательств МВД испытывает недостаток в рабочей силе, между тем положение со спецконтингентами в 1949 г. значительно усугубляется проводимой репатриацией военнопленных.

В связи с изложенными причинами МВД СССР сможет оказать помощь рабочей силой из числа заключенных строительству Кегумской ГЭС только в IV квартале 1949 г.

**Министр внутренних дел Союза ССР С. Круглов**

ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 51а. Д. 3638. Л. 70. Подлинник.

**№ 54**

**Письмо заместителя председателя Совета Министров СССР М.Г. Первухина заместителю председателя Совета Министров СССР Л.П. Берии о невозможности ликвидации лагерного подразделения на строительстве Кегумской ГЭС**

15 сентября 1950 г.

Секретно

Товарищу Берия Л.П.

На Кегумской гидроэлектростанции Министерства электростанций в настоящее время ведутся работы по укреплению водосливной части плотины, размытой паводками.

На этих работах занято лагерное подразделение исправительно-трудовой колонии № 9.

Министерство внутренних дел Латвийской ССР предупредило строительство о ликвидации лагерного подразделения, что может привести к срыву работ по укреплению плотины и завершению реконструкции Кегумской электростанции

Министерство внутренних дел СССР (т. Круглов) сообщило также, что оно не может сохранить лагерное подразделение на Кегумской ГЭС.

Прошу Вас указать т. Круглову о сохранении этого лагерного подразделения до окончания всех работ на Кегумской гидроэлектростанции<sup>60</sup>.

**М. Первухин**

*Резолюция\*: Тов. Круглову С.Н. Прошу Вас рассмотреть и решить этот вопрос. А. Павленко. 18 сентября 1950 г.*

ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 80а. Д. 5843. Л. 47. Подлинник.

\* Резолюция напечатана на отдельном листе. См.: ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 80а. Д. 5843. Л. 48.



<sup>60</sup> 18 сентября 1950 г. министр внутренних дел СССР С.Н. Круглов направил заместителю председателя Бюро по топливной промышленности при Совете Министров СССР А.С. Павленко следующую докладную записку: «В связи с письмом заместителя председателя Совета Министров СССР т. Первухина М.Г. от 15 сентября 1950 г. сообщаю.

В лагерном подразделении при строительстве Кегумской ГЭС содержится 299 чел. спецконтингента и 60 чел. охраны.

Потребность Кегумгэсстроя в рабочей силе составляет не более 250 чел.

Это лагерное подразделение ввиду его малочисленности и необходимости содержания большого числа охраны является нерентабельным.

В соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 29 июля 1950 г. № 3244-1361сс МВД СССР не должно иметь убыточных исправительно-трудовых лагерей и колоний.

Поэтому Министерство внутренних дел СССР не имеет возможности сохранить лагерное подразделение при строительстве Кегумской ГЭС» (ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 80а. Д. 5843. Л. 49).



## № 55

**Докладная записка управляющего  
Николаевским энергокомбинатом Агафонова  
заместителю председателя Совета  
Министров СССР Л.П. Берии о необходимости  
выделения контингентов заключенных  
для восстановления Николаевской ТЭЦ**

31 мая 1949 г.

Секретно

**Заместителю председателя Совета Министров Союза ССР  
Маршалу Советского Союза  
товарищу Берия Лаврентию Павловичу  
г. Москва**

Законом о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства Союза ССР предусмотрено восстановление Николаевской ТЭЦ на полную довоенную мощность.

На проведение работ, предусмотренных пятилетним планом, Николаевскому энергокомбинату запланировано израсходовать в текущем году 12 млн руб.

Из-за отсутствия рабочей силы план строительно-монтажных работ за I квартал 1949 г. энергокомбинатом выполнен всего лишь на 50 %.

По соглашению, подписанному с ИТК УМВД по Николаевской области, энергокомбинату с апреля месяца предоставлялось для ведения восстановительных работ 225 чел. заключенных.

Начиная с мая месяца с.г. количество заключенных, выводимых на строительство, Управлением ИТК уменьшено до 60 чел.

Уменьшение количества заключенных, выводимых на строительство, местные органы МВД объясняют отсутствием указания Министерства внутренних дел о предоставлении Николаевскому энергокомбинату рабочей силы.

Энергокомбинат через Министерство электростанций обращался с просьбой в Министерство внутренних дел Союза ССР о выделении и закреплении за ним на 1949 г. определенного контингента заключенных для производства восстановительных работ.

МВД СССР отказало в удовлетворении просьбы Николаевского энергокомбината.

Острый недостаток рабочей силы на восстановлении Николаевской ТЭЦ повлек за собой невыполнение плана мая месяца и ставит под угрозу срыва выполнение плана строительно-монтажных работ, намеченных на 1949 г., поэтому убедительно прошу Вашего указания МВД СССР о выделении и закреплении за Николаевским энергокомбинатом на 1949 г. 200 чел. заключенных из местных лагерей УМВД УССР, г. Николаев.

**Управляющий Николаевским энергокомбинатом  
Агафонов**

№№ 56—63  
Строительство Сталинградской  
и Куйбышевской ГЭС

№ 56  
Приказ МВД СССР № 0464  
«О проектно-изыскательских работах  
по Сталинградской гидроэлектростанции  
на р. Волге»

8 июля 1949 г.

Секретно

Во исполнение Постановления Совета Министров СССР № 2828—1182с от 30 июня 1949 года «О проектно-изыскательских работах по Сталинградской гидроэлектростанции на р. Волге» —

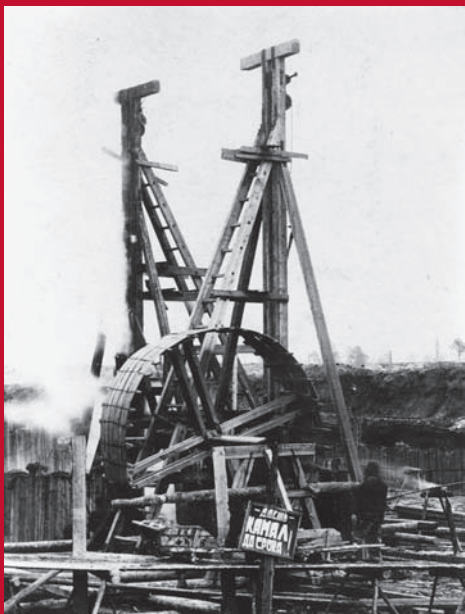
ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Начальнику Главгидростроя генерал-майору инженерно-технической службы Рапопорт и начальнику Гидропроекта Главгидростроя МВД СССР генерал-майору инженерно-технической службы Жук к 1 июня 1950 года провести необходимые изыскательские работы и составить схематический проект Сталинградской гидроэлектростанции на р. Волге выше г. Сталинграда ориентировочной мощностью 1,75 млн кВт.

В схематическом проекте разработать следующие вопросы:

- а) выбрать наиболее целесообразное место сооружения;
- б) определить отметку подпорного горизонта водохранилища и его полезную емкость;
- в) установить состав и расположение основных гидротехнических сооружений, предусмотрев устройство по ним железнодорожного перехода через р. Волгу;
- г) определить мощность и годовую выработку электроэнергии, а также рассмотреть вопрос о районах использования электроэнергии этой гидроэлектростанции;
- д) установить количество и стоимость затопляемых промышленных предприятий, городов, рабочих поселков, железных дорог, мостов и сельскохозяйственных земель, а также численность городского и сельского населения, подлежащего переселению из зоны затопления;
- е) определить объем работ по сооружению, стоимость и срок строительства;
- ж) определить увеличение судоходных глубин на р. Волге, создаваемых подпором плотины, а также попусками воды из водохранилища на нижерасположенные участки реки;
- з) при проектировании Сталинградской и других гидроэлектростанций на р. Волге, в соответствии с постановлением Совета Министров СССР № 2828—1182с от 30 июня 1949 г. принять следующие размеры шлюзов: длину — 290 м, ширину — 30 м, при глубине на порогах 4 м, соответствующей транзитной глубине на р. Волге 3,65 м;
- и) рассмотреть совместно с Министерством сельского хозяйства СССР вопрос об использовании электроэнергии и воды из водохранилища для дальнейшего развития орошения Поволжья.





2. Начальнику и главному инженеру Гидропроекта генерал-майору инженерно-технической службы Жук:

а) организовать и направить на место работ геологические, геодезические и гидрологические изыскательские экспедиции;

б) составить к 15 ноября 1949 года и представить на утверждение заместителя министра внутренних дел СССР генерал-полковника Чернышова:

тематику исследовательских работ и калькуляцию стоимости выполнения тем;

единичные расценки и сметно-финансовые расчеты по изыскательским работам;

сметы на проектные работы, составленные по действующим прейскурантам на эти работы, а в случае отсутствия их калькуляции — единичные расценки и сметно-финансовые расчеты на работы по строительству временных сооружений, связанных с составлением схематического проекта Сталинградской гидроэлектростанции и схемы использования реки Волги.

3. Начальнику Главгидростроя МВД СССР генерал-майору инженерно-технической службы Рапопорт, начальнику и главному инженеру Гидропроекта генерал-майору инженерно-технической службы Жук, начальнику Планового отдела МВД СССР подполковнику Головащенко и начальнику ЦФО МВД СССР полковнику интендантской службы Карманову учесть, что Совет Министров СССР обязал Министерство финансов СССР (тов. Зверева):

а) выделить Министерству внутренних дел СССР на 1949 год из резервного фонда Совета Министров СССР 4 млн рублей на проектно-изыскательские и исследовательские работы по Сталинградской гидроэлектростанции, а также по схеме р. Волги на участке от Сталинграда до Куйбышева, включая геологические, топографические изыскания и обследования зон затопления по промежуточным гидроэлектростанциям на этом участке;

б) производить Гидропроекту Министерства внутренних дел СССР оплату исследовательских работ, выполняемых в связи с проектированием Сталинградской гидроэлектростанции по тематике, утверждаемой Министерством внутренних дел, из средств, отпущенных на проектно-изыскательские работы по этой гидроэлектростанции;

в) оплачивать через Промбанк работы по составлению схематического проекта Сталинградской гидроэлектростанции и схемы использования реки Волги на участке от Сталинграда до Куйбышева, а также связанные с выполнением этих работ строительные-монтажные работы в следующем порядке:

исследовательские работы по калькуляциям, утвержденным Министерством внутренних дел СССР;

изыскательские работы по единичным расценкам, составленным по действующим сборникам укрупненных сметных норм и сметно-финансовым расчетам, утвержденным Министерством;

проектные работы по действующим прейскурантам, а в случае отсутствия прейскурантов на эти работы — по калькуляциям, утвержденным Министерством;

работы по строительству временных сооружений, связанные с составлением схематического проекта и схемы использования реки Волги, — по единичным расценкам и сметно-финансовым расчетам, утвержденным Министерством;

до 1 декабря 1949 года оплачивать производимые Гидропроектом Министерства внутренних дел СССР и его субподрядными организациями проек-

тно-изыскательские и исследовательские работы по фактическим затратам с последующим перерасчетом по указанной выше сметной калькуляции.

4. Начальнику ГУЛАГа МВД СССР генерал-майору Добрынину организовать в III квартале 1949 года в районе работ по Сталинградской гидроэлектростанции исправительно-трудовую колонию для обеспечения изыскательских работ Гидропроекта рабочей силой, с доведением к концу года контингента до 300 человек.

5. Начальнику УМВД по Сталинградской области тов. Синецкому и начальнику Волгодонстроя тов. Рапопорт оказывать Гидропроекту МВД СССР в его работе по производству изыскательских работ по Сталинградской гидроэлектростанции самую широкую помощь.

Министр внутренних дел Союза ССР,  
генерал-полковник С. Круглов

Помета: Утратил силу прик[азом] № 390 — 1955 г.

ГА РФ. Ф. Р-9401. Оп. 12. Д. 167. Т. 1. Л. 116—119. Ротаторный экз.

### № 57

## Из приказа МВД СССР № 0467 «О строительстве Куйбышевской гидроэлектростанции на реке Волге»

9 июля 1949 г.  
Секретно

Совет Министров СССР, придавая большое народнохозяйственное значение строительству Куйбышевской гидроэлектростанции на реке Волге, обеспечивающей:

снабжение дешевой электроэнергией промышленных предприятий Москвы, Куйбышева, Саратова;

использование дешевой электроэнергии для орошения земель Поволжья;

создание судоходных транзитных глубин на реке Волге от Чебоксар до Астрахани не менее 3, 2 метра и

создание дополнительного магистрального и железнодорожного перехода через реку Волгу,

принял решение построить на реке Волге у г. Ставрополя Куйбышевскую гидроэлектростанцию мощностью 1,7—2,0 млн кВт с выработкой электроэнергии в размере 8,6—9,6 млрд кВтч со сроком ввода в 1955 году.

Проектирование и строительство указанной гидроэлектростанции Совет Министров СССР возложил на Министерство внутренних дел СССР.

Во исполнение Постановления Совета Министров СССР № 2826-1180 с от 30 июня 1949 г.<sup>61</sup>,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Строительство Куйбышевской гидроэлектростанции возложить на Главное управление лагерей гидротехнического строительства МВД СССР.

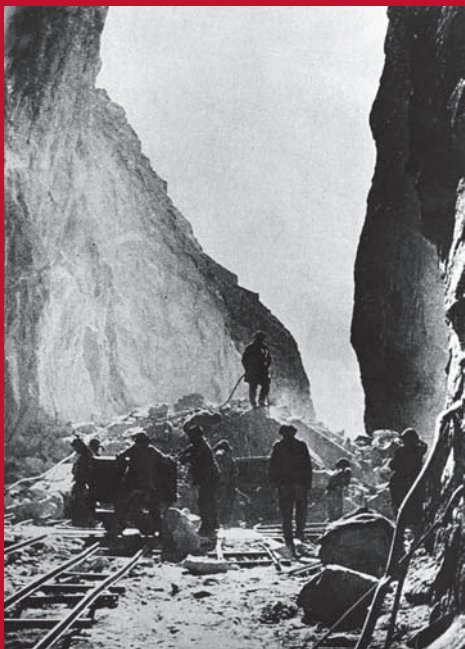
2. Выполнение проектно-изыскательских и исследовательских работ по Куйбышевской гидроэлектростанции возложить на Гидропроект Главгидростроя МВД СССР.

3. Обязать начальника Главгидростроя генерал-майора инженерно-технической службы Рапопорт и главного инженера Гидропроекта гене-



<sup>61</sup> Постановлением Совета Министров СССР № 2826-1180с от 30 июня 1949 г. «О строительстве Куйбышевской гидроэлектростанции на р. Волге» МВД СССР обязывалось в месячный срок представить в Совет Министров предложения о назначении начальника и главного инженера строительства Куйбышевской ГЭС; выполнить все необходимые проектно-изыскательские и исследовательские работы и представить на утверждение Совета Министров СССР к 1 октября 1950 г. проектное задание и к 1 января 1952 г. технический проект Куйбышевской гидроэлектростанции; представить к 1 октября 1949 г. в Совет Министров СССР план мероприятий по развертыванию работ на строительстве Куйбышевской ГЭС в 1950 г. (ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 51а. Д. 3759. Л. 52—53.)





рал-майора инженерно-технической службы Жук выполнить все необходимые проектно-изыскательские и исследовательские работы с расчетом представления на утверждение Совета Министров СССР проектного задания к 1 октября 1950 года и технического проекта к 1 января 1952 года.

4. При составлении проектного задания предусмотреть:

а) мощность гидроэлектростанции 1,7 — 2,0 млн кВт и выработку электроэнергии в размере 8,6 — 9,6 млрд кВтч в средний по водности год;

б) уточнение отметки подпорного горизонта водохранилища в пределах 49,5 — 51,0 м;

в) создание дополнительного магистрального железнодорожного мостового перехода через р. Волгу по плотине;

г) орошение на базе электроэнергии Куйбышевской гидроэлектростанции 1 млн га земель Поволжья;

д) следующее распределение электроэнергии, вырабатываемой Куйбышевской гидроэлектростанцией при ее мощности 1,7 млн кВт:

передача в Москву в размере 5,6 млрд кВтч в год при мощности летом 950 тыс. кВт и зимой 1 150 тыс. кВт, для обеспечения электроэнергией машиностроительной, химической и легкой промышленности, а также электрификации железных дорог;

передача в районы Куйбышева и Саратова в размере 1,5 млрд кВтч в год при мощности летом 350 тыс. кВт и зимой 450 тыс. кВт для обеспечения электроэнергией нефтяной, машиностроительной, химической и лесной промышленности, а также электрификации железных дорог;

передача для орошения земель Поволжья 1,5 млрд кВтч в год при мощности летом 400 тыс. кВт и зимой 100 тыс. кВт (для заполнения водохранилищ).

При повышении мощности Куйбышевской гидроэлектростанции до 2 млн кВт и соответственном увеличении вырабатываемой электроэнергии до 9,6 млрд кВтч в год предусмотреть увеличение передачи электроэнергии в Москву на 500 млн кВтч и в районы Куйбышева и Саратова — 500 млн кВтч в год;

е) составление одновременно с проектным заданием проекта организации работ по строительству гидроэлектростанций, предусмотрев в нем максимальную механизацию работ;

ж) разработку для представления в Совет Министров СССР к 1 октября 1949 года проекта мероприятий по развертыванию работ на строительстве Куйбышевской гидроэлектростанции в 1950 году. [...]

11. Обязать заместителей министра внутренних дел СССР генерал-полковника Чернышова и генерал-лейтенанта Обручникова совместно с начальником Главгидростроя МВД СССР генерал-майором инженерно-технической службы Рапопортом и начальником Гидропроекта генерал-майором инженерно-технической службы Жук к 25 июля представить предложения о назначении начальника и главного инженера строительства Куйбышевской гидроэлектростанции.

12. Начальнику Главгидростроя МВД СССР генерал-майору инженерно-технической службы Рапопорт, начальнику Гидропроекта генерал-майору инженерно-технической службы Жук, начальнику УМТС МВД СССР инженер-полковнику Уварову и начальнику ГУВС МВД СССР генерал-майору интендантской службы Горностаеву обеспечить полную реализацию материалов, оборудования и вещдоловствия, выделенных Постановлением Совета Министров СССР № 2826—1180с от 30 июня 1949 года, согласно приложениям №№ 1,2,3,4,5 и 6\*.

\* Приложения не публикуются.

13. Заместителю министра внутренних дел СССР генерал-лейтенанту Обручникову обеспечить получение и направление в 1949 году Гидропроекту сверх лимитов Министерства внутренних дел СССР 150 молодых специалистов по специальностям в соответствии с приложением № 7.

14. Начальнику Гидропроекта генерал-майору инженерно-технической службы Жук разработать совместно с соответствующими организациями Министерства электростанций промежуточные сроки получения Гидропроектом проектных материалов по линиям электропередач и развитию энергосистем и представить мне на утверждение 1 августа 1949 г.

15. Начальнику Главгидростроя МВД СССР генерал-майору инженерно-технической службы Рапопорт и начальнику Гидропроекта генерал-майору инженерно-технической службы Жук разработать к 25 июля 1949 г. и доложить мне мероприятия по организационному и материальному укреплению Гидропроекта в целях обеспечения работ по изысканиям и проектированию крупных гидротехнических сооружений для представления в Совет Министров СССР к 1 августа 1949 года.

16. Для обеспечения выполнения изыскательских работ ГУЛАГу МВД СССР (тов. Добрынину):

а) изготовить к навигации 1950 года силами ИТК МВД Татарской АССР по заказу Гидропроекта 6 деревянных барж грузоподъемностью 40—50 т. и 30 деревянных лодок от 6,5 до 9 метров длиной;

б) обеспечить выполнение заказов Гидропроекта на Куйбышевском заводе по нарезке буровых труб, капитальному и среднему ремонту бурового оборудования и механизмов, а также изготовлению деталей к буровым механизмам и двигателям.

17. Распространить на руководящих работников проектных, изыскательских и исследовательских подразделений Гидропроекта до заместителей начальников отделения и заместителей начальников экспедиций по технической части включительно перечень офицерских должностей применительно к перечню, установленному приказом НКВД СССР № 329 1945 г.

18. Начальнику Отдела железнодорожных и водных перевозок МВД СССР генерал-майору Аркадьеву обеспечить бесперебойную перевозку грузов Гидропроекта, направляемых на работы по Куйбышевской гидроэлектростанции.

19. Начальнику Отдела спецпоселений МВД СССР полковнику Шияну оформить перемещение в Куйбышевскую область для использования на работах по Куйбышевской гидроэлектростанции в III квартале 1949 года спецпоселенцев, работающих в изыскательских экспедициях Гидропроекта в Воронежской и Свердловской областях.

20. Начальнику УМВД по Куйбышевской области комиссару милиции I ранга Галкину:

а) оказать всемерную помощь Гидропроекту в организации изыскательских и исследовательских работ по Куйбышевской гидроэлектростанции;

б) для обеспечения изыскательских работ Гидропроекта рабочей силой организовать в III квартале 1949 года в районе города Ставрополя исправительно-трудовую колонию с доведением численности спецконтингента к концу 1949 года до 500 человек.

21. Начальнику ХОЗУ МВД СССР полковнику Осетрову увеличить штатную положенность легковых автомашин Гидропроекта по автобазе № 1 МВД СССР в Москве до 6 машин с отнесением всей стоимости эксплуатации этих машин за счет Гидропроекта.

Поручение Совета Министров СССР по проектированию и строительству крупнейшего гидротехнического сооружения — Куйбышевской гидроэлектростанции на р. Волге — является большой честью для работ-





ников Министерства внутренних дел СССР и особенно для работников Главгидростроя и Гидропроекта.

Коллективы работников этих организаций должны мобилизовать все свои силы на выполнение этого ответственного и почетного поручения Партии и Правительства.

Обязываю все центральные и местные органы Министерства внутренних дел СССР оказывать Главгидрострою и Гидропроекту повседневную практическую помощь при выполнении возложенных на них строительных и проектно-изыскательских работ по Куйбышевской гидроэлектростанции.

**Министр внутренних дел СССР  
генерал-полковник С. Круглов**

ГА РФ. Ф. Р-9401. Оп. 12. Д. 167. Т. 1. Л. 95—104. Типогр. экз.

### № 58

## Приказ МВД СССР № 0672 о подготовке к строительству Куйбышевской ГЭС

6 октября 1949 г.  
Секретно

В целях проведения подготовительных работ по строительству Куйбышевской гидроэлектростанции —

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Начальнику Главгидростроя МВД СССР генерал-майору инженерно-технической службы Рапопорт:

а) организовать Управление ИТЛ и строительства Куйбышевского гидроузла с дислокацией в г. Ставрополе Куйбышевской области. Исправительно-трудовому лагерю присвоить наименование «Кунеевский», литерное обозначение «ДЗ», установив 1 категорию;

б) штаты военизированной охраны лагеря установить 1-й категории с лимитом охраны 9,0 %;

2. Начальнику ЦФО МВД СССР Карманову к 10 октября 1949 года выделить Главгидрострою МВД СССР, для строительства Куйбышевской гидроэлектростанции, оборотные средства за счет резерва МВД СССР.

3. Заместителю министра внутренних дел СССР генерал-лейтенанту Обручникову и начальнику Главгидростроя МВД СССР генерал-майору инженерно-технической службы Рапопорт укомплектовать Управление ИТЛ и строительства Куйбышевского гидроузла в IV кв[артале] 1949 г. в количестве 15 % штатной положенности 1950 года.

4. Заместителю начальника Управления строительства Куйбышевской гидроэлектростанции генерал-майору Семенову:

а) выполнить в IV квартале 1949 года ремонтно-строительные работы в объеме до 1 млн руб. для нужд изысканий и начала подготовительных работ по строительству;

б) строительство лагерных подразделений вести по типовым проектам ГУЛАГа МВД СССР.

5. Начальнику Главгидростроя и Волгодонстроя МВД СССР генерал-майору инженерно-технической службы Рапопорт выделить в IV квартале 1949 года Управлению строительства Куйбышевского гидроузла строительные материалы, лес, оборудование, инструмент и транспортные

средства за счет фондов Главгидростроя и Волгодонстроя согласно приложениям №№ 1, 2, 3\* и завести их на площадку строительства до окончания навигации 1949 года, возместив указанные ресурсы из подлежащих выделению строительству Куйбышевского гидроузла фондов на 1950 год.

6. Начальнику УМТС МВД СССР инженер — полковнику Уварову:

а) выделить Управлению строительства Куйбышевского гидроузла материалы и оборудование за счет общих фондов МВД СССР, согласно приложениям №№ 4, 5 отгрузив их в октябре—ноябре 1949 года;

б) выделить и отгрузить в IV квартале 1949 г., за счет фондов МВД СССР и децентрализованных заготовок деревообрабатывающий и металлорежущий инструмент на сумму 180 тыс. руб.;

в) производить приемку и хранение на базе Куйбышевской конторы УМТС грузов, поступающих для строительства Куйбышевского гидроузла и переотправлять указанные грузы водным путем в г. Ставрополь; все расходы по этим операциям относить за счет строительства, а также производить реализацию выделенных фондов и закупки по децзаготовкам для строительства Куйбышевского гидроузла в районе деятельности конторы.

7. Начальнику ГУВСа МВД СССР генерал-майору интендантской службы Горностаеву отгрузить:

а) строительству Куйбышевского гидроузла вещдоговорное и лагобиход, согласно приложению № 6;

б) к 10 октября 1949 года — брезентовые палатки для размещения 500 чел. заключенных и соответствующего количества охраны;

в) до 10 октября 1949 года — 50 комплектов упряжи, а также фураж по существующим нормам из расчета на 50 лошадей, на 7 месяцев.

8. Начальнику Гидропроекта Главгидростроя МВД СССР генерал-майору инженерно-технической службы Жук обеспечить к 15 октября 1949 года Управление строительства Куйбышевского гидроузла проектной документацией на объекты, подлежащие строительству в IV-м квартале 1949 года.

9. Начальнику Отдела жел.дорожных и водных перевозок МВД СССР генерал-майору Аркадьеву обеспечить в октябре перевозки грузов, идущих в адрес Управления Куйбышевского гидроузла, вагонами и водным путем по заявкам Главгидростроя, за счет его лимитов.

10. Начальнику ГУЛАГа МВД СССР генерал-майору Добрынину:

а) завести в IV квартале 1949 года в Кунеевский ИТЛ МВД 500 чел. Разрешить Кунеевскому ИТЛ для создания базы и подготовки стационарных помещений и служб лагеря — разместить в октябре месяце 1949 года подразделение на 500 человек в платках;

б) передать Главгидрострою МВД СССР по балансу на 1 сентября 1949 года Куйбышевский механический завод № 4 со всем оборудованием, вольнонаемным составом и лагерным участком в г. Куйбышеве, выделив последний из состава пром[ышленного] ИТЛ. Одновременно передать Главгидрострою МВД все фонды на материалы, инструмент, оборудование, топливо и другое, выделенные заводу № 4 на 1949 год.

**Министр внутренних дел СССР,  
генерал-полковник С. Круглов**

*Помета: Объявляются штаты приказом № 00955—1949 г.<sup>62</sup>*

ГА РФ. Ф. Р-9401. Оп. 12. Д. 167. Т. 1. Л. 44—47. Ротаторный экз.

\* Приложения — ведомости оборудования, строительных материалов, инструментов, выделяемых строительству Куйбышевского гидроузла за счет резерва МВД с поставкой в IV квартале 1949 г. — не публикуются. См.: ГА РФ. Ф. Р-9401. Оп. 12. Д. 167. Т. 1. Л. 48—58.



<sup>62</sup> Приказ МВД СССР № 00955 от 13 октября 1949 г. «С объявлением штата Управления ИТЛ и строительства Куйбышевской гидроэлектростанции МВД» см.: ГА РФ. Ф. Р-9401. Оп. 1а. Д. 305. Л. 102.



## № 59

**Письмо секретаря Куйбышевского обкома  
ВКП(б) А.М. Пузанова секретарю ЦК ВКП(б)  
Г.М. Маленкову о тяжелом положении  
на строительстве Куйбышевской ГЭС в связи  
с отсутствием руководителей Управления  
строительства**

15 июня 1950 г.  
Секретно

№ 297/с

Секретарю ЦК ВКП(б) тов. Маленкову Г.М.

Строительству Куйбышевской гидроэлектростанции на р. Волге правительством выделено на 1950 год 300 миллионов рублей капиталовложений, из них 117 миллионов рублей на строительные-монтажные работы.

Управление строительства гидроэлектростанции уже в текущем году должно ввести в действие 35 километров железной дороги от Красной Глинки в сторону створа плотины, 20 километров автомобильных дорог, 90 километров линий электропередач напряжением в 110 кВт, 40 километров шести киловольтных линий электропередачи, 100 тысяч кубометров жилого фонда для вольнонаемных рабочих и служащих, 320 тысяч кубометров для размещения спецконтингента, 90 тысяч кубометров производственных и складских помещений и организовать широким фронтом заготовку местных строительных материалов, переработку леса и т.д.

В четырех строительных районах и на отдельных участках строительства гидроэлектростанции имеется 6000 человек лагерного контингента и свыше 1000 человек вольнонаемного состава.

Однако организация и размах работ на строительстве в данное время не соответствуют установленному правительством плану работ текущего года.

За пять месяцев 1950 года строительные-монтажные работы выполнены менее 5 % от годового плана.

Одной из причин такого неудовлетворительного состояния строительства является то, что Управление строительства гидроэлектростанции до сих пор остается без квалифицированного руководства.

Постановлением Совета Министров Союза ССР от 30 июня 1949 года № 2826-1180с министр внутренних дел СССР т. Круглов обязан был в месячный срок представить в Совет Министров предложение о назначении начальника и главного инженера строительства Куйбышевской гидроэлектростанции, однако до настоящего времени эти руководящие лица на строительство не прибыли.

Остаются без инженерно-технического руководства и основные отделы управления, строительные районы и участки.

Во избежание дальнейшего срыва государственного плана 1950 года по строительству гидроэлектростанции Куйбышевский обком ВКП(б) просит Вас, товарищ Маленков Г.М., обязать министра внутренних дел СССР т. Круглова в ближайшее время разрешить все организационные вопросы и укомплектование кадрами Управления строительства гидроэлектростанции<sup>63</sup>.

**Секретарь Куйбышевского обкома ВКП(б) А. Пузанов**

*Резолюция: Тов. Берия Л.П. Прошу ознакомиться. Г. Маленков. 23. VI. 50 г.*

*Помета: Копия с резолюцией т. Берия направлена т. Круглову. 29VI/ 50 г.\**

ГАРФ. Ф. Р-5446. Оп. 80а. Д. 7576. Л. 10, 11. Заверенная копия.

\* Помета вписана на обороте документа.

<sup>63</sup> 25 июня 1950 г. начальник группы по МВД и МГБ СССР Управления делами Совета Министров СССР П.И. Иванов направил Л.П. Берии следующее сообщение: «Секретарь Куйбышевского обкома ВКП(б) т. Пузанов сообщает, что строительство Куйбышевской гидроэлектростанции за 5 месяцев 1950 г. выполнило план строительные-монтажных работ менее 5%.

До сего времени Министерством внутренних дел СССР не назначен начальник и главный инженер строительства Куйбышевской гидроэлектростанции.

Во избежание дальнейшего срыва выполнения плана т. Пузанов просит обязать министра внутренних дел СССР т. Круглова в ближайшее время разрешить все организационные вопросы и укомплектование кадрами Управления строительства Куйбышевской гидроэлектростанции.

По сообщению Министерства внутренних дел СССР (т. Обручникова), намечается назначить начальником строительства т. Семенова и главным инженером т. Шапошникова.

Кандидатуры тт. Семенова и Шапошникова в настоящее время согласовываются с ЦК ВКП(б).

26 июня 1950 г. на коллегии Министерства внутренних дел СССР разбирался вопрос о ходе строительства Куйбышевской гидроэлектростанции, где были приняты меры помощи этому строительству выделением материально-технических ресурсов и направлена на строительство группа ответственных инженерно-технических работников министерства для оказания помощи на месте работ. Прошу Вашего согласия письмо т. Пузанова направить министру внутренних дел СССР т. Круглову для принятия мер» (ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 80а. Д. 7576. Л. 12).

№ 60

**Приказ министра внутренних дел СССР № 0612  
об организации лагеря при строительстве  
Сталинградской ГЭС**

9 сентября 1950 г.

Секретно

В дополнение к приказу МВД СССР № 0558 — 1950 г.<sup>64</sup>,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Организуемому при строительстве Сталинградской гидроэлектростанции исправительно-трудовому лагерю присвоить наименование «Ахтубинский» и литерное обозначение «ЕЕ».

Ахтубинский лагерь отнести к 1 категории, установив лимит охраны в 10 % к общей численности заключенных.

2. Начальнику ГУЛАГа МВД СССР генерал-майору Добрынину, начальнику ГУВС МВД СССР генерал-майору интендантской службы Горностаеву, начальнику УМТС МВД СССР инженер-полковнику Уварову, начальнику ГУЛГМП МВД СССР полковнику Добровольскому, начальнику Главгидроволгодонстроя МВД СССР генерал-майору инженерно-технической службы Рапопорту, начальнику ЦФО МВД СССР полковнику интендантской службы Карманову и начальнику УМВД по Сталинградской области полковнику Синецкому обеспечить выполнение утвержденных МВД СССР 2 сентября 1950 г. мероприятий по организации исправительно-трудового лагеря при строительстве Сталинградской гидроэлектростанции (прилагаются).

**Министр внутренних дел Союза ССР  
генерал-полковник С. Круглов**

*Приложение к приказу МВД СССР № 0612-1950 г.*

Секретно

«Утверждаю»

**Министр внутренних дел СССР  
генерал-полковник С. Круглов**

**План мероприятий по организации  
исправительно-трудового лагеря МВД при строительстве  
Сталинградской гидроэлектростанции**

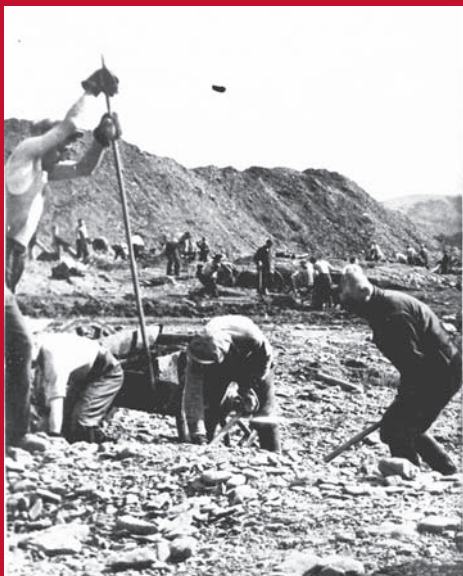
1. Организовать исправительно-трудовой лагерь МВД для обеспечения рабочей силой из числа заключенных строительства Сталинградской гидроэлектростанции, присвоив ему наименование «Ахтубинский ИТЛ» и литерное обозначение «ЕЕ». Лагерь отнести к 1 категории, лимит охраны установить в 10 %.

2. Направить в 1950 г. в организуемый лагерь 4000 чел. заключенных, из них: 1000 чел. в сентябре, 2000 — в октябре и 1000 — в ноябре. В числе завозимых контингентов направить необходимое количество квалифицированной рабочей силы.

3. Начальнику УМВД по Сталинградской области полковнику Синецкому:  
а) в счет 4000 чел. выделить в сентябре 1950 г. из местных ресурсов и разместить в помещениях ОИТК 1000 заключенных, обеспечив их охраной из расчета 10 % к численности контингента;

<sup>64</sup> Приказом МВД СССР № 0558 от 17 августа 1950 г. в сентябре 1950 г. организовывалось Управление строительства Сталинградской гидроэлектростанции и исправительно-трудового лагеря. Начальником строительства назначался Ф.Г. Логинов, главным инженером строительства — С.Р. Медведев.

Проектирование Сталинградской ГЭС и магистрального канала для обводнения северной части Прикаспийской низменности с сооружениями на нем возлагались на Гидропроект МВД СССР. (ГА РФ. Ф. Р-9401. Оп. 1а. Д. 171. Л. 261–267.)



б) выделить для организации лагеря кадры работников лагерного сектора;  
в) построить каркасы для палаток, с расчетом размещения в октябре—ноябре 3000 заключенных;

г) оказывать повседневную практическую помощь в организации лагеря;  
д) временно обеспечить медицинское обслуживание заключенных лагеря, а также всего вольнонаемного состава строительства Сталинградской гидроэлектростанции.

4. Начальнику ГУВС МВД СССР генерал-майору интендантской службы Горностаеву:

а) изготовить для организуемого лагеря утепленные (двойные) палатки для размещения 3000 заключенных;

б) выделить на 4000 заключенных и 400 чел. охраны предметы хозяйственного обихода, вещевого довольствия и продовольствия (с учетом 30-дневного запаса), в том числе походные или очажные кухни и кипяtilьники общей емкостью на 5000 литров, постельные принадлежности и др.;

в) отгрузить по заявке ГУЛАГа оружие и боеприпасы на 400 человек охраны.

Отгрузку произвести с расчетом поступления перечисленных выше ресурсов на место к 25 сентября 1950 г.

5) Начальнику ГУЛГМП МВД СССР полковнику Добровольскому отгрузить с Вятсильского завода в адрес лагеря два вагона (30 тонн) колючей проволоки, с расчетом прибытия на место назначения не позднее 15 сентября 1950 г.

6) Начальнику строительства Сталинградской гидроэлектростанции т. Логинову, совместно с начальником УМТС МВД СССР инженер-полковником Уваровым, представить на рассмотрение МВД СССР мероприятия по обеспечению строительства лагеря стройматериалами и лесом.

7) Начальнику УМТС МВД СССР инженер-полковнику Уварову в первой половине сентября, по заявкам строительства Сталинградской гидроэлектростанции, отгрузить лагерю необходимый стройматериал, транспорт, электрооборудование, средства сигнализации и связи.

8) Начальнику ЦФО МВД СССР полковнику интендантской службы Карманову в трехдневный срок представить свои соображения о наделении лагеря оборотными средствами и средствами для содержания заключенных.

9) Начальнику ГУЛАГа МВД СССР генерал-майору Добрынину:

а) выделить из учебно-резервного полка ГУЛАГа лагерю при строительстве Сталинградской гидроэлектростанции 250 чел. рядового и сержантского состава, с расчетом прибытия их на место не позднее 1 октября текущего года;

б) обеспечить отгрузку до 15 октября 10 передвижных дезокамер;

в) направить медикаменты и медимущество из расчета на 2000 чел. — до 1 октября и на 4000 — до 1 ноября.

10) Начальнику Главгидроволгодонстроя МВД СССР генерал-майору инженерно-технической службы Рапопорту изготовить до 15 октября 1950 г. на Сталинградском деревообделочном комбинате им. Куйбышева для строительства Сталинградской гидроэлектростанции деревянные бараки на 2000 чел.

11) Начальнику отдела железнодорожных и водных перевозок МВД СССР генерал-майору Аркадьеву обеспечить выделение вагонов по заявкам ГУЛАГа, ГУВС и УМТС.

12) Заместителю начальника секретариата МВД СССР полковнику Дюканову по заявке ГУЛАГа выслать УМВД по Сталинградской области для строительства Сталинградской гидроэлектростанции необходимые приказы и распоряжения МВД СССР по лагерной работе.

13) Командировать на место организации лагеря бригаду в составе: начальника ОУВС Северо-Кавказского округа генерал-майора Ратушного, зам. нач. Контрольно-инспекторского отдела ГУЛАГа подполковника Лазаревича и старшего оперуполномоченного 1 управления ГУЛАГа подполковника Рябченко.

14) Назначенным на должности зам. нач. ИТЛ и строительства по лагерю майору Воробьеву, зам. нач. лагеря по оперработе подполковнику Шило, зам. нач. 1 отдела (нач. охраны) майору Широколову — немедленно выехать к месту назначения.

ГА РФ. Ф. Р-9401. Оп. 12. Д. 171. Л. 255—259. Ротаторный экз.



№ 61

**Докладная записка министра внутренних дел СССР С.Н. Круглова и начальника Гидропроекта МВД СССР С.Я. Жука И.В. Сталину и Л.П. Берии о проекте Сталинградской ГЭС**

6 октября 1950 г.

Копия  
Секретно

Товарищу Сталину И.В.  
Товарищу Берии Л.П.

Постановлением Совета Министров СССР от 30 июня 1949 г. № 2828-1182с Министерству внутренних дел СССР поручено составить к 1 июля 1950 г. схематический проект Сталинградской гидроэлектростанции на реке Волге.

Во исполнение этого постановления Гидропроект МВД СССР выполнил необходимые изыскательские и проектные работы и составил схематический проект Сталинградской гидроэлектростанции, основные показатели которой при этом представляются. В настоящее время составляются окончательные чертежи и записки по схематическому проекту для представления их в Совет Министров СССР к 1 июля 1950 г.

Как видно из прилагаемых при этом материалов, в результате выполненных изыскательских работ выявлена полная возможность постройки на реке Волге в районе г. Сталинграда крупной гидроэлектростанции, мощностью 1,9 миллиона киловатт, вырабатывающей в средний по водности год около 10 миллиардов киловаттчасов электроэнергии.

Энергия Сталинградской гидроэлектростанции может быть использована в Нижнем Поволжье от Саратова до Астрахани, а также передана в Москву и районы центральных черноземных областей.

На базе Сталинградской гидроэлектростанции может быть орошено около 1,5 миллиона га засушливых земель в Сталинградской, Саратовской и Астраханской областях как на правом, так и на левом берегах Волги, а также выборочно обводнена значительная площадь на территории Сарпинской низменности.

Кроме того, если потребуется, то водой из Сталинградского водохранилища по самотечному каналу может быть обводнена северная часть Прикаспийской низменности между реками Волгой и Уралом.

В результате постройки Сталинградской гидроэлектростанции уровень воды в Волге поднимется на 25 метров и образуется водохранилище





полезным объемом 6,5 куб. километров. Водоохранилище создаст глубоководный путь длиной 630 километров от Сталинграда до г. Балаково, а попуски воды из водоохранилища через гидроэлектростанцию позволят поддерживать судоходные глубины 3,65 м от Сталинграда до Астрахани.

По плотине Сталинградской гидроэлектростанции намечается устроить соединение Сталинградского железнодорожного узла с железнодорожной линией на Астрахань, проходящей по левому берегу Волги. Это соединение в настоящее время осуществляется при помощи паромной переправы.

Сталинградское водоохранилище затопит сравнительно небольшое количество населенных пунктов, промышленных предприятий и ценных земель. Всего будет затоплено 244 тыс. га земель, в том числе садов, огородов, усадебных и пахотных земель около 50 тыс. га. Затоплением будет затронуто 22 небольших промышленных предприятия. Должно быть переселено в новые места 14 060 дворов в сельской местности и 460 домовладений в городах. Общая сумма затрат в связи с образованием водоохранилища составит 850 миллионов рублей. Железные дороги водоохранилищем почти не будут затронуты. Потребуется лишь произвести работы по незначительному переустройству подходов к Саратовскому мосту и по устройству одного разводного пролета этого моста в целях пропуска морских судов в паводок.

Благодаря хорошим геологическим и топографическим условиям района расположения гидроэлектростанции объемы основных работ для столь мощной гидроэлектростанции сравнительно невелики. Потребуется произвести земляных работ 93 млн кубических метров, а бетонных и железобетонных — 6,8 млн кубических метров.

Расположение гидроэлектростанции у крупного промышленного центра г. Сталинграда, а также наличие железных дорог у строительной площадки как на правом, так и на левом берегу значительно облегчит организацию и осуществление строительства.

Для постройки Сталинградской гидроэлектростанции потребуется шесть лет, включая один год на подготовительные работы.

Вследствие благоприятных природных условий и относительно небольших затоплений, технико-экономические показатели Сталинградской гидроэлектростанции получаются хорошими и даже значительно лучшими, чем у Куйбышевской гидроэлектростанции, которая является одной из наиболее эффективных станций европейской части СССР.

Ориентировочная стоимость гидроэлектростанции без линий электропередачи определена в 9,5 млрд рублей, а с линиями электропередачи — 10,8 млрд рублей.

Себестоимость электроэнергии Сталинградской гидроэлектростанции составит 1,6 коп. за киловаттчас, что, примерно, в десять раз дешевле современной стоимости электроэнергии крупных тепловых электростанций.

В связи с хорошими показателями Сталинградской гидроэлектростанции Министерство внутренних дел СССР считает, что целесообразно не прерывать изыскательских работ по ней, а продолжить их для составления проектного задания, не ожидая окончания всех работ по схематическому проекту и рассмотрению к утверждению его в Совете Министров СССР.

В настоящее время на Сталинградском створе находятся три изыскательские экспедиции Гидропроекта, которые заканчивают работы и должны быть переведены на другие объекты. Ликвидация изыскательских работ и организация их в последующем вызовут большие непроизводительные затраты средств и времени.

Стоимость части работ по проектному заданию Сталинградской гидроэлектростанции, которая может быть выполнена во втором полугодии 1950 г. составляет около 4 млн рублей.

Дополнительных ассигнований на эти работы не потребуется, так как затраты на составление схематического проекта представилось возможным несколько сократить и из отпущенных на 1950 г. средств по Сталинградской гидроэлектростанции останется около 8 млн рублей.

Представляя при этом проект распоряжения Совета Министров СССР, просим Ваших указаний.

Приложение: 1. Записка. Сталинградская гидроэлектростанция — основные показатели с тремя картами. (Только в адрес.)

2. Проект распоряжения Совета Министров СССР\*.

Министр внутренних дел СССР С. Круглов  
Начальник Гидропроекта МВД СССР С. Жук

ГА РФ. Ф. Р-9401. Оп. 2. Д. 269. Л. 340—343. Заверенная копия.

### № 62

**Докладная записка министра внутренних дел СССР С.Н. Круглова заместителю председателя Совета Министров СССР Л.П. Берии о ходе строительства Куйбышевской и Сталинградской ГЭС**

2 февраля 1951 г.

Секретно

Заместителю председателя Совета Министров Союза ССР товарищу Берия Л.П.

Министерство внутренних дел СССР докладывает о ходе выполнения постановлений Совета Министров СССР о строительстве Куйбышевской и Сталинградской гидроэлектростанций на реке Волге.

По строительству Куйбышевской гидроэлектростанции.

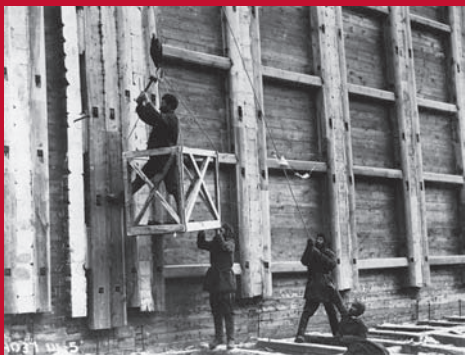
Постановлением Совета Министров Союза ССР от 30 июня 1949 года на Министерство внутренних дел СССР возложено проектирование и строительство Куйбышевской гидроэлектростанции на реке Волге с окончанием всех работ в 1955 году.

Для осуществления строительства Куйбышевской гидроэлектростанции, в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 25 апреля 1950 года, МВД СССР создана строительная организация — «Куйбышегидрострой» с тремя строительными районами.

Во второй половине 1949 года и в 1950 году МВД СССР силами Гидропроекта были широко развернуты изыскательские и исследовательские работы по Куйбышевской гидроэлектростанции. В этих целях Министерством внутренних дел были организованы четыре экспедиции Гидропроекта МВД СССР — две геологические в составе 11 партий, топогеодезическая в составе трех партий и гидрологическая в составе двух партий — общей численностью свыше 2.000 человек, в том числе 450 инженерно-технических работников. К проектно-изыскательским работам привлекались также организации других министерств.

\* Проект распоряжения Совета Министров СССР см.: ГА РФ. Ф. Р-9401. Оп. 2. Д. 269. Л. 344.





Экспедициями Гидропроекта в процессе изучения территории строительной площадки основных сооружений гидроэлектростанции и района будущего водохранилища были выполнены следующие объемы основных инженерно-изыскательских работ: пройдено бурением 56.413 метров, шурфов — 1.687 метров, произведено топографических съемок 4.676 квадратных километров, пройдено нивелирных ходов 2.497 километров, полигонометрических ходов — 1.262 километра, произведено геологических съемок 798 квадратных километров, геологических расчисток — 2.197 квадратных метров, установлено 68 триангуляционных пунктов, произведено свыше 70 тысяч механических, физических и химических анализов воды и грунтов.

На основе изыскательских и исследовательских материалов Гидропроекта, а также других проектных и научно-исследовательских учреждений Министерством внутренних дел было составлено и в IV квартале 1950 года представлено на утверждение Совета Министров СССР проектное задание Куйбышевской гидроэлектростанции, которое в настоящее время находится на экспертизе в Государственном комитете Совета Министров СССР по делам строительства.

Наряду с этим Куйбышегидрострой МВД СССР в 1950 году был обеспечен Гидропроектом МВД необходимой проектно-технической документацией на временные здания и сооружения, возводимые для нужд строительства.

В конце 1950 года развернуты работы по составлению Гидропроектом МВД СССР технического проекта Куйбышевской гидроэлектростанции, срок представления которого Советом Министров СССР установлен на 1 января 1952 года. Работы по составлению технического проекта ведутся одновременно в четырех пунктах — в Москве, Ленинграде, а также в созданных в 1950 году Куйбышевском филиале и Ставропольском проектно-отделе Гидропроекта.

В 1950 году Куйбышегидростроем МВД велись также подготовительные работы к строительству Куйбышевской гидроэлектростанции.

По состоянию на 1 апреля 1951 года на строительстве Куйбышевской гидроэлектростанции работает 20.394 человека, в том числе 15.825 заключенных и 4.569 человек вольнонаемного состава, из них инженерно-технических работников 740 человек.

В 1950 году Куйбышегидростроем МВД освоено капиталовложений в сумме 122,2 миллиона рублей. Выполнено земляных работ свыше одного миллиона кубических метров, уложено 67 километров железнодорожного пути нормальной колеи, построено 94 километра линий связи, 85 километров низковольтных линий электропередачи и 15 километров временных автомобильных дорог, расчищено от леса и кустарника 40 километров трассы шоссейных дорог, уложено 3 километра временного водопровода, построено две временных механических мастерских, два столярных и три лесопильных цеха.

С целью размещения вольнонаемного состава работников строительства и спецконтингентов построено 22 тысячи квадратных метров временной жилой площади, реконструировано, приспособлено и переоборудовано под жилье 119 тысяч кубических метров временных и капитальных зданий. Кроме того, построено 25 тысяч кубических метров зданий коммунально-бытового назначения и 20 тысяч кубических метров производственных и складских помещений.

На 1 января 1951 года Куйбышегидрострой МВД СССР располагает следующими основными механизмами, оборудованием и транспортными средствами: экскаваторов с общим объемом ковшей 48 кубических

метров — 31, лесорам — 18, бульдозеров — 16, скреперов — 23, тракторов — 35, передвижных электростанций общей мощностью 1.382 киловатта — 31, дизельная станция мощностью 450 киловатт, бетономешалок (общей емкостью 3.550 литров) — 10, растворомешалок (общей емкостью 1.120 литров) — 14, металлорежущих станков — 90, деревообрабатывающих станков — 74, автомашин грузовых — 447, кранов на железнодорожном ходу грузоподъемностью 25 тонн — 3, автокранов — 3, буксирных пароходов мощностью от 200 до 600 лошадиных сил — 4, дизельных буксирных катеров по 150 лошадиных сил каждый — 3, 8 катеров БМК-90 и 11 сухогрузных барж общим водоизмещением 3.150 тонн.

В 1950 году Куйбышегидростроем было развернуто строительство линии электропередачи 110 кВт протяженностью 90 километров от Безымянской ТЭЦ до площадки строительства.

В результате проведенных в 1950 году подготовительных работ созданы необходимые условия, позволяющие обеспечить выполнение объема строительства Куйбышевской гидроэлектростанции, установленного на 1951 год.

Постановлением Совета Министров СССР от 24 января с.г. перед Министерством внутренних дел СССР на 1951 год поставлена задача по строительству Куйбышевской гидроэлектростанции — создать производственно-техническую базу и развернуть работы по основным гидротехническим сооружениям.

В соответствии с этим постановлением Куйбышевгидрострою МВД СССР в 1951 году предстоит построить 84 километра железных дорог нормальной колеи, связывающих строительные площадки левого и правого берегов с магистральными дорогами Министерства путей сообщения; закончить строительство линий электропередачи 110 кВт Безымянская ТЭЦ — стройплощадка левого берега с воздушным переходом через реку Волгу; построить и ввести в эксплуатацию в июле 1951 года линию электропередачи 110 кВт Сызрань — стройплощадка правого берега; построить на правобережной и левобережной площадках строительства 20 километров железных дорог нормальной колеи и 20 километров автомобильных дорог; построить на левобережной и правобережной площадках два сборно-разборных автоматизированных бетонных завода, по две бетономешалки емкостью 425 литров каждая и развернуть строительство 6 мощных автоматизированных бетонных заводов с установкой в них бетономешалок емкостью 2.400 и 4.500 литров каждая с тем, чтобы ввести их в эксплуатацию в II—III кварталах 1952 года; построить ремонтно-механические заводы, автогаражи, лесокombинат, деревообделочный комбинат, складские базы и другие производственные предприятия общим объемом 400 тысяч кубических метров; закончить строительством и сдать в эксплуатацию 65 тысяч квадратных метров постоянной и временной жилой площади; приступить к выполнению основных гидротехнических работ по котловану здания гидростанции, для чего построить на правом берегу Волги перемычку и выполнить земляных работ в объеме 5,15 миллионов кубических метров, из них 3,5 миллиона кубических метров методом гидромеханизации, а также произвести забивку 5 тысяч тонн металлического шпунта.

Общий объем капиталовложений по строительству Куйбышевской гидроэлектростанции на 1951 год указанным постановлением Совета Министров СССР установлен в размере 500 миллионов рублей.

### По строительству Сталинградской гидроэлектростанции

Постановлением Совета Министров СССР от 16 августа 1950 года на Министерство внутренних дел СССР возложено также проектирование





и строительство Сталинградской гидроэлектростанции и магистрального канала, для обводнения северной части Прикаспийской низменности, с сооружениями на нем, со сроком окончания всех работ в 1956 году.

В соответствии с указанным постановлением Министерством внутренних дел СССР для осуществления строительства Сталинградской гидроэлектростанции и магистрального канала в 1950 году создана строительная организация «Сталинградгидрострой».

Начиная с 1950 года в районе строительства Сталинградской гидроэлектростанции и магистрального обводнительного канала развернуты изыскательские работы, для чего было организовано 6 экспедиций Гидропроекта МВД СССР; к выполнению этих работ привлечены также организации других министерств и ведомств.

В процессе изучения территории строительства Сталинградской гидроэлектростанции и магистрального канала экспедициями Гидропроекта МВД в 1950 году выполнены следующие объемы основных инженерно-изыскательских работ: пройдено бурением 23.553 метра, шурфов — 256 метров, произведено топографических съемок 2.775 квадратных километров, полигонометрических ходов — 729 километров, нивелирных ходов — 630 километров, установлено 150 триангуляционных пунктов, выполнено маршрутной геологической съемки 3.390 километров, произведено 29 тысяч механических, химических и других анализов грунтов.

В соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 6 сентября 1950 года основная задача МВД СССР по строительству Сталинградской гидроэлектростанции в 1950 году состояла в создании жилого фонда для размещения заключенных и охраны, подготовке складского хозяйства, устройстве дорог и производственных баз строительных участков, а также в завозе на строительную площадку механизмов, оборудования и транспортных средств, необходимых для быстреего разворота работ в 1951 году.

В 1950 году Сталинградгидростроем МВД освоено капиталовложений в сумме 16,7 миллиона рублей. Выполнено земляных работ 290 тысяч кубических метров (в том числе по дноуглубительным работам на реке Ахтубе 240 тысяч кубических метров), бутовой и кирпичной кладки 2,1 тысячи кубических метров; построено 25 барак-землянок и 34 барака-палатки общей площадью 7 тысяч квадратных метров и, кроме того, 16 барак-палатки общей площадью 5.000 квадратных метров находятся в стадии завершения строительством; построены пищевые и санитарные блоки в лагерных пунктах, изоляторы; заканчиваются строительством 3 клуба-столовых в лагере, 4 бани-прачечные, 3 стационара, 3 дезокамеры, 3 амбулатории, хлебопекарня, магазин. Закончены строительством 4 склада и находятся в процессе строительства два склада и 3 овощехранилища; заканчивается строительство двух пожарных депо и приспособление помещений под гаражи; начато строительство автомобильных и автогужевых дорог на правом и левом берегах реки Волга; закончено сооружение двухкилометровой водопроводной линии для водоснабжения лагеря.

По состоянию на 1 января 1951 года на строительстве Сталинградской гидроэлектростанции работает 6.084 человека, в том числе 4.969 заключенных и 1.115 человек вольнонаемного состава, из них инженерно-технических работников и административного персонала 915 человек.

В результате проведенных Сталинградгидростроем МВД в 1950 году работ созданы необходимые условия для развертывания в текущем году подготовительных работ к строительству основных сооружений Сталинградской гидроэлектростанции и магистрального обводнительного канала.

На 1951 год Сталинградгидрострою МВД СССР установлен объем капиталовложений в сумме 125 миллионов рублей.

В целях обеспечения выполнения в 1951 году необходимых подготовительных работ и начала строительства основных сооружений Сталинградской гидроэлектростанции и магистрального обводнительного канала, предусмотренных постановлением Совета Министров СССР от 24 января с.г., Сталинградгидрострою МВД СССР предстоит в текущем году приступить к строительству перемычек (первой очереди), котлованов плотины, гидроэлектростанции и шлюзов, а также соединительного канала между рекой Волга и рекой Ахтуба; строительству ремонтно-механического, авторемонтного и деревообделочного заводов, автобаз; построить склады для хранения материальных ценностей общим объемом до 25 тысяч кубических метров, временные автомобильные дороги общей протяженностью 15 километров, линии электропередачи напряжением 110 кВт протяженностью 30 километров от источника электроэнергии на правом берегу до стройплощадки на левом берегу реки Волги с переходом через реку Волгу; приступить к строительству 35 тысяч квадратных метров жилой площади с вводом в эксплуатацию в 1951 году не менее 20 тысяч квадратных метров.

Министерство внутренних дел СССР принимает необходимые меры к обеспечению в текущем году широкого разворота работ по строительству Куйбышевской и осуществлению подготовительных работ по строительству Сталинградской гидроэлектростанций.

Министр внутренних дел СССР С. Круглов

ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 816. Д. 6524. Л. 9—16. Подлинник.  
Опубл.: История сталинского Гулага... Т. 3. С. 474—478.

### № 63

#### Докладная записка министра внутренних дел СССР С.Н. Круглова И.В. Сталину о ходе строительства Сталинградской ГЭС

8 июля 1951 г.  
Секретно

№ 220с/к  
Товарищу Сталину И.В.

Министерство внутренних дел СССР докладывает Вам, товарищ Сталин, о ходе выполнения работ по строительству Сталинградской гидроэлектростанции.

Совет Министров СССР постановлением от 24 января 1951 г. № 212-95с<sup>65</sup> обязал Министерство внутренних дел СССР в 1951 году на строительстве Сталинградской гидроэлектростанции приступить к сооружению перемычек (первой очереди), рытью котлованов плотины, гидроэлектростанции и шлюзов, а также к строительству соединительного канала между рекой Волгой и рекой Ахтубой, ремонтно-механического, авторемонтного, деревообделочного заводов и автобазы.

Кроме того, в текущем году МВД СССР обязано построить склады для материальных ценностей общим объемом 25 тысяч кубических метров, автомобильную дорогу протяжением 15 километров, линию электропередачи от Северной подстанции (правый берег) до стройплощадки гидроэлектростанции на левом берегу Волги и приступить к строительству 35 тысяч квадратных метров жилой площади с вводом в эксплуатацию в 1951 году не менее 20 тысяч квадратных метров, а также хлебо-



<sup>65</sup> Постановление Совета Министров СССР № 212-95с от 24 января 1951 г. «О мероприятиях по строительству Сталинградской гидроэлектростанции и магистрального обводнительного канала» см.: ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 816. Д. 6581. Л. 232—269.



завода, бань, больницы, школы общим объемом 50 тысяч кубических метров и первой очереди водопровода и канализации для жилого поселка на левом берегу Волги.

Во исполнение постановления Совета Министров СССР Сталинградгидростроем МВД СССР по состоянию на 1 июля 1951 года выполнены следующие работы:

на левом и правом берегах Волги в створе Сталинградской гидроэлектростанции и в городе Сталинграде созданы подсобные предприятия и другие сооружения, дающие возможность строить жилые дома, коммунально-бытовые предприятия, склады и дороги;

развернуто строительство жилых домов в основном, левобережном, городке строителей Сталинградской гидроэлектростанции. По состоянию на 1 июля с.г. закончено строительством и сдано в эксплуатацию свыше 15 тысяч квадратных метров жилой площади. Кроме того, находится в стадии строительства 27 тысяч квадратных метров жилой площади, в том числе четыре многоквартирных дома в городе Сталинграде;

ведутся работы по строительству автомобильных дорог на правом и левом берегах Волги общим протяжением более 25 километров, из них сдано в эксплуатацию около 5 километров;

построено и сдано в эксплуатацию складов для хранения материальных ценностей общим объемом 5200 кубических метров. Кроме того, строятся склады общим объемом 13 800 кубических метров;

закончено строительство бань и больниц, а также двух железнодорожных подъездных путей, которые присоединены к магистральным железнодорожным путям Министерства путей сообщения;

начато строительство ремонтно-механического завода, автобаз, а также водопровода и канализации для жилого поселка на левом берегу Волги;

после спада весенних вод и выделения необходимых материалов Сталинградгидрострой получил возможность в конце июня приступить к работам по строительству опор линии электропередачи от Северной подстанции (правый берег) до стройплощадки на левом берегу Волги.

Сталинградгидрострой не имел возможности начать работы по строительству перемычек (первой очереди), котлованов плотины, гидроэлектростанции и шлюзов в связи с тем, что еще не получены земснаряды, изготавливаемые заводом № 264 Министерства транспортного машиностроения, и не введены в эксплуатацию энергопоезда, первый из которых прибыл на строительную площадку лишь 20 июня 1951 года.

Всего по состоянию на 1 июля 1951 года Сталинградгидростроем МВД СССР из годового плана 123,5 миллиона рублей выполнено капитальных работ на сумму 82 миллиона рублей, что составляет 66,4 % годового плана. По строительно-монтажным работам из 60 миллионов рублей выполнено 47 миллионов рублей, или 79 % годового плана.

Принятыми МВД СССР мерами строительство Сталинградской гидроэлектростанции было обеспечено необходимым количеством рабочей силы, инженерно-техническими работниками и материально-техническими ресурсами. На строительство Сталинградской гидроэлектростанции направлено 8900 рабочих из числа заключенных и 500 инженерно-технических работников. Сталинградгидростроем подготовлено на месте 1800 квалифицированных рабочих и специалистов.

Успешное выполнение Сталинградгидростроем плана 1951 года явилось результатом широкого развертывания социалистического соревнования среди строителей, применения передовых методов труда.

Коллектив строителей Сталинградгидростроя и Министерство внутренних дел СССР прилагают все усилия к тому, чтобы выполнить зада-

ния по строительству Сталинградской гидроэлектростанции в установленный правительством срок.

Достигнутый в июне с.г. уровень строительных работ и наличие необходимой рабочей силы и инженерно-технических работников показывают, что выделенные Сталинградгидрострою капиталовложения на 1951 год будут полностью освоены к 1 августа 1951 года.

В связи с этим МВД СССР во избежание замедления темпов работ на строительстве Сталинградской гидроэлектростанции, простоя рабочей силы и строительных механизмов возбудило ходатайство перед Советом Министров СССР об увеличении объема капитальных работ 1951 года по строительству Сталинградской гидроэлектростанции на 130 млн рублей.

Увеличение плана капитальных работ на 1951 год по строительству Сталинградской гидроэлектростанции вызывается необходимостью в текущем году выполнить работы по увеличению жилого фонда, строительству автомобильных дорог, внутрипостроечных железнодорожных путей, подсобных предприятий и начать работы по строительству перемычек, котлованов гидростанции, плотины и шлюзов.

Выполнение в 1951 году указанных работ позволит в 1952 году развернуть большие объемы работ по строительству основных сооружений с тем, чтобы обеспечить окончание строительства Сталинградской гидроэлектростанции в установленный правительством срок в 1956 году.

Министр внутренних дел СССР С.Н. Круглов  
Начальник Сталинградгидростроя МВД СССР Ф. Логинов

ГА РФ. Ф. Р-9401. Оп. 2. Д. 302. Л. 95—99. Заверенная копия.



№№ 64—65  
Строительство  
Верхне-Свирской ГЭС

№ 64

Докладная записка министра внутренних дел СССР С.Н. Круглова управляющему делами Совета Министров СССР Я.Е. Чадаеву  
о невозможности выделения дополнительных контингентов заключенных для строительства  
Верхне-Свирской ГЭС

10 ноября 1948 г.

Секретно

Управляющему делами Совета Министров Союза ССР

товарищу Чадаеву Я.Е.

на № С-12603 от 28 октября 1948 г.

По существу пункта 5 проекта постановления Совета Министров СССР «О мерах помощи строительству Верхне-Свирской гидроэлектростанции»<sup>66</sup>, внесенному Ленинградским обкомом ВКП(б), сообщая:

<sup>66</sup> Из постановления Совета Министров СССР № 469-178с от 1 февраля 1949 г. «О мерах помощи строительству Верхне-Свирской гидроэлектростанции» исключен пункт о выделении рабочей силы строительству Верхне-Свирской ГЭС Министерством внутренних дел. В принятом постановлении в 5 пункте Министерство трудовых резервов обязывалось «произвести в 1949 г. в счет общего плана Министерства электростанций организованный набор 3 тыс. рабочих, в том числе в первом полугодии 1 тыс. рабочих, и направить их на строительство Верхне-Свирской гидроэлектростанции». (ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 51а. Д. 3673. Л. 71.)





Совет Министров СССР постановлением № 898-288с от 23 марта 1948 г. обязал МВД СССР увеличить к 1 августа 1948 г. численность лаг-подразделения при строительстве Верхне-Свирской ГЭС на 2500 чел. за счет перераспределения контингента, работающего в Ленинградской и Новгородской областях.

Указания о выполнении этого постановления МВД СССР были даны своевременно. Однако из-за отсутствия жилой площади для приема и размещения контингентов УМВД Ленинградской области лишено было возможности увеличить количество рабочей силы указанному строительству. Министерство электростанций было своевременно информировано об этом, но мер к расширению жилой площади с его стороны не было принято. По состоянию на 1 октября с.г. наличие жилой площади в лагере при этом строительстве позволяло разместить по норме всего лишь 2029 чел. Фактически строительству Верхне-Свирской ГЭС выделяется 2590 чел.

Одновременно с этим МВД СССР имело ряд обязательств по поставке значительного количества рабочей силы из состава заключенных предприятиям и стройкам Министерства электростанций и другим министерствам и ведомствам, выполнить которые не представилось возможным из-за отсутствия свободных от работ контингентов.

В связи с этим Совет Министров СССР постановлением № 3824-1550с от 9 октября 1948 г. частично освободил МВД СССР от выполнения ранее вынесенных решений правительства о выделении рабочей силы из заключенных предприятиям других министерств. Этим же постановлением МВД СССР обязывалось снять 57 тыс. чел. с предприятий 17 министерств и направить в IV квартале с. г. на укомплектование наиболее важных строек и предприятий других министерств, в том числе Министерству электростанций СССР 15 тыс. чел.

Постановлением Совета Министров СССР № 3907-1582с от 20 октября 1948 г. МВД СССР обязано в соответствии с постановлением правительства от 23 марта 1948 г. № 898-288с направить в октябре 1948 г. на строительство Верхне-Свирской ГЭС 1500 чел.

МВД СССР приняты меры к выполнению постановлений № 3824-1550с и 3907-1582с 1948 г. и завозу дополнительно на строительство Верхне-Свирской ГЭС 1500 заключенных за счет лимита, установленного для Министерства электростанций постановлением Совет Министров СССР от 9 октября с.г.

МВД СССР категорически возражает против каких бы то ни было новых обязательств по выделению рабочей силы строительству Верхне-Свирской ГЭС и просит пункт 5 из проекта постановления Совета Министров СССР исключить.

**Министр внутренних дел СССР С. Круглов**

№ 65

**Докладная записка заместителя министра внутренних дел СССР В.В. Чернышова в Совет Министров СССР о невозможности выделения дополнительных контингентов заключенных для строительства Верхне-Свирской ГЭС**

30 июля 1949 г.  
Совершенно секретно

Совет Министров Союза ССР  
товарищу Павленко А.С.

В соответствии с поручением Совета Министров СССР (письмо Управления делами Совета Министров от 26 июля с.г. № П-164), по проекту постановления Совета Министров СССР «О мерах по обеспечению пуска Верхне-Свирской ГЭС в 1951 году», сообщаю:

Пункт 3 проекта постановления обязывает МВД СССР пополнить лагерь заключенных на строительстве Верхне-Свирской ГЭС в июле—августе 1949 года на 2500 человек и довести к 1 октября 1949 года численность лагеря до 7000 человек. Докладываю, что, в связи с полным отсутствием в распоряжении Министерства свободных от работ спецконтингентов, увеличить численность работающих на строительстве Верхне-Свирской ГЭС заключенных в ближайшее время не представляется возможным<sup>67</sup>.

О крайне тяжелом положении с рабочей силой на собственных стройках Министерства, а также о том, что мы не можем выполнить ряд имеющихся важнейших постановлений правительства о выделении другим министерствам рабочей силы из числа заключенных МВД было доложено до 2 июля с.г. Совету Министров СССР.

В связи с этим прошу пункт 3 из проекта постановления исключить.

Одновременно сообщаю, что трест «Свирьстрой» Министерства электростанций до сих пор не создал нормальных жилищно-бытовых и режимных условий для наличного состава спецконтингентов, в том числе при наличии 3390 человек предоставлены помещения из расчета всего на 2800 человек, что создает скученное содержание заключенных с нарушением установленных для ГУЛАГа МВД СССР норм.

**Заместитель министра внутренних дел СССР Чернышов**

ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 51а. Д. 3837. Л. 1—2. Подлинник.

№ 66

**Приказ МВД СССР № 0536 «О директивах Совета Министров СССР по составлению десятилетнего плана строительства электростанций на 1951—1960 годы»**

2 августа 1949 г.  
Секретно

Совет Министров СССР постановлением от 30 июня 1949 г. № 2849—1189с утвердил директивы по составлению 10-летнего плана строительства электростанций на 1951—1960 годы.



<sup>67</sup> В проекте постановления Совета Министров СССР «О мерах по обеспечению пуска Верхне-Свирской гидроэлектростанции в 1951 г.» в третьем пункте МВД СССР обязывалось «пополнить лагерь заключенных на строительстве Верхне-Свирской ГЭС в июле и августе 1949 г. на 2500 человек и довести к 1 октября 1949 г. численность лагеря до 7000 человек». (ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 51а. Д. 3837. Л. 64.)

В принятом постановлении Совета Министров СССР № 4270-1772с от 4 октября 1949 г. «О мероприятиях по обеспечению пуска Верхне-Свирской гидроэлектростанции в 1951 г.» пункт 3 гласил: «Обязать Министерство внутренних дел СССР (т. Круглова) направить в IV квартале 1950 г. на строительство Верхне-Свирской гидроэлектростанции 2000 человек спецконтингента за счет сокращения численности и продления сроков направления спецконтингента по другим объектам г. Ленинграда и Ленинградской области». (ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 51а. Д. 3837. Л. 64.)



Совет Министров СССР в своих директивах отмечает, что состояние электрификации народного хозяйства, строительство электростанций и, особенно, сооружение гидроэлектростанций отстает от возросших потребностей в электроэнергии промышленности, электрифицированных железных дорог, сельского хозяйства и бытовых нужд города и деревни. До сих пор не ликвидирована осужденная Правительством практика, когда ввод новых производственных мощностей не увязывается с вводом в действие мощностей электростанций, при этом особенно отстает строительство заводских теплоэлектроцентралей, что приводит к замораживанию производственных мощностей из-за отсутствия электроэнергии и технологического пара.

Для успешного решения задачи электрификации страны Совет Министров СССР считает необходимым, чтобы рост мощностей на электростанциях опережал развитие других отраслей промышленности.

В директивах по составлению десятилетнего плана строительства электростанций предусмотрено первоочередное строительство Министерством внутренних дел: Куйбышевской гидроэлектростанции (Ставропольский край) на реке Волге, Цымлянской гидроэлектростанции на реке Дон, ускорение строительства ТЭЦ комбината № 16 мощностью 200 тыс. кВт, гидроэлектростанций Дальстроя общей мощностью 20 тыс. кВт на реке Кюель-Сиене и Аркагалинской ГРЭС мощностью до 100 тыс. кВт.

Министерство внутренних дел обязано также в соответствии с решением Совета Министров СССР рассмотреть вопрос, связанный с дополнительным сооружением гидроэлектростанций на реках Пясине, Хантайке и Курейке для электроснабжения Норильска и Игарки, а также гидроэлектростанций на притоках рек Яны, Индигирки и Колымы для электроснабжения предприятий Дальстроя.

Указанным постановлением запрещено, как правило, строительство стационарных электростанций с двигателями внутреннего сгорания, работающими на жидком топливе.

Во исполнение постановления Совета Министров СССР —  
ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Начальнику Главгидростроя генерал-майору инженерно-технической службы Рапопорт сосредоточить усилия Главного управления на обеспечении быстрейшего развертывания строительства Куйбышевской гидроэлектростанции, руководствуясь приказом МВД СССР № 0467—1949 года\*, и на дальнейшем форсировании строительства Цымлянской гидроэлектростанции в соответствии с приказом МВД СССР № 0319—1949 года<sup>68</sup>.

2. Начальнику Главпромстроя генерал-майору инженерно-технической службы Комаровскому принять меры к ускорению строительства ТЭЦ комбинатов №№ 16 и 18 и обеспечить ввод мощностей в нижеследующие сроки:

<sup>68</sup> Приказом МВД СССР № 0319 от 24 мая 1949 г. предусматривался комплекс мер по ускорению строительства Волго-Донского водного пути, в том числе меры по обеспечению «скорейшего ввода в действие Цымлянского гидроузла». (ГА РФ. Ф. Р-9401. Оп. 1а. Д. 311. Л. 143–160.)

	Всего в тыс. кВт	Ввод мощностей по годам в тыс. кВт			
		1951	1952	1953	1954
ТЭЦ комбината № 16	275	75	75	75	50
ТЭЦ комбината № 18	125	25	50	25	25

3. Начальнику Специального Главного управления генерал-лейтенанту Харитонову в двухмесячный срок разработать мероприятия по переводу стационарных электростанций, работающих на жидком топливе, на

\* См. док. № 57.

твердое топливо и строительству гидроэлектростанции, предусмотрев в мероприятиях:

а) перевод в 1950 г. электроснабжения рудников Желамбетского, Бестюбинского, Сталинского, Майкаинского на электроэнергию, вырабатываемую на местном топливе, с электроэнергии, вырабатываемой на жидком топливе на стационарных электростанциях, оставив необходимое количество дизелей только для резерва;

б) в плане строительства электростанций на ближайшее десятилетие предусмотреть перевод на электроэнергию, вырабатываемую на твердом топливе рудников: Джетыгаринского — к 1954 г., Сине-Шиханского — к 1955 году, Кумакского — к 1957 году, Степнякского — к 1958 году и Алтайских — по мере развития сетей Прииртышской гидростанции Министерства электростанций СССР.

4. И.о. начальника ГУЛГМП полковнику Добровольскому разработать мероприятия:

а) по расширению ТЭЦ Норильского комбината с учетом строительства гидроэлектростанций на реках Пясине, Хантайке и Курейке для обеспечения выпуска Норильским комбинатом 20 тыс. тонн никеля и передачи электроэнергии в Игарку;

б) по развитию электроснабжения предприятий Печорского угольного бассейна на 1951-1960 гг. из расчета добычи угля в 1950 г. — 7,8 млн тонн, в том числе Воркутуголь — 6,2 млн тонн и Интауголь — 1,6 млн тонн и 1960 г. — 18,5 млн тонн, в том числе Воркутуголь — 15 млн тонн и Интауголь — 3,5 млн тонн;

в) по Ухтинскому комбинату — при разработке мероприятий по расширению энерго мощностей исходить из производственных мощностей, предусмотренных проектом Постановления Правительства «О развитии Ухтинского комбината на 1951 — 1960 гг.»;

г) учесть при составлении плана дальнейшего развития Печорского угольного бассейна, что железная дорога Воркута—Кожва—Котлас будет электрифицирована на участке Кожва—Воркута в 1951—1955 гг. и на участке Кожва—Котлас в 1951—1960 гг.

5. Начальнику Дальстроя генерал-майору Петренко в месячный срок разработать мероприятия по переводу стационарных электростанций, работающих на жидком топливе, на электростанции, работающие на твердом местном угле, или гидроэлектростанции.

При разработке мероприятий руководствоваться постановлением Совета Министров СССР от 5 ноября 1948 г. № 4126-1654сс<sup>69</sup> с учетом первоочередного строительства гидроэлектростанций мощностью 20 тыс. кВт на реке Кюель-Сиене и Аркагалинской ГРЭС мощностью 100 тыс. кВт.

Одновременно с этим рассмотреть особо вопросы, связанные со строительством гидроэлектростанций на притоках рек Яны, Индигирки и Колымы.

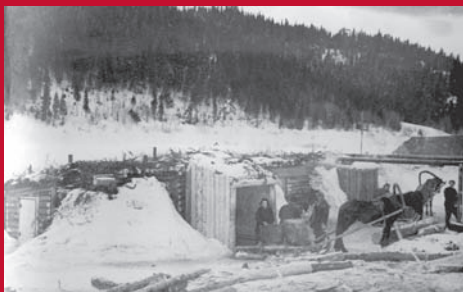
6. Начальнику Енисейстроя генерал-майору Панюкову разработать в 2-месячный срок мероприятия по развитию энерго мощностей, необходимых для обеспечения развития промышленных предприятий Енисейстроя на 10-летие, 1951—1960 гг.

7. Начальникам главных управлений, управлений и отделов:

а) разработанные мероприятия по переводу электростанций, работающих на жидком топливе, на электростанции, работающие на местном топливе, представить Плановому отделу не позднее 20 августа, а мероприятия, связанные с развитием энерго мощностей, на 10-летие, 1951—1960 гг. — не позднее 1 ноября 1949 г.;



69 Постановлением Совета Министров СССР № 4126-1654сс от 5 ноября 1948 г. «О строительстве электростанций и электрических сетей для энергоснабжения предприятий Дальстроя Министерства внутренних дел СССР» МВД обязывалось построить и ввести в действие в районе расположения Дальстроя 7 паротурбинных и 3 гидравлических электростанции общей мощностью 169 720 кВт, в том числе следующие объекты: Аркагалинскую ГРЭС, Тихонскую ЦЭС, Иультинскую ЦЭС, Хандыгскую ЦЭС, Певекскую ЦЭС, Магаданскую ТЭЦ, Зырянскую ЦЭС; а также каскад из трех гидроэлектростанций на р. Кюель-Сиена ГЭС № 1, 2 и 3 общей мощностью 20 220 кВт (ГА РФ. Ф. Р-5446).



б) предусмотреть увеличение на 1950 год капиталовложений на строительство электростанций и особенно гидроэлектростанций;

в) принять к руководству и исполнению, что Совет Министров СССР постановлением от 30 июня 1949 года № 2849—1189с запретил, как правило, строительство стационарных электростанций с двигателями внутреннего сгорания, работающих на жидком топливе;

в целях максимальной экономии топлива на крупных заводских теплоэлектроцентралях внедрять пар высокого давления и высокой температуры — 90 ата и 500°С у турбин;

предусматривать строительство в ближайшие годы электростанций с применением сверх высоких параметров пара 170 ата и 550°С у турбин;

при всех промышленных предприятиях, потребляющих в значительных количествах пар и горячую воду, должны сооружаться заводские теплоэлектроцентрали;

определить, что отдельные типы электростанций должны сооружаться в следующие сроки (до ввода в действие первого агрегата): крупные гидроэлектростанции в течение 4—5 лет, средние гидроэлектростанции в течение 3 лет, крупные тепловые электростанции в течение 2—3 лет и электростанции небольшой мощности в течение 1—1,5 лет путем проведения полной и комплексной механизации строительства и монтажа электростанций с введением поточного метода строительства и монтажа оборудования, а также последующее переключение строительных коллективов по мере обеспечения работ с одной электростанции на другую.

8. Начальнику Планового отдела подполковнику Головащенко:

а) в целях укрепления строительных организаций и создания постоянных квалифицированных кадров строителей, а также и других работников электростанций, по согласованию с главными управлениями, осуществляющими строительство и эксплуатацию электростанций, подготовить к 15 сентября 1949 г. для согласования с Госпланом СССР и ВЦСПС проект мероприятий, предусматривающий улучшение материально-бытовых нужд, поощрение и награждение строителей, а также и других работников электростанций за выполнение плана производства и строительства электростанций;

б) обобщить все материалы главных управлений по переводу электростанций, работающих на жидком топливе, на электростанции, работающие на твердом топливе, и не позднее 25 августа подготовить необходимые материалы для представления их Госплану СССР;

в) обобщить материалы главных учреждений по строительству электростанций на 10-летие, 1951—1960 гг., и подготовить предложения для согласования с Госпланом и представления в Совет Министров СССР к 1 января 1950 года.

**Министр внутренних дел Союза ССР,  
генерал-полковник С. Круглов**

№ 67

**Письмо заместителя министра внутренних дел СССР В.В. Чернышова в Бюро по топливу и транспорту при Совете Министров СССР о невозможности увеличения численности заключенных на строительстве Владимирской ТЭЦ**

6 августа 1949 г.

Секретно

Бюро по топливу и транспорту  
при Совете Министров Союза ССР  
товарищу Павленко А.С.

По письму Главцентроэнерго от 1 августа 1949 г. № 684-36с\* о выделении рабочей силы из числа заключенных для работ по расширению Владимирской ТЭЦ сообщая, что выделить заключенных за счет колонии при тракторном заводе не представляется возможным.

До 1 августа начальнику УМВД удалось помогать рабочей силой Владимирской ТЭЦ за счет колонии при тракторном заводе, после 1 августа, в связи с выводом с тракторного завода всех военнопленных, администрация завода категорически протестует против дальнейшего выделения за их счет заключенных на работы по ТЭЦ.

Сообщая, что исправительно-трудовая колония находится и размещена в помещениях Владимирского тракторного завода и предназначена была для работы на этом заводе.

В настоящее время на работы по строительству Владимирской ТЭЦ будет выводиться 100—120 чел., увеличить это количество до 300 чел. сейчас не представляется возможным.

**Заместитель министра внутренних дел Союза ССР Чернышов**

*Резолюция: т. Донченко В.И. А. Павленко. 7/VIII-49.*

*Помета: Сообщено по телефону и. о. н[ачальни]ка Главцентроэнерго МЭС т. Сергееву В.Н. В дело. 9 августа 1949 г.\*\**

ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 51а. Д. 3639. Л. 40. Подлинник.

№ 68

**Докладная записка министра внутренних дел СССР С.Н. Круглова заместителю председателя Совета Министров СССР Л.П. Берии об отсрочке репатриации немецких военнопленных, занятых на строительстве Средне-Уральской ГРЭС**

19 августа 1949 г.

Секретно

Заместителю председателя Совета Министров Союза ССР  
товарищу Берия Л.П.

В связи с письмом министра электростанций СССР т. Жимерина № НГ-1008с от 4 июля 1949 г. по вопросу об отсрочке до 15 октября с.г.

\* Письмо начальника Главцентроэнерго Кулева А.С. Павленко см.: ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 51а. Д. 3639. Л. 39.

\*\* Подпись неразборчива.





репатриации немецких военнопленных, занятых на строительстве Средне-Уральской ГРЭС, докладываю.

На строительство Средне-Уральской ГРЭС выделяется 608 чел. спецконтингента, в том числе: 300 чел. военнопленных и 308 чел. интернированных.

В соответствии с постановлением Совета Министров Союза ССР № 751-287сс от 19 февраля 1949 г. и по объектным графиком снятия военнопленных с предприятий истроек Минэлектростанций, согласованным представителем Министерства электростанций в Госплане СССР, репатриация военнопленных, занятых на строительстве Средне-Уральской ГРЭС, предусмотрена в III квартале с. г.

На основании этого МВД СССР запланировало к репатриации в августе месяце с. г. с указанного строительства 300 чел. немецких военнопленных.

В связи с Вашим указанием МВД СССР отсрочило репатриацию 300 чел. немецких военнопленных со строительства Средне-Уральской ГРЭС до 1 октября с.г.

**Министр внутренних дел Союза ССР С. Круглов**

ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 51а. Д. 3639. Л. 37. Подлинник.

### № 69

**Телеграмма главного инженера  
Донбассэнергостроя Коца заместителю  
председателя Совета Министров СССР  
М.Г. Первухину о сохранении лагерного  
подразделения на строительстве НесветайГРЭС**

II мая 1950 г.

Телеграмма — т. Коц

Из Красного

Заместителю председателя Совета Министров Союза ССР  
товарищу Первухину М.Г.

Вынужден обратиться к Вам за помощью по вопросу сохранения на строительстве НесветайГРЭС лагеря ИТК. Лагерь, рассчитанный на 600 чел. при фактическом наличии сейчас 400 чел. работает на строительстве в течение 4 лет. По указанию Минвнудел (т. Круглова) лагерь ликвидируется. Ходатайство секретаря Ростовского обкома партии Патолочева, также Министерства электростанций, перед Кругловым не удовлетворено [по] мотивам отсутствия решения Совмина. Снятие этих рабочих в разгар стройсезона сорвет расширение главного здания в 1950 г., что неизбежно сильно отодвинет пуск турбогенератора № 3 [в] 50 мегаватт. Ликвидация лагеря начата [со] сроком окончания 20 мая.

Прошу указания приостановить отправку контингента впредь до рассмотрения в Совмине ходатайства Минэлектростанций о сохранении лагеря.

**Главный инженер Донбассэнергостроя Коц**

*Резолюция: т. Круглову С. Н., т. Жимерину Д. Г. Прошу рассмотреть этот вопрос и не ликвидировать лагерь на строительстве Несветай-ГЭС. М. Первухин. 12/V.*

*В дело. Тов.\* сообщил, что лагерь не ликвидирован. 30. 6. Кириленко.*

ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 80. Д. 878. Л. 127. Заверенная копия.

\* Фамилия неразборчива. Вероятно, Роговин.

№ 70

**Докладная записка министра внутренних дел СССР С.Н. Круглова заместителю председателя Совета Министров СССР М.Г. Первухину о невозможности увеличения численности заключенных на строительстве Комсомольской ТЭЦ**

2 июня 1950 г.

Секретно

Заместителю председателя Совета Министров Союза ССР товарищу Первухину М.Г.

По письму министра электростанций СССР т. Жимерина от 17 мая 1950 г. № ПГ-929с\* докладываю.

В октябре месяце 1949 г. УМВД по Хабаровскому краю для строительства Комсомольской ТЭЦ было завезено 500 чел. спецконтингента из числа женщин, однако начальник строительства отказался использовать их на своих работах.

В настоящее время строительству Комсомольской ТЭЦ оказывается возможная помощь рабочей силой в количестве до 200 чел.

Пополнить численность контингентов до 500 чел. и закрепить их на работах этого строительства, как просит т. Жимерин, МВД СССР совершенно не имеет возможности из-за отсутствия свободных от работы заключенных и недостатка военизированной охраны.

**Министр внутренних дел Союза ССР С. Круглов**

ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 80а. Д. 5842. Л. 219. Подлинник.

№ 71

**Письмо управляющего трестом «Средневолгоэнергострой» П. Паскевича заместителю председателя Совета Министров СССР Л. П. Берии о недостаточном выделении заключенных для строительства Безьянской ТЭЦ**

3 августа 1950 г.

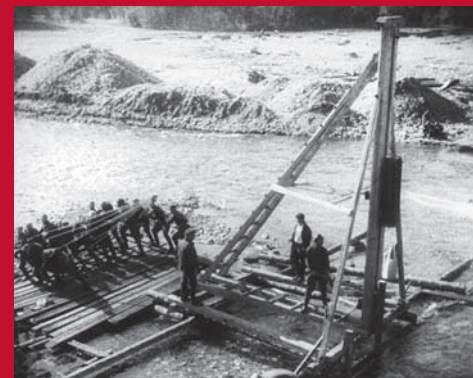
Секретно

Заместителю председателя Совета Министров Союза ССР Тов. Берия Л.П.

Постановлением Совета Министров Союза ССР от 25 апреля 1950 г. за № 1604-627с министр внутренних дел т. Круглов обязывался с 1 июня 1950 г. ежедневно выводить на строительство Безьянской ТЭЦ по 1500 чел. спецконтингента.

Фактически выводилось с 29 июня в пределах 150 чел. и с 29 июля с. г. 285 чел.

\* Письмо Д. Жимерина М.Г. Первухину см.: ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 80а. Д. 5842. Л. 220. На отдельном листе впечатана резолюция: «тов. Круглову С.Н. Прошу рассмотреть этот вопрос и помочь строительству Комсомольской ТЭЦ, М. Первухин. 23 мая 1950 г.». См.: Там же. Л. 221.





70 9 июня 1950 г. министр электростанций СССР Д.Г.Жимерин направил заместителю председателя Совета Министров СССР М.Г.Первухину следующее письмо: «Постановлением Совета Министров Союза ССР № 1604-627с от 25 апреля 1950 г. "О мероприятиях по строительству Куйбышевской гидроэлектростанции на р. Волге" Министерство внутренних дел (т. Круглов) обязано с 1 июня 1950 г. направлять ежедневно на строительство Безымянской ТЭЦ 1500 чел. из спецконтингента.

До настоящего времени рабочая сила на строительство ТЭЦ не направляется и работы, связанные с вводом новых мощностей на Безымянской ТЭЦ, в связи с этим задерживаются.

Прошу Вас дать указание министру внутренних дел т. Круглову об обеспечении вывода на строительство Безымянской ТЭЦ потребного количества рабочей силы в соответствии с вышеуказанным постановлением». Первухин 13 июня дал поручение С.Н. Круглову: «Прошу дать указания об обеспечении строительства Безымянской ТЭЦ рабочей силой из спецконтингента в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 25 апреля 1950 г.» (ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 80а. Д. 5842. Л. 129). В ответ Круглов 23 июня 1950 г. направил Первухину следующую докладную записку: «По письму министра электростанций СССР т. Жимерина от 9 июня 1950 г. № ПГ-1087с докладываю.

Для своевременного выполнения постановления Совета Министров Союза ССР № 1604-627 с от 25 апреля 1950 г. в части ежедневного выделения строительству Безымянской ТЭЦ 1500 чел. из числа спецконтингента Министерством внутренних дел приняты все необходимые меры.

Однако организация лагерного подразделения при этом строительстве задерживается из-за отсутствия жилых и коммунально-бытовых помещений для приема и размещения спецконтингентов, о чем МВД СССР письмом № 1/10729с от 10 июня 1950 г. поставило в известность министра электростанций СССР т. Жимерина» (ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 80а. Д. 5842. Л. 130).

Невыполнение т. Кругловым постановления Совета Министров СССР в части поставки потребного количества спецконтингента срывает графики строительства Безымянской ТЭЦ и ввода новых мощностей.

Обращение к т. Круглову через Министерство электростанций осталось безрезультатным<sup>70</sup>.

Прошу Вашего указания т. Круглову:

1) о ежедневном выводе на промышленное строительство Безымянской ТЭЦ в августе месяце с. г. 600 чел., при двухсменной работе, с последующим доведением вывода спецконтингента по мере развертывания строительства до 1350 чел.;

2) об организации второй зоны на жилстроительство Безымянской ТЭЦ в 708 квартале соцгорода, с ежедневным выводом по 150 чел. спецконтингента.

Управляющий трестом «Средневольтэнергострой»  
П. Паскевич

Резолюция\*: МВД СССР — т. Серову И. А. Для принятия мер. Л. Берия. 5 августа 1950 г.

Помета: В дело. Тов. Паскевич сообщено. 9. VIII-50 г.\*\*

ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 80а. Д. 5843. Л. 22. Подлинник.

## № 72

Докладная записка заместителя министра внутренних дел СССР И.А. Серова заместителю председателя Совета Министров СССР М. Г. Первухину о невозможности увеличения численности заключенных на строительстве Алма-Атинской ГЭС

6 августа 1950 г.

Секретно

Заместителю председателя Совета Министров Союза ССР товарищу Первухину М.Г.

По пункту 8 выписки из проекта постановления Совета Министров СССР о ликвидации повреждений, причиненных селевым потоком 8 июля 1950 г. каскаду алма-атинских гидроэлектростанций, строительству Озерной гидроэлектростанции и об обеспечении энергоснабжением потребителей Казахской энергосистемы докладываю.

В лагерном подразделении при строительстве Алма-Атинской ГЭС содержится 480 чел. Увеличить численность этого лагеря до 1 тыс. чел. МВД СССР в настоящее время возможности не имеет из-за отсутствия свободных от работ спецконтингентов и резерва военизированной охраны.

По этой причине МВД СССР испытывает большие трудности в направлении рабочей силы предприятиям и стройкам других министерств и ведомств по ранее вынесенным решениям правительства.

Положение с рабочей силой из числа спецконтингентов в 1950 г. настолько осложнилось, что при рассмотрении в Совете Министров СССР вопроса о выделении в 1950—1951 гг. 18,5 тыс. чел. заключенных уголь-

\* Резолюция впечатана на отдельном листе. См.: ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 80а. Д. 5843. Л. 23.

\*\* Подпись неразборчива.

ной промышленности правительство было вынуждено принять решение осуществить это мероприятие за счет снятия такого же количества спецконтингентов с работ ряда министерств и ведомств.

Учитывая изложенное, МВД СССР просит исключить пункт 8 из проекта постановления как нереальный к выполнению.

**Заместитель министра внутренних дел Союза ССР  
И. Серов**

ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 80а. Д. 6041. Л. 2. Подлинник.

**№ 73**

**Докладная записка министра внутренних  
дел СССР С.Н. Круглова заместителю  
председателя Совета Министров СССР  
М.Г. Первухину о невозможности увеличения  
численности заключенных на строительстве  
Горьковской ГЭС**

23 августа 1950 г.

Секретно

**Заместителю председателя Совета Министров Союза ССР  
товарищу Первухину М.Г.**

По пункту 21 «а» и «б» проекта постановления Совета Министров СССР «О мерах помощи строительству Горьковской гидроэлектростанции на р. Волге»<sup>\*</sup> докладываю.

В лагерном подразделении при строительстве Горьковской ГРЭС содержится 2454 чел. спецконтингента, из которых выводится на работы 2290 человек.

Пополнить в III квартале 1950 г. численность подразделения при этом строительстве на 1000 человек МВД СССР не может из-за отсутствия свободных от работ спецконтингентов и резерва военизированной охраны.

Положение с рабочей силой из числа заключенных настолько осложнилось, что при рассмотрении в Совете Министров СССР вопросов о выделении в 1950—1951 гг. 18,5 тысячи человек спецконтингента для работы в угольной промышленности и 4 тыс. чел. Министерству строительства предприятий машиностроения для работы в бухте Находка правительство было вынуждено принять решение об осуществлении этих мероприятий за счет снятия такого же количества контингентов с работ ряда министерств и ведомств.

Что касается распространения на заключенных, обслуживающих работы Горьковской ГРЭС, зачетов рабочих дней, установленных постановлением Совета Министров СССР № 1978-748с от 18 мая 1949 г.<sup>71</sup> для лагерей Волгодонстроя, то МВД СССР считает осуществление этого мероприятия нецелесообразным, так как на строительстве Горьковской гидроэлектростанции работает преимущественно спецконтингент, осужденный на короткие сроки наказания.

Учитывая изложенное, МВД СССР просит пункт 21 «а» и «б» из проекта постановления Совета Министров СССР исключить.

**Министр внутренних дел СССР С. Круглов**

ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 80а. Д. 6127. Л. 39—40. Подлинник.

<sup>\*</sup> Проект постановления см.: ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 80а. Д. 6127. Л. 84—95.



<sup>71</sup> В соответствии с постановлением Совета Министров СССР № 1978-748с от 18 мая 1949 г. «Об ускорении строительства Волгодонского водного пути» в целях стимулирования повышения производительности труда заключенные переводились на заработную плату, увеличивались нормы продовольственного снабжения заключенных на 25%, вводились зачеты рабочих дней в порядке, установленном постановлением Совета Министров СССР № 4630-1808 от 17 декабря 1948 г. для строек Главпромстроя МВД. (ГА РФ. Ф. Р-5446).



72 Строительство канала (проектная мощность 1100 км, ориентировочная сметная стоимость 15 млрд руб.) было начато в 1951 г. на основании постановления Совета Министров СССР № 3906 от 11 сентября 1950 г. и должно было завершиться в 1957 г. В марте 1953 г. строительство было прекращено.

73 Проект не публикуется. Главное управление лагерей гидротехнического строительства создавалось дважды: первый раз в 1940 г. в составе НКВД СССР, второй раз – в 1947 г. в составе МВД СССР (см. док. № 48). В связи с образованием в 1949 г. Главгидроволгодонстроя МВД СССР Главное управление лагерей гидротехнического строительства МВД СССР прекратило существование. В дальнейшем эта структура не воссоздавалась (Смирнов М.Б. (сост.) Система исправительно-трудовых лагерей в СССР. С. 106–107).

74 Приказом МВД СССР № 620 от 16 сентября 1950 г. «О строительстве Главного Туркменского канала Аму-Дарья — Красноводск, об орошении и обводнении земель южных районов Прикаспийской равнины Западной Туркмении, низовьев Аму-Дарья и западной части пустыни Кара-Кум» в составе МВД СССР создавалась строительная организация Средазгидрострой. Начальником строительства назначался С.К. Калижнюк, главным инженером — В.С. Эрстов.

На Гидропроект МВД возлагалось выполнение всех проектно-изыскательских и исследовательских работ, связанных со строительством Главного Туркменского канала, плотин на реке Аму-Дарья у Тахиа-Таша с гидроэлектростанцией, плотин, гидроэлектростанций на Главном Туркменском канале, головных сооружений крупных отводных оросительных и обводительных каналов и насосных станций, а также крупного оросительного канала до границ орошаемого массива Прикаспийской равнины Западной Туркмении. (ГА РФ. Ф. Р-9401. Оп. 1а. Д. 369. Л. 164–167.)

## № 74

Докладная записка министра внутренних дел  
С.Н. Круглова заместителю председателя  
Совета Министров СССР Л.П. Берии  
об организации Главного управления лагерей  
гидростроительств МВД СССР

23 сентября 1950 г.

Секретно

Заместителю председателя Совета Министров Союза ССР  
товарищу Берия Л.П.

В последнее время решениями Совета Министров СССР на МВД СССР возложены новые большие работы по строительству гидротехнических сооружений: Куйбышевской гидроэлектростанции мощностью 1,9 млн кВт, Сталинградской гидроэлектростанции мощностью 1,7 млн кВт и Главного Туркменского канала Аму-Дарья — Красноводск с гидротехническими сооружениями при них для орошения и обводнения земель Приволжья, Нижнего Поволжья и Туркмении<sup>72</sup>.

Имеющееся ныне в составе Министерства внутренних дел СССР Главное управление лагерей по гидротехническим строительствам — Главгидроволгодонстрой МВД СССР, размещенный в городе Калаче, полностью занят строительством Волго-Донского водного пути с объемом работ в 1,5 млрд рублей в текущем году и 3 млрд рублей в 1951 году и с руководством другими гидростройками не справится.

МВД СССР считает необходимым и целесообразным создать в составе Министерства новое Главное управление лагерей гидростроительств — Главгидрострой МВД СССР, возложив на этот главк руководство строительством Куйбышевской гидроэлектростанции, Сталинградской гидроэлектростанции, Главного Туркменского канала Аму-Дарья—Красноводск и Волго-Балтийского водного пути.

Начальником Главгидростроя МВД СССР прошу назначить тов. Курганова Александра Васильевича, заместителя министра тяжелого машиностроения СССР.

Тов. Курганов окончил Московский институт водного хозяйства, по специальности инженер-гидротехник и согласен перейти на работу в систему Министерства внутренних дел.

Прилагая проект постановления Совета Министров СССР по этому вопросу, прошу Вашего решения<sup>73</sup>.

Министр внутренних дел Союза ССР С. Круглов

ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 80 а. Д. 7576. Л. 55—56. Подлинник.

Опубл.: История сталинского Гулага... Т. 3. С. 270—271.

## № 75

Приказ МВД СССР № 0701 «Об организации  
Кара-Кумского исправительно-трудового  
лагеря МВД»

14 октября 1950 г.

Секретно

В развитие приказа МВД СССР № 620 от 16 сентября 1950 г.<sup>74</sup>, —  
ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Для обеспечения рабочей силой Средазгидростроя организовать исправительно-трудовой лагерь МВД, присвоив ему наименование «Кара-Кумский» (Каракумлаг) и литерное обозначение «ЕЗ».

Управление лагеря временно дислоцировать в районе мыса Тахия-Таша Кара-Калпакской АССР Узбекской ССР.

Лагерь отнести к первой категории.

2. Утвердить прилагаемый при этом план мероприятий по организации Кара-Кумского ИТЛ МВД.

3. Начальнику ГУЛАГа МВД СССР генерал-майору Добрынину, начальнику ГУВС МВД СССР генерал-майору интендантской службы Горностаеву, начальнику УМТС МВД СССР инженер-полковнику Уварову, начальнику ГУЛГМП МВД СССР полковнику Добровольскому, начальнику ГУЛЖДС МВД СССР генерал-майору инженерно-технической службы Гвоздевскому, начальнику ЦФО МВД СССР полковнику интендантской службы Карманову, начальнику Главпромстроя МВД СССР генерал-майору инженерно-технической службы Комаровскому, начальнику Гидропроекта МВД СССР генерал-майору инженерно-технической службы Жук, начальнику Отдела железнодорожных и водных перевозок МВД СССР генерал-майору Аркадьеву, начальнику Автотранспортного отдела МВД СССР инженер — полковнику Григорян, начальнику Каракумлага и Средазгидростроя тов. Калижнюк и министру внутренних дел Узбекской ССР генерал-майору Бабаджанову обеспечить выполнение мероприятий по организации Кара-Кумского ИТЛ МВД.

4. Начальникам главных управлений, управлений и отделов МВД СССР, министрам внутренних дел Узбекской и Туркменской ССР оказывать систематическую и постоянную помощь в организации Кара-Кумского исправительно-трудового лагеря, разрешая все вопросы, которые будут ставить начальник Кара-Кумского ИТЛ и Средазгидростроя, в срочном порядке.

**Министр внутренних дел Союза ССР,  
генерал-полковник С. Круглов**

**Приложение к приказу МВД СССР № 0701—1950 г.**

**Утверждаю.**

**Министр внутренних дел СССР,  
генерал-полковник С. Круглов.  
14 октября 1950 г.**

План мероприятий по организации исправительно-трудового лагеря при Средазгидрострое МВД СССР.

1. Для обеспечения рабочей силой Средазгидростроя организовать исправительно-трудовой лагерь, присвоив ему наименование «Кара-Кумский» (Каракумлаг) и литерное обозначение «ЕЗ».

Управление лагеря временно дислоцировать в районе мыса Тахия-Таша Кара-Калпакской АССР.

Лагерь отнести к 1 категории, с установлением 10 % лимита охраны.

2. Завезти в организуемый ИТЛ заключенных: к 15 ноября — 1 000 человек, во второй половине ноября и декабре 1950 года — 2 500 человек и в январе 1951 года — 2 500 человек.

В числе завозимых заключенных направить необходимое количество квалифицированной рабочей силы.

3. Начальнику ГУВС МВД СССР генерал-майору интендантской службы Горностаеву:





а) изготовить для организуемого лагеря утепленные (двойные) палатки с расчетом размещения в них 6 000 человек заключенных, коммунально-бытовых и санитарных служб, а также охраны;

б) выделить для 6 000 человек заключенных и 600 человек охраны предметы хозяйственного обихода, вещевого довольствия и продовольствия, с учетом месячного запаса, в том числе походные или очажные кухни и кипятильники общей емкостью 7 000 литров, фляги для воды, постельные принадлежности на 100,0 % потребности.

Отгрузку вещевого довольствия произвести с учетом работы контингентов лагеря в Кара-Кумской пустыне; рыбу заменять мясом из расчета 160 грамм рыбы за 110 грамм мяса;

в) отгрузить оружие и боеприпасы на 600 человек охраны.

Отгрузку палаток, предметов хозяйственного обихода и продовольствия для 1 000 человек заключенных и 150 человек охраны произвести с расчетом поступления грузов к месту назначения до 5 ноября 1950 года.

Палатки отгрузить пассажирской скоростью.

Отгрузку указанных грузов для остального количества заключенных производить заблаговременно, к моменту поступления спецконтингента, в соответствии с графиком завоза, предусмотренным настоящими мероприятиями.

4. Министру внутренних дел Узбекской ССР генерал-майору Бабаджанову:

а) из общего количества 6 000 заключенных, подлежащих выделению Каракумлагу, завезти к 15 ноября 1950 года из местных контингентов 1 000 человек, в том числе максимальное количество квалифицированной рабочей силы (плотников, каменщиков, столяров, штукатуров, маляров, электромонтеров), а также шоферов из числа заключенных, которые могут быть по режимным условиям использованными на работах без конвоя;

б) для укомплектования военизированной охраны направить в Каракумлаг: до 5 ноября 1950 года одного командира дивизиона по политической части, трех командиров взводов, 15 командиров отделений, 20 надзирателей, 108 вольнонаемных стрелков, двух проводников с прикрепленными розыскными собаками и четырех вожатых с 8-ю караульными собаками; в срок до 15 ноября 1950 г. направить одного командира дивизиона, одного заместителя командира дивизиона по политической части, трех командиров взводов, 15 командиров отделений, 20 надзирателей, 108 вольнонаемных стрелков, трех проводников с прикрепленными розыскными собаками, двух вожатых с 8-ю караульными собаками;

в) выделить для организации лагеря необходимые кадры работников лагерного сектора согласно приложению;

г) организовать медицинское обслуживание заключенных лагеря, а также всего офицерского и вольнонаемного состава Средазгидростроя, для чего направить двух опытных врачей для назначения на должности начальников санитарных частей, двух лечащих врачей, трех фельдшеров, пять медицинских сестер, одного фармацевта — из числа вольнонаемных, а также двух врачей и пять средних медицинских работников — из числа заключенных.

Одновременно направить медикаменты, перевязочные материалы, необходимое медимущество, исходя их двухмесячной потребности.

5. Начальнику Автотранспортного отдела МВД СССР инженер-подполковнику Григорян выделить для Каракумлага из резерва МВД 10 автомашин «ЗИС-150», 10 автомашин «ЗИС-50» и 10 автомашин «ГАЗ-150», 10 автомашин «ЗИС-50» и 10 автомашин «ГАЗ-63» с последующим восстановлением резерва за счет фондов Средазгидростроя. Обеспечить отгрузку автомашин до 15 ноября 1950 года.

6. Начальнику ГУЛЖДС МВД СССР генерал-майору инженерно-технической службы Гвоздевскому выделить для Каракумлага из Озерного лагеря и обеспечить отгрузку в октябре с расчетом прибытия к месту назначения не позднее 1 ноября 1950 года 700 кубометров пиломатериалов и 300 кубометров пиломатериалов и 700 кубометров круглого леса.

7. Начальнику УМТС МВД СССР инженер-полковнику Уварову выделить и отгрузить в октябре с расчетом прибытия к месту назначения не позднее 1 ноября 1950 года 2 пилорамы с моторами.

8. Начальнику ГУЛГМП МВД СССР полковнику Добровольскому выделить с Вяртсильского завода 2 вагона (30 тонн) колючей проволоки и отгрузить в срок до 20 октября 1 вагон и не позднее 15 ноября — 1 вагон. Вагон, подлежащий отправке до 20 октября, направить пассажирской скоростью.

9. Начальнику УМТС МВД СССР инженер-полковнику Уварову, совместно с начальником Средазгидростроя тов. Калижнюк, представить в недельный срок на рассмотрение МВД СССР мероприятия по обеспечению строительства техническими материалами и лесоматериалами.

10. Начальнику УМТС МВД СССР инженер-полковнику Уварову, по заявкам Средазгидростроя, отгрузить лагерю необходимые строительные и технические материалы, средства сигнализации, связи и освещения.

11. Начальнику ЦФО МВД СССР полковнику интендантской службы Карманову в пятидневный срок представить МВД СССР свои соображения о наделении лагеря оборотными средствами и средствами на содержание лагеря.

12. Начальнику ГУЛАГа МВД СССР генерал-майору Добрынину:

а) направить лагерю при Средазгидрострое 300 человек рядового, сержантского и офицерского состава с расчетом прибытия их на место не позднее 15 декабря 1950 года;

б) обеспечить отгрузку к 1 ноября 1950 года 15 дезокамер;

в) направить медикаменты и медимущество из расчета на 6 000 человек в срок до 1 ноября 1950 года.

13. Начальнику Главпромстроя МВД СССР генерал-майору инженерно-технической службы Комаровскому изготовить на предприятиях Главка и до 20 ноября отгрузить для Средазгидростроя сборно-разборных деревянных бараков на 1 500 человек.

14. Обязать начальника Гидропроекта МВД СССР генерал-майора инженерно-технической службы Жук в двухмесячный срок разработать проекты типового лагерного строительства преимущественно саманного типа, с учетом эксплуатации в условиях Средней Азии, из расчета размещения в жилых зонах 1500 и 3000 человек.

15. Начальнику Отдела железнодорожных и водных перевозок МВД СССР генерал-майору Аркадьеву обеспечить выделение вагонов для перевозки заключенных, а также палаток, предметов хозяйственного обихода, вещевого довольствия и продовольствия, материально-технических ресурсов, лесоматериалов и других грузов в сроки, установленные настоящим планом мероприятий.

За продвижением грузов, требующих срочной доставки, установить особый контроль.

16. Заместителю начальника Управления кадров МВД СССР полковнику Машкову и начальнику ГУЛАГа МВД СССР генерал-майору Добрынину подобрать и до 1 ноября 1950 года направить в Каракумлаг основные руководящие кадры лагерного сектора.

17. Для оказания помощи и организации Каракумлага направить сроком на один месяц бригаду МВД СССР в составе начальника Отдела





ГУЛАГа полковника Афанасьева (руководитель), зам. начальника Отделения подполковника Меркулова и зам. начальника ОУВС МВД Средне-Азиатского округа подполковника Казачкова.

*Помета: Утратил силу прик[азом] № 0234-1955 г.*

ГА РФ. Ф. Р-9401. Оп. 12. Д. 172. Л. 232-238. Ротаторный экз.

## № 76

### Из справки МВД СССР о ходе строительства Волго-Балтийского водного пути на 1 июля 1951 г.

5 июля 1951 г.

Секретно

Строительство Волго-Балтийского водного пути было начато в 1940 году. В июле 1941 года, в связи с началом войны, работы были приостановлены. В период с октября 1940 года по июль 1941 года были начаты работы по строительству временных зданий и сооружений, выемке земли из котлованов шлюзов.

Постановлением Совета Министров СССР от 1 сентября 1947 года № 3092 строительство Волго-Балтийского водного пути было возобновлено, а постановлением Совета Министров СССР от 11 июня 1948 года № 2027—798с срок окончания строительства был установлен в 1953 году.

В связи с предстоящим вводом в действие в навигацию 1952 года Волго-Донского водного пути, в целях обеспечения нормальных условий судоходства от Балтийского и Белого морей до Азовского, Черного, Каспийского морей — Совет Министров СССР постановлением от 15 февраля 1951 года № 387—193с признал необходимым строительство основных сооружений Волго-Балтийского водного пути от Онежского озера до города Череповца закончить в 1953 году с вводом в эксплуатацию с начала навигации 1954 года.

Указанным постановлением Совет Министров СССР установил состав сооружений Волго-Балтийского водного пути на участке от Онежского озера до города Череповца и обязал Министерство внутренних дел СССР составить к 1 января 1952 года проектное задание на строительство Волго-Балтийского водного пути.

В соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 15 февраля 1951 года разрабатываемое в настоящее время проектное задание предусматривает строительство следующих основных сооружений:

На реке Вытегре, впадающей в Онежское озеро, взамен 26 маломерных деревянных шлюзов Мариинской водной системы, не удовлетворяющих современным требованиям судоходства как по габаритам, так и по техническому состоянию, сооружаются четыре гидроузла: Вытегорский и Белоусовский, каждый в составе плотины и одного шлюза, Новинковский в составе плотины и трех шлюзов и Пахомовский — в составе плотины и двух шлюзов.

На водораздельном участке Волго-Балтийского водного пути производятся спрямление судового хода и расширение существующего судоходного канала длиной 35 км между реками Вытегрой и Ковжей.

На Волжском склоне Волго-Балтийского водного пути на реке Ковже, Белозерском обводном канале и реке Шексна вместо существующих 8-ми маломерных шлюзов сооружаются два гидроузла на реке Ковже — Шум-

нинский и Константиновский, каждый в составе плотины, шлюза и насосной станции, и на реке Шексне — Череповецкий гидроузел в составе плотины, шлюза и гидроэлектростанции мощностью 300 тыс. кВт.

Упомянутым постановлением Совета Министров СССР габариты всех шлюзов Волго-Балтийского водного пути установлены следующие: длина камеры 270 м, ширина 18 м и глубина на пороге — 3,65 м. Пропускная способность водного пути при этих габаритах будет 10 млн тонн в навигацию

По строительству Волго-Балтийского водного пути (по данным предварительных проработок проектного задания) необходимо выполнить земляных работ 40 млн м<sup>3</sup>, уложить бетона и железобетона 862 тыс. м<sup>3</sup>, произвести крепление камнем откосов земляных сооружений 1377 тыс. м<sup>2</sup> и смонтировать металлоконструкций 11,4 тыс. тонн.

Ориентировочная стоимость строительства Волго-Балтийского водного пути составляет 2200 млн руб.

С начала работ до 1-го июля 1951 года выполнено капитальных работ на сумму 129,9 млн рублей, в том числе строительно-монтажных — 70,2 млн рублей, из них в 1951 году выполнено капитальных работ на сумму 42,5 млн рублей.

За истекшее время произведено выемки грунта 794,8 тыс. м<sup>3</sup>, построено жилых, бытовых и коммунальных зданий 63 тыс. м<sup>3</sup>, временных жилых и коммунальных зданий 238,2 тыс. м<sup>3</sup>, производственных зданий 206 тыс. м<sup>3</sup>, линии электропередачи 6 кВт — 23 км и низковольтных сетей 50 км. Построено железнодорожных подъездных путей 3,5 км и автомобильных дорог 37 км.

Постановлением Совета Министров СССР от 15 февраля 1951 года № 387—193с объем капитальных работ на 1951 год установлен в сумме 175 млн рублей и на 1952 год — 600 млн рублей.

В 1951 году должны быть произведены следующие работы: выемка грунта из каналов и котлованов шлюзов — 3 млн м<sup>3</sup>, укладка бетона и железобетона — 25 тыс. м<sup>3</sup>, а также должна быть построена линия электропередачи протяженностью 200 км от гидростанции Свирь-3, подъездные железнодорожные пути — 15 км, автомобильные дороги — 20 км.

Для выполнения работ по строительству Волго-Балтийского водного пути организовано два строительных управления — Вытеградгидрострой и Шекснагидрострой.

В настоящее время развернуты работы по сооружению линий электропередачи 110 кВт от ГЭС Свирь-3 до с. Белоусово. Заканчивается подготовка к отправке на строительство двух энергопоездов и одного турбогенератора общей мощностью 2750 кВт. [...]

До 1951 года строительство Волго-Балтийского водного пути не располагало оборудованием и транспортными средствами для производства основных работ. Вопрос об оснащении строительства был решен постановлением Совета Министров СССР от 15 февраля 1951 года, в связи с чем оборудование и транспортные средства начали поступать на строительство во II-ом квартале 1951 года.

На 1-ое июля 1951 года строительство Волго-Балтийского водного пути располагает следующими основными механизмами и транспортными средствами: экскаваторов — 28, скреперов емк[остью] 6 м<sup>3</sup> — 9 шт., тракторов — С-80 — 35 шт., тракторов КТ-12 — 5 шт., бульдозеров — 11 шт., автомашин грузовых — 250 шт., в том числе самосвалов — 116 шт., станков металлорежущих — 80 шт.

Проектно-изыскательские работы по Волго-Балтийскому водному пути производятся Гидропроектом МВД СССР. Текущая потребность строительства в проектной документации обеспечивается.







По состоянию на 1-ое июля 1951 года на строительстве Волго-Балтийского водного пути имеется рабочих 7500 человек, в том числе вольнонаемных 640 чел. и инженерно-технических работников 220 человек. [...]

Для обеспечения электроэнергией строительных работ предусмотрено строительство линии электропередачи 110 кВт от ГЭС Свирь-3 до с. Белоусово с вводом ее в эксплуатацию к 1 декабря 1951 года.

В настоящее время работы по сооружению этой линии развернуты, однако ввести в эксплуатацию линию не представляется возможным из-за отсутствия трансформатора мощностью 20 тыс. кВт.

Министерство внутренних дел СССР обратилось с просьбой в Совет Министров Союза ССР о выделении трансформатора (письмо МВД СССР № 3585/к от 15 июня 1951 г).

Министерством внутренних дел СССР принимаются необходимые меры к безусловному выполнению плана капитальных работ 1951 года по строительству Волго-Балтийского водного пути.

**Заместитель министра внутренних дел СССР В. Рясной**

ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 816. Д. 6645. Л. 36—40. Подлинник.  
Опубл.: История сталинского Гулага... Т. 3. С. 480—482.

#### № 77

### **Докладная записка министра внутренних дел СССР С.Н. Круглова заместителю председателя Совета Министров СССР Л.П. Берии о невозможности выделения дополнительных контингентов заключенных для строительства Щекинской ГРЭС**

II августа 1951 г.

Секретно

**Заместителю председателя Совета Министров Союза ССР товарищу Берия Л.П.**

В связи с Вашим указанием по телеграмме секретаря Тульского обкома ВКП(б) т. Шалкова от 31 июля 1951 г. докладываю:

В соответствии с ранее вынесенными постановлениями Совета Министров СССР Министерство внутренних дел было обязано выделить строительству Щекинской ГРЭС 2000 человек заключенных.

Для размещения этого количества рабочей силы, строительство Щекинской ГРЭС не подготовило своевременно необходимых помещений.

В настоящее время по наличию жилой площади в лагерном подразделении при указанном строительстве содержится 1581 человек заключенных.

Учитывая исключительно напряженное положение с рабочей силой из числа заключенных, необходимых для укомплектования объектов, строительство которых Правительством возложено непосредственно на МВД СССР, Совет Министров СССР постановлением № 2191—1041сс от 27 июня 1951 г. предусмотрел снятие спецконтингентов для этой цели с ряда предприятий и строек других министерств и ведомств.

В частности, с предприятий, находящихся на территории Тульской области, предусмотрено снятие 2080 чел., в том числе: в III квартале — 870 чел., в IV квартале — 540 чел. и в I квартале 1952 г. — 670 чел.

В связи с изложенным МВД СССР не имеет возможности увеличить численность рабочей силы на строительстве Щекинской ГРЭС на 700 чел. и просит Вас, товарищ Берия, отклонить ходатайство секретаря Тульского обкома ВКП(б) т. Шалкова.

**Министр внутренних дел СССР С. Круглов**

*Резолюция: Л.П. Берия поручил т. Круглову позвонить по ВЧ т. Шалкову и объяснить, что его просьба не может быть удовлетворена пока. 16/VIII.\**

ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 81-6. Д. 6726. Л. 214—215. Подлинник.

**№ 78**

**Письмо секретаря ЦК КП(б) Карело-Финской ССР  
А.Н. Егорова заместителю председателя  
Совета Министров СССР М.Г. Первухину  
о необходимости увеличения численности  
заклученных на строительстве  
Маткожненской ГЭС**

**II сентября 1951 г.**

**Заместителю председателя Совета Министров СССР  
товарищу Первухину М.Г.**

Начатое в 1949 году в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 28 июля 1948 года строительство Маткожненской гидроэлектростанции, проходит неудовлетворительно и ставит под угрозу срыва окончание строительства и сдачу первой очереди станции в эксплуатацию в 1952 году.

Медлительность в освоении капиталовложений главным образом объясняется отсутствием необходимого количества рабочей силы.

Постановление Совета Министров СССР от 22 декабря 1950 года № 4995-2166 с.г. обязывало МВД СССР довести в апреле с.г. численность исправительно-трудового лагеря на строительстве до 2500 человек. Фактически наполнение лагеря было: в мае 1800 человек, в июне 1700 человек, в июле 1600 человек и в августе всего 1500 человек.

Неоднократная постановка вопроса стройкой перед МВД и Министерством электростанций СССР об увеличении рабочей силы положительных результатов не имела.

Своим письмом от 23 июля с.г. заместитель начальника ГУЛАГа МВД СССР тов. Кобулов отказал в предоставлении строительству Маткожненской ГЭС рабсилы, мотивируя отсутствием у ГУЛАГа свободных от работы спецконтингентом и резервов военизированной охраны, а также якобы несвоевременным предоставлением со стороны строительства помещения для размещения рабсилы.

Проверкой ЦК КП(б) Карело-Финской ССР установлено, что строительство лагеря закончено еще в первом квартале с.г.и до настоящего времени остаются незанятыми 4 барака, в которых можно разместить 1 000 человек, кроме того, в занятой зоне имеется свободных мест на 300 человек.

В августе с.г. зам. министра внутренних дел СССР тов. Серов предложил МВД Карело-Финской ССР выполнить указанное выше постанов-

\* Подпись неразборчива.





ление Совета Министров СССР и довести численность лагеря до 2500 человек, но вместе с этим МВД СССР систематически отправляет имеющийся у нас в лагерях спецконтингент за пределы республики. Из-за отсутствия необходимого количества спецконтингентов МВД республики выполнить указание тов. Серова не может.

На основании вышеизложенного ЦК КП(б) Карело-Финской ССР просит Вас, товарищ Первухин, дать указание МВД СССР о завозе в Карело-Финскую республику на строительство Маткожненской ГЭС в сентябре 1 000 человек рабочей силы в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 22 декабря 1950 года.

**Секретарь ЦК КП (б) Карело-Финской ССР А. Егоров**

*Резолюция: Т.т. Круглову С.Н., Дмитриеву И.И. Прошу принять меры к обеспечению строительства рабочей силой в соответствии с решением Совета Министров СССР. М. Первухин. 15/IX-51 г.*

*Помета: В дело. Резолюция М.Г. Первухина сообщена т. Егорову. Майборода. 25. 9. 51.*

ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 816. Д. 5260. Л. 64—66. Подлинник.

## № 79

**Письмо министра электростанций СССР  
Д.Г. Жимерина заместителю председателя  
Совета Министров СССР М.Г. Первухину  
о недопустимости закрытия лагерей  
на объектах Министерства электростанций СССР**

20 ноября 1951 г.

**Заместителю председателя Совета Министров СССР  
товарищу Первухину М.Г.**

По внесенному МВД СССР предложению Госплан СССР рассматривает вопрос о закрытии лагерей на важнейших строительствах Министерства электростанций: Камской ГЭС, Ондских ГЭС, предназначенных для обеспечения электроэнергией Надвоицкого алюминиевого завода, Усть-Каменогорской ГЭС, вводимой в эксплуатацию в 1952 году, Нижне-Туринской и Серовской ГРЭС на Урале и др.

При этом заместитель председателя Госплана СССР т. Коробов предупредил, что дополнительного выделения рабочих по оргнабору для замены снимаемого контингента заключенных в 1 кв[артале] 1952 г. производиться не будет и что за МВД СССР сохраняется часть лагерных помещений, выстроенных Министерством электростанций за счет генеральных смет строительства.

Министерство электростанций считает необходимым доложить Совету Министров СССР, что такие предложения являются совершенно неправильными и их осуществление нанесет непоправимый вред строительству электростанций.

В данное время Министерство электростанций имеет лагерную рабочую силу лишь на очень ограниченном количестве строительства, расположенных, как правило, в районах, трудно комплектуемых рабочей силой, главным образом на Севере.

Учитывая особое значение строительства электростанций, прошу дать указание Госплану СССР:

1. Сохранить лагеря на важнейших строительствах: Камской ГЭС, Маткожненской ГЭС, Ондской ГЭС, Верхне-Свирской ГЭС, Иртышской ГЭС, Серовской и Нижне-Туринской ГРЭС, Безымянской ТЭЦ, Карагандинской ГРЭС, Сучанской ГРЭС и Волгострое.

2. Выделить дополнительно рабочую силу по оргнабору в 1 кв[артале] 1952 г. для замены спецконтингента на строительствах Горьковской, Шариханской, Бозсуйской и Алма-атинских ГЭС, СунаГЭС, Сталинградской ГРЭС и Сызранской ТЭЦ, где лагеря можно закрыть.

3. Освободить и полностью передать строительствам, перечисленным в п. 2, помещения, занимаемые лагерями, для размещения рабочих, поступающих по оргнабору.

Такое же письмо направлено в Президиум Совета Министров СССР.

Д. Жимерин

*Резолюция: т. Сабурову М.З. Прошу учесть просьбу мин[истра] эл[ектростанций]. Первухин. 23/XI.*

*Помета: В дело. Майборода. 26/XI*

ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 816. Д. 5260. Л. 160. Подлинник.

### № 80

## Приказ МВД СССР № 467 «Об обеспечении выполнения плана работ на 1952 г. по энергорайону Вытеграгидростроя МВД»

5 мая 1952 г.

Проверкой состояния работ по энергорайону Вытеграгидростроя установлено, что план работ по строительству линий электропередачи 110/35/6 кВ не выполнен.

Установленный правительством и приказом МВД СССР от 20 февраля 1951 г. № 0122<sup>75</sup> срок окончания строительных работ и сдачи под монтаж Министерству электростанций линии электропередачи 110 кВ Свирь-III — с. Белоусово с понизительной подстанцией 110/35/6 кВ и распределительными сетями и подстанциями напряжением 35 кВ — ноябрь 1951 г. не выполнен.

В результате сорван установленный правительством второй срок окончания этих работ — 25 марта 1952 г.

Начальник Вытегоргидростроя тов. Павлов, главный инженер тов. Добролюбов и начальник политотдела тов. Левенцов в результате крайне неудовлетворительного руководства районом, при наличии возможностей, не обеспечили своевременное окончание этих работ. За время организации района ЛЭП смениено 2 начальника и 2 главных инженера района.

Начальник энергорайона тов. Семчевский и главный инженер тов. Мазурский не проявили необходимой оперативности и организованности, не мобилизовали коллектив на выполнение и перевыполнение программы, неудовлетворительно контролировали деятельность подрядчиков и не боролись за соблюдение сроков окончания работ, установленных правительством и МВД СССР, допустили недоброкачественную установку опор, что привело к потере времени и средств на ликвидацию брака.

В целях безусловного обеспечения строительства электроэнергией и ликвидации имеющегося отставания,

ПРИКАЗЫВАЮ:



<sup>75</sup> Приказ МВД СССР № 0122 от 20 февраля 1951 г. «Об ускорении строительства Волго-Балтийского водного пути» см.: ГА РФ. Ф. Р-9401. Оп. 1а. Д. 397. Л. 212–258.



1. Утвердить разработанные специальной комиссией МВД СССР мероприятия (прилагаются)\*.

2. Начальнику Вытегоргидростроя тов. Павлову и главному инженеру тов. Добролюбову указать на неудовлетворительную работу энергорайона и обязать оказывать ему повседневную помощь, обратив особое внимание на окончание ЛЭП — 35/6 кВ на участке Белоусово-Шумкино, а также здания Белоусовской подстанции 110/35/6 кВ.

3. Главному инженеру (бывшему начальнику) района тов. Мазурскому за срыв установленных сроков строительства и допущенный брак в установке опор объявить строгий выговор.

4. Начальнику Вытегоргидростроя тов. Павлову и начальнику энергорайона тов. Семчевскому ежедекадно докладывать МВД СССР о выполнении плана и мероприятий, утвержденных МВД СССР.

5. Настоящий приказ разослать всем начальникам участков и подразделений района.

**Министр внутренних дел СССР,  
Генерал-полковник С. Круглов**

### *Приложение к приказу МВД СССР № 467-1952 года*

#### **Мероприятия по обеспечению выполнения плана работ на 1953 г. По энергорайону Вытеграгидростроя МВД СССР.**

1. По строительству линий электропередачи: а) дать рабочий ток по линии электропередачи 110 кВ (с линией связи) Свирь-3 — Белоусово и линиям электропередачи 35 кВ Вытегра — Белоусово и Белоусово — Новинки (первая цепь) — 20 апреля 1952 г.;

б) построить и сдать в эксплуатацию линию передачи 35 кВ Новинки — Пахомово — к 10 мая 1952 г.;

в) построить и пустить линию электропередачи Пахомово—Водораздельный канал (одна цепь) — к 15 июня 1952 г.;

г) построить и пустить в эксплуатацию линию электропередачи Водораздельный канал — Шумкино — к 1 июля 1952 г.;

д) закончить работы по сооружению вторых и третьих цепей линий электропередачи 35 кВ на участке Белоусово — Шумкино — к 1 сентября 1952 г.;

е) построить и пустить в эксплуатацию временную линию электропередачи 35 кВ Шумкино — Белое озеро — к 1 января 1953 г.

2. По монтажу понизительных подстанций 110/35 кВ и 35/6 кВ:

а) принять рабочий ток по временной схеме на Белоусовскую подстанцию к 20 апреля 1952 г.;

б) принять рабочий ток по временной схеме на Вытегорскую подстанцию к 20 апреля 1952 г.;

в) принять рабочий ток по временной схеме на Новинковскую подстанцию к 20 апреля 1952 г.;

г) принять рабочий ток по временной схеме на Пахомовскую подстанцию к 15 мая 1952 г.;

д) принять рабочий ток по временной схеме на подстанцию Водораздельного канала к 1 июля 1952 г.;

е) принять рабочий ток по временной схеме на Шумкинскую подстанцию к 15 июля 1952 г.

Обеспечить бесперебойную подачу электроэнергии по линиям электропередачи 110 и 35 кВ и нормальную эксплуатацию энергосистемы, включая подстанции 35/6 кВ ГЭС, ТЭС и энергопоезда.

\* Приложение не публикуется. Приложение см.: ГА РФ. Ф. Р-9401. Оп. 12. Д. 168. Л. 301—303.

3. Заместителю начальника управления Вытеграгидростроя полковнику Гладкову:

а) обеспечить район по фонду пропитанным спецлесом в количестве 3600 кубических метров, а с учётом отходов 3960 кубометров и совместно с тов. Семчевским решить вопрос о пропитке на месте — апрель, май;

б) обеспечить район сцепной линейной и подстанционной аппаратной арматурой, проводами и изоляторами, а также станками Сименса;

в) обеспечить район запасными частями для восстановления тракторного парка — к 20 апреля 1952 г.;

г) за счет перераспределения автопарка выделить районам дополнительно для обеспечения эксплуатационных нужд одну автомашину ГАЗ-67.

4. Заместителю начальника Управления подполковнику Огаркову:

а) направить для эксплуатации энергосистемы: инженеров-электриков — 10 чел. к 1 июня, техников-электриков — 30 чел. к 1 июня, электромонтеров — 60 чел. к 1 июня.

5. Главному механику строительства тов. Шафиро обеспечить выдачу району разных поковок и конструкций.

6. Начальнику ОИС тов. Бритареву обеспечить выделение спецодежды работникам службы эксплуатации и строительства энергосистемы.

7. Заместителю начальника строительства тов. Тунчик выделить 15 лошадей — к 20 апреля 1952 г.

8. Начальнику Ленинградского филиала Гидропроекта тов. Радченко обеспечить выдачу Вытеграгидрострою проектов в следующие сроки:

а) проекты типовых опор линий 35 кВ Шумкино — Белое озеро с количеством этих опор — к 5 мая 1952 г.;

б) проект линий 35 кВ Шумкино — Белое озеро — к 1 августа 1952 г.;

в) проект понизительной подстанции Кемского завода 35/6 кВ — к 1 июля 1952 г.

9. Начальнику технического отдела Вытеграгидростроя тов. Садкову и начальнику Ленфилиала Гидропроекта тов. Радченко обеспечить выдачу производственного пикетажа линии передачи 35 кВ в следующие сроки:

а) на участке Новинки — Пахомово — 20 апреля 1952 г.;

б) Пахомово — Водораздельный канал — к 25 апреля 1952 г.;

в) Водораздельный канал — Шумкино — 7 мая 1952 г.

10. Начальнику Главной конторы материально-технического снабжения тов. Гринкевич обеспечить своевременное комплектование всех необходимых для строительства линии передач и подстанций оборудования и материалов.

Комиссия МВД СССР: Обручников  
Мартиросов  
Сергиевский  
Григорян  
Волков  
Новиков  
Золкин  
Семин  
Гуськов  
Поспелов  
Коровинский

*Помета: Утратил силу прик[азом] № 390 — 1955 г.*





## № 81

**Докладная записка министра внутренних дел С.Н. Круглова секретарю ЦК ВКП(б) Маленкову Г.М. о невозможности выделения дополнительных контингентов заключенных для строительства Княжегубской ГЭС\***

27 августа 1952 г.

Секретно

ЦК ВКП(б)

Товарищу Маленкову Г.М.

На № 59605 от 13 августа

В связи с Вашим указанием по письму секретаря Мурманского обкома ВКП(б) т. Прокофьева от 1 августа 1952 г. № 662/с\*\* докладываю.

Постановлением Совета Министров СССР № 2295—1104с от 4 июля 1951 г. МВД СССР было обязано организовать в 1951 г. при строительстве Княжегубской гидроэлектростанции Министерства электростанций СССР лагерь на 1000 чел. и довести его численность в 1952 г. до 4000 чел.

Из-за отсутствия необходимых жилищно-бытовых условий для приема и содержания спецконтингента на строительстве Княжегубской гидроэлектростанции организовать лагерь в 1951 г. не представилось возможным.

В июне 1952 г. в подразделение при строительстве Княжегубской ГЭС по наличию подготовленной жилой площади было завезено 300 чел. заключенных.

В связи с вводом в эксплуатацию дополнительных жилых помещений строительству вышеуказанной гидроэлектростанции в августе будет направлено еще 500 чел. заключенных.

Завезти большее количество рабочей силы этому строительству МВД СССР не имеет возможности из-за отсутствия свободных от работы спецконтингентов.

**Министр внутренних дел СССР С. Круглов**

ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 84-а. Д.7369. Л. 13.Подлинник.

## № 82

**Докладная записка заведующего отделом электростанций и электропромышленности Бюро по электроэнергетике Совета Министров СССР А.С. Павленко Л.П. Берии об искажении руководством строительства Куйбышевской ГЭС информации о положении дел на объекте**

3 января 1953 г.

Товарищу Берия Л.П.

Докладываю, что начальник Куйбышевгидростроя т. Комзин в своем сообщении в газете «Известия» от 31 декабря 1952 г. неправильно ин-

\* Аналогичная докладная записка была послана С.Н. Кругловым управляющему делами Совета Министров СССР М.Т. Помазеву. См.: ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 86а. Д. 7369. Л. 14.

\*\* Письмо секретаря Мурманского обкома ВКП(б) т. Прокофьева от 1 августа 1952 г. см.: ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 86а. Д. 7369. Л. 9—10.

формирует о положении дел на строительстве Куйбышевской гидроэлектростанции<sup>76</sup>.

Фактическое положение дел на строительстве является неудовлетворительным, о чем Вам было доложено и принято решение Совета Министров СССР от 29 декабря 1952 г. по этому вопросу.

В связи с невыполнением плана капитальных работ Министерство внутренних дел СССР вынуждено было уменьшить в IV квартале 1952 г. капитальные работы на 50 млн рублей. В том числе строительно-монтажные — на 38 млн рублей.

Наиболее неблагоприятно обстоит дело на строительстве с выполнением бетонных и железобетонных работ по основным гидротехническим сооружениям (из 250 тыс. кубометров бетона и железобетона в 1952 году уложено только 6,1 тыс. кубометров); план земляных работ выполнен в объеме 18,0 млн кубометров против 25,9 млн кубометров.

Из материалов проверки состояния выполнения решений правительства по строительству Куйбышевской гидроэлектростанции следует, что сообщение т. Комзина является, по меньшей мере, нескромным.

Учитывая, что т. Комзин много уделяет внимания саморекламе и нередко сообщает в печати и по радио неправильные данные (накануне XIX съезда партии в «Правде» было дано сообщение о том, что Куйбышевгидрострой приступил к укладке бетона в основные гидротехнические сооружения, в то время как в действительности эти работы еще не были развернуты), — прошу Вас обратить внимание т. Комзина на недопустимость такого поведения.

А. Павленко

*Резолюция: Тов. Круглову С.Н. Заинтересуйтесь. Л. Берия. 5.1.53.*

*Помета\*: Копия с резолюцией тов. Берия направлена т. Круглову. 5/1-53 г.\*\**

ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 87. Д. 1232. Л. 23. Подлинник.

### № 83

#### Докладная записка министра внутренних дел СССР С.Н. Круглова председателю Совета Министров СССР Г.М. Маленкову о завершении Главпромстроем МВД СССР строительномонтажных работ на электростанциях

23 октября 1954 г.

Секретно

Председателю Совета Министров СССР  
товарищу Маленкову Г.М.

Докладываю, что строительными управлениями Главпромстроя МВД СССР в течение июля—октября 1954 г. закончены необходимые строительномонтажные работы по ряду электростанций и введены в действие 5 турбогенераторов, общей мощностью 129 тысяч киловатт. Кроме того, подготовлен к пуску еще один турбогенератор мощностью 50 тысяч киловатт.

1. На Иркутской ТЭЦ-1 Министерства электростанций при комбинате № 16 Министерства нефтяной промышленности, строительство которого осуществляется строительным управлением № 16 МВД СССР, в

\* Помета впечатана на обороте документа.

\*\* Подпись неразборчива.

<sup>76</sup> К докладной записке была приложена вырезка из газеты «Известия» — интервью Комзина под названием «На великой волжской стройке», в котором Комзин заявил, что «строители Куйбышевской ГЭС при повседневной помощи Советского правительства, Центрального Комитета и лично товарища Сталина досрочно выполнили план строительномонтажных работ 1952 года».





июле 1954 года введен в действие турбогенератор № 7 мощностью 25 тысяч киловатт. С вводом в действие турбогенератора № 7 закончено строительство первой очереди Иркутской ТЭЦ-1, общей мощностью 175 тысяч киловатт.

2. На ТЭЦ комбината № 816 Министерства среднего машиностроения, строительство которого осуществляется строительным управлением № 601 МВД СССР, 17 октября 1954 г. турбогенератор № 4 мощностью 50 тысяч киловатт, выдал промышленный ток и включен в параллельную работу с действующими агрегатами.

С вводом в постоянную эксплуатацию турбогенератора № 4 мощность этой ТЭЦ составит 150 тысяч киловатт.

3. На новой ТЭЦ на Южном Урале Министерства электростанций, которая строится при комбинате № 817 Министерства среднего машиностроения строительным управлением № 247 МВД СССР, закончены строительством и введены в действие турбогенератор № 1 мощностью 25 тысяч киловатт в июле и турбогенератор № 2 такой же мощностью — в августе 1954 г.

Кроме того, на этой ТЭЦ в сентябре 1954 г. закончены все строительные-монтажные работы по турбогенератору № 3 мощностью 50 тысяч киловатт, с вводом в постоянную эксплуатацию которого мощность новой ТЭЦ на Южном Урале составит 100 тысяч киловатт.

4. По рудоуправлению № 10 Министерства среднего машиностроения, строительство которого осуществляется строительным управлением № 621 МВД СССР, в октябре 1954 года, введена в эксплуатацию первая очередь ТЭЦ с турбогенератором мощностью 4 тысячи киловатт.

**Министр внутренних дел СССР С.Н. Круглов**